

**INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

*Interrogazioni a risposta scritta:*

**PERROTTA.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

da alcuni articoli di stampa si evince che a Roma, dopo svariati anni, la « guerra dell'acqua » si conclude a favore del Vaticano;

sarà lo Stato italiano a pagare le spese, arretrate e future dei servizi idrici della città del Vaticano;

l'articolo 6 dei Patti Lateranensi del 1929 prevedeva l'obbligo per lo Stato italiano di provvedere a proprie spese alla fornitura di acqua in favore della Santa Sede;

il decreto 23 aprile 2004 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 9 luglio scorso attuativo dell'articolo 3 della legge finanziaria 2004 (che ha autorizzato la spesa di 25 milioni di euro per assicurare al Vaticano un'adeguata dotazione di acqua) ha posto a carico del ministero delle infrastrutture e trasporti l'onere del pagamento di circa 17 milioni di euro —:

se il Ministro intenda appurare le motivazioni che hanno condotto all'adozione del provvedimento sopra ricordato. (4-11612)

**SANTULLI.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

nella notte tra sabato 6 novembre e domenica 7 novembre 2004, un rimorchio carico di 49 animali (13 cavalli e 36 vitelli) si è rovesciato sul ponte della motonave Eurostar, adibita al trasporto di merci e passeggeri, di proprietà della Grimaldi Group, in viaggio da Barcellona a Civitavecchia;

l'incidente provocato da una burrasca con mare forza 9, ha causato la morte di 11 cavalli e 2 vitelli, facendo proseguire il viaggio in condizioni di emergenza;

le testimonianze dei passeggeri hanno raccontato di scene strazianti causate dai nitriti e muggiti degli animali feriti e morenti;

quando la nave è arrivata in Italia (alle 18 di domenica con tre ore di ritardo), gli uomini della capitaneria, i carabinieri e i veterinari della Asl si sono trovati davanti ad uno spettacolo agghiacciante, con sangue dappertutto e carcasse di cavalli e vitelli schiacciate l'una sull'altra;

le indagini dei veterinari della Asl hanno evidenziato una serie di irregolarità e conseguentemente indotto la Capitaneria di Civitavecchia ha denunciare a piede libero il comandante della nave per non aver fissato nelle condizioni più sicure il rimorchio sul ponte;

i carabinieri hanno altresì denunciato per maltrattamento di animali, gli autisti romeni del rimorchio all'interno del quale si trovavano i cavalli e i vitelli, accertando fra l'altro, che il trasporto doveva avvenire via terra e non via mare;

anche la Lav (lega antivivisezione) ha preannunciato una serie di denunce nei confronti della società armatrice del traghetto, dei veterinari spagnoli e degli stessi trasportatori;

da notizie di stampa si apprende che le indagini hanno evidenziato una serie di irregolarità —:

se non ritenga di dover adottare iniziative normative volte a prevedere misure più severe che puniscano coloro che maltrattano gli animali anche con comportamenti superficiali, in considerazione anche del recente provvedimento approvato sulla tutela degli animali. (4-11613)

**MIGLIORI.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

le Commissioni medico legali non paiono osservare uniformemente sul territorio le prescrizioni di cui alla direttiva ministeriale del 30 luglio 2003, n. 3028M333 inerente la guida dei veicoli da parte di conducenti portatori di *handicap*;

in particolare risultano non sempre compiutamente osservate le prescrizioni di cui al punto D) inerenti le esigenze informative nei confronti dei cittadini e relativi diritti di opzione così come quelle del punto E) sull'ammissibilità delle prescrizioni già in atto « sempre che la patologia non sia di tipo progressivo »;

tali dati fanno emergere l'esigenza di una significativa presenza dei rappresentanti delle associazioni degli invalidi all'interno delle Commissioni medico legali;

il signor Marcello Poli ha rivolto il 25 agosto 2004 un ricorso al Ministero delle infrastrutture avverso le decisioni della Commissione medico legale di Pistoia nei suoi confronti proprio per palese inosservanza dei suddetti elementi della circolare dispositiva n. 3028M333 —:

quale esito abbia avuto tale ricorso;

quali iniziative ulteriori di carattere urgente si intendano assumere per assicurare una corretta ed uniforme applicazione della normativa in materia di guida dei veicoli da parte di conducenti portatori di *handicap* da parte delle Commissioni medico legali provinciali. (4-11619)

ROSATO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

in data 21 aprile 2004 il sottoscritto ha presentato l'interrogazione 4-09784 in cui si chiedevano alcune notizie in relazione ai programmi di spesa previsti nell'Addendum n. 2 al Contratto di Programma Ferrovie dello Stato spa 2001-2005;

in particolare si richiedevano con riferimento alla tabella 3 « nuovi pro-

grammi di sviluppo della rete infrastrutturale per gli anni 2001-2005 » alcuni dettagli sugli investimenti previsti;

all'interrogazione è stata data risposta formale il 4 novembre, senza però chiarire quanto richiesto dall'interrogante —:

se il Ministro intenda fornire chiarimenti circa:

a) l'elenco delle opere che si intende finanziare con i 52 milioni di euro disponibili;

b) i tempi e le modalità per ricercare i 152 milioni di euro ancora necessari a completare gli investimenti previsti.

(4-11626)

STUCCHI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

l'Asse interurbano di Bergamo, collegamento Seriate-Ponte San Pietro-Mappello, attraversa i comuni di Treviolo e Bergamo;

in località Curnasco è presente un'intersezione stradale regolata da una rotonda, i cui lavori di completamento, di pertinenza dell'ANAS, si protraggono da troppi anni;

allo stato attuale la rotonda è caratterizzata da una segnaletica completamente inadeguata, nonché da una assenza di collegamenti ciclopedonali;

tale situazione è realmente pericolosa per coloro che a piedi o con cicli/motocicli sono costretti ad attraversare la zona;

anche a seguito delle reiterate richieste formulate dalla popolazione locale, i comuni di Treviolo e di Bergamo si sono resi disponibili a finire l'opera a proprie spese;

domenica 31 ottobre 2004 si è svolta una manifestazione alla quale hanno partecipato rappresentanti istituzionali dei

comuni di Bergamo e di Teviolo, parlamentari e numerosi cittadini della zona interessati al problema;

in data 8 novembre 2004 numerosi Parlamentari e i rappresentanti Istituzionali maggiormente rappresentativi della comunità Bergamasca hanno incontrato, presso la Borsa Merci della Camera di Commercio di Bergamo, il Ministro Lunardi, il quale ha potuto constatare la profonda insoddisfazione delle Comunità locali per il mancato completamento dei lavori, e la necessità di intervenire tempestivamente —:

quali iniziative intenda adottare al fine di salvaguardare la sicurezza degli abitanti, affinché l'ANAS completi quanto prima la summenzionata rotatoria;

se non ritenga opportuno, in alternativa, intervenire presso l'ANAS affinché sia valutata la possibilità di affidare ai comuni di Treviolo e di Bergamo, come da loro offerto, il completamento della rotatoria qualora vi siano problemi che impediscano all'azienda di portare a termine l'opera pubblica in tempi brevissimi.

(4-11627)

STUCCHI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

facendo riferimento ad una precedente interrogazione ancora in attesa di risposta, continua, malgrado le numerose iniziative promosse dagli Enti Locali interessati, e l'attenzione dedicata da vari parlamentari eletti nella Bergamasca, a non avere soluzione la vicenda relativa all'Asse interurbano di Bergamo, collegamento Ponte San Pietro-Seriate i cui lavori nonostante le varie e ripetute promesse dei responsabili ANAS sono ancora lontani dal completamento;

una soluzione in tempi rapidi alla questione in oggetto dimostrerebbe finalmente la dovuta sensibilità istituzionale alle esigenze dei cittadini di tutta la Bergamasca, che da troppo tempo attende

risposte adeguate, e non sicuramente trascendentali, alle proprie problematiche viarie;

in data 8 novembre 2004 numerosi Parlamentari e i rappresentanti Istituzionali maggiormente rappresentativi della comunità Bergamasca hanno incontrato, presso la Borsa Merci della Camera di Commercio di Bergamo, il Ministro Lunardi, il quale ha potuto constatare la profonda insoddisfazione delle Comunità locali per il mancato completamento dei lavori, e la necessità di intervenire tempestivamente —:

quali siano le problematiche in essere che stanno determinando questi ritardi nell'ultimazione del tratto di Asse interurbano citato in premessa, che secondo l'interrogante, sono inaccettabili ed intollerabili. (4-11628)

\* \* \*

#### ISTRUZIONE, UNIVERSITÀ E RICERCA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PATARINO. — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

il polo universitario jonico è oggi una realtà che punta attraverso il consolidamento dei suoi 21 corsi di studio relativi a sette facoltà dell'Università di Bari e gli oltre 6.000 studenti, alla autonomia come quarta università nel sistema universitario pugliese, così come previsto in un'apposita proposta di legge che vede come primo firmatario l'interrogante;

la stessa regione Puglia, cui è demandato il coordinamento delle istituzioni universitarie sul territorio regionale, ha deliberato — con legge regionale n. 1 del 7 gennaio 2004 — l'istituzione dell'Edisu Ente regionale per il diritto allo studio autonomo di Taranto nelle more dell'autonomia dell'università di Taranto, impegnando l'Università di Bari ad attivare su