

ATTI DI INDIRIZZO*Risoluzione in Commissione:*

La IX Commissione,

tenuto conto che l'articolo 2 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, alla lettera *a*) del comma 1, richiama in particolare, nell'ambito delle funzioni e dei compiti attribuiti all'ENAC, la «regolamentazione tecnica e l'attività ispettiva, sanzionatoria, di certificazione, di autorizzazione, di coordinamento e di controllo»;

tenuto conto di quanto previsto dagli articoli 1 (Principio di legalità delle sanzioni amministrative) e 11 (Criteri per l'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie) della legge 24 novembre 1981, n. 689;

tenuto conto che il comma 2 dell'articolo 1-*bis* del decreto-legge n. 237 del 2004 prevede espressamente che a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione, le convenzioni approvate e rese esecutive dai decreti di concessione della gestione aeroportuale devono contenere, tra l'altro, le sanzioni e le altre cause di decadenza o revoca della concessione, e le disposizioni necessarie alla regolazione ed alla vigilanza e controllo del settore;

richiamato, quindi, quanto stabilito dal comma 3 dell'articolo 1-*bis* del decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265, nella parte in cui si stabilisce, in particolare, che entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore della precitata legge di conversione «l'ENAC adegua le convenzioni già stipulate alle prescrizioni, anche sanzionatorie di cui al comma 2 del medesimo decreto-legge, provvedendo alle conseguenti integrazioni e modifiche»;

ricordati quindi gli impegni assunti dal rappresentante del Governo nella seduta della Camera dei deputati del 3

novembre 2004 — in sede di esame del disegno di legge di conversione del decreto-legge n. 237 del 2004 — in ordine alla necessità di una tempestiva definizione della questione,

impegna il Governo

ad intervenire tempestivamente, anche attraverso eventuali iniziative di carattere normativo, al fine di consentire quanto prima che l'Ente nazionale dell'aviazione civile sia messo nelle condizioni di esercitare i propri poteri sanzionatori — sia di carattere pecuniario sia di sospensione e revoca della concessione di gestione — a seguito di violazioni accertate, del mancato rispetto dei compiti affidati con la convenzione di affidamento della gestione e dei principi stabiliti dalla Carta dei servizi con particolare riferimento ai diritti dei passeggeri.

(7-00528) « Sardelli, Meroi, Romani, Duca, Sanza, Gibelli, Rosato, Panattoni ».

* * *

ATTI DI CONTROLLO*PRESIDENZA
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**Interrogazione a risposta in Commissione:*

VISCO, PINZA, RUSSO SPENA, VILLETTI, PISTONE, ZANELLA, MAZZUCA POGGIOLINI e DE FRANCISCIS. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

risulta agli interroganti che sarebbe in corso la costituzione di un fondo immobiliare destinato ad essere il veicolo per la dismissione di immobili pubblici strumentali (ministeri, caserme, uffici pubblici...), e che sarebbe previsto che tale operazione possa produrre 4 miliardi di euro di proventi per il Tesoro necessari a con-