

hanno colto ad un incrocio cittadino alla velocità di 94 Km/h (rispetto ai 50 Km/h stabiliti). L'autista, riconosciuto come il Mersini da testimoni, per sfuggire al blocco dei vigili avrebbe spento i fari, piombando sull'auto condotta da una 33 enne di San Vendemmiano, che transitava regolarmente dall'incrocio e che fortunatamente è sopravvissuta all'impatto;

all'interrogante appare inaccettabile che una persona priva di patente, con tali precedenti per omicidio colposo, possa essere lasciato libero, nelle condizioni di poter provocare ancora vittime per la sua condotta dissennata;

trattandosi inoltre di cittadino extracomunitario sarebbe necessario capire quale sia la sua posizione dal punto di vista della titolarità di un permesso di soggiorno al fine di poter porre in essere gli eventuali strumenti sanzionatori —:

se i Ministri siano a conoscenza dei fatti sopra descritti;

se non ritengano di dover porre in essere, nell'ambito delle rispettive competenze, le iniziative necessarie al fine di assicurare che il Mersini sia posto nelle condizioni di non nuocere, attraverso l'espulsione dal territorio dello Stato. (4-11255)

\* \* \*

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta orale:*

TIDEI e DUCA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

a Messina è stata data in concessione alla Società *Amadeus* di proprietà del Sig. Maticena, l'invasatura zero che era in concessione a Rete Ferrovie Italiane Navigazione, squilibrando i rapporti, fino ad oggi esistenti, tra le corse gestite da società private e le corse gestite dalle Ferrovie Italiane;

questa decisione ad avviso dell'interrogante improvvisa sta suscitando il malcontento dei lavoratori dipendenti da RFI, in quanto col dimezzamento delle 90 corse giornaliere delle Ferrovie dello Stato, verrà duramente colpito l'organico del personale impiegato, con la perdita di 250 posti di lavoro delle FS e i molti altri relativi all'indotto;

l'azione in corso fa pensare, secondo l'interrogante, ad un disegno che tende gradualmente a ridurre il ruolo della navigazione pubblica e a privilegiare la presenza e l'attività della navigazione privata —:

quale sia l'orientamento del Ministro nei confronti di quanto si sta verificando nella navigazione sullo Stretto di Messina, considerando che l'invasatura zero risulta insufficiente a garantire le attuali corse dei traghetti RFI, mentre a poca distanza la Società *Amadeus* di proprietà del Sig. Maticena dispone di alcune invasature che non risultano a quanto consta all'interrogante, pienamente utilizzate;

se, non ritenga necessario e urgente ripristinare la pienezza della attività della RFI, impedendo una concessione ad una società privata possa danneggiare il livello di competitività dei traghetti delle Ferrovie dello Stato. (3-03826)

\* \* \*

## INTERNO

*Interrogazioni a risposta scritta:*

SCIACCA. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

il 30 settembre 2004 si è svolta a Tivoli (Roma) una manifestazione, promossa dalla « Città dei diritti » — organizzazione politica che si occupa di problematiche relative al disagio sociale — in-