

circa 100 agenti, nella dotazione organica, si continua a sopperire solo con l'estrema abnegazione di chi lavora in carcere per tenere sotto controllo la situazione —:

quali iniziative urgenti si intendono adottare affinché la situazione del carcere di Marassi possa avere concrete risposte, rispetto alla difficilissima situazione determinatasi. (5-03566)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta orale:

LUSETTI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

giovedì 6 ottobre 2004 alle ore 9,25 il sistema radar regionale che da Linate controlla l'intero nord-ovest del Paese, a causa di un blackout elettrico, è andato in avaria determinando la cancellazione di voli e accumulando ore di ritardo;

un nuovo blackout elettrico si ripete a metà sera intorno alle 18,30 determinando il blocco dei voli in decollo e atterraggio fino alle ore 19,00;

le misure di emergenza che hanno lo scopo di salvaguardare il sistema da improvvise interruzioni dell'energia elettrica non sono entrate in funzione;

per l'ennesima volta le misure di sicurezza dell'aeroporto di Linate hanno dimostrato gravissime inefficienze —:

se sia stata aperta sulla vicenda un'inchiesta amministrativa al fine di accertare precise responsabilità individuali o collettive;

per quali motivi, nonostante le molteplici denunce fatte, si ripresentino gravi problemi di sicurezza e quali iniziative

intenda adottare per porre rimedio a tali nuove gravissime carenze. (3-03801)

DELMASTRO DELLE VEDOVE, ME-ROI, RICCIUTI, ROMELE, MASINI, JACINI, GHIGLIA, LA STARZA, GIANNI MANCUSO, PATARINO, LA GRUA, VILLANI MIGLIETTA, CARUSO e MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

Trenitalia ha dato attuazione, a far data dal 1° ottobre 2004, alla decisione di colpire con una sanzione di 25 euro il malcapitato che eventualmente salga sul treno sprovvisto di biglietto o con biglietto non convalidato;

la decisione ha suscitato forti polemiche in ragione di una asserita eccessività della sanzione e vasta eco ha avuto sulla stampa nazionale e sulle reti televisive;

quand'anche dovesse essere superata la questione della eccessività della sanzione, resterebbe irrisolta la questione della soppressione di molte biglietterie nelle stazioni ferroviarie e soprattutto la questione dei guasti, molto frequenti, delle macchine obliterate;

le due fattispecie prospettate — e soprattutto la seconda — certamente rendono in giusta l'applicazione della sanzione e praticamente impraticabile ogni iniziativa difensiva tendente a dimostrare l'assenza di una colpa addebitabile —:

se non ritenga di dover intervenire presso Trenitalia rappresentando l'assoluta ingiustizia della sanzione amministrativa di 25 euro nel caso in cui manchino le biglietterie e, soprattutto, nel caso in cui le macchine obliterate siano guaste, e quindi segnalando alla società che il provvedimento, per essere giusto, deve necessariamente essere preceduto dalla facilità di comprare il biglietto e dalla accuratissima manutenzione delle macchine obliterate. (3-03803)

* * *