

spedizionieri e gli operatori del settore, con ricadute su un sistema economico già di per sé in crisi;

preoccupazione è stata espressa anche da SIULP e SAP, davanti ad una situazione di incertezza e di rischio per gli agenti della polizia di frontiera ivi operanti, mentre per tutelare la salute dei lavoratori in servizio presso gli uffici della dogana sono intervenuti i sindacati confederali —:

se, considerando anche la esigua richiesta finanziaria, intenda concedere i fondi necessari per la realizzazione dell'impianto di aspirazione, permettendo in tempi brevi la riapertura della dogana di Pese. (4-10986)

\* \* \*

#### GIUSTIZIA

*Interrogazione a risposta orale:*

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

il *reportage* del quotidiano *Il Giornale* di martedì 21 settembre, alla pagina 16, dal titolo « Pianosa, nell'isola col sole a scacchi i veri prigionieri sono i carcerieri », offre uno squarcio significativo di un istituto di pena divenuto un monumento di spreco di denaro pubblico, così come ampiamente documentato dal citato organo di stampa;

ora un piccolo « contingente » di detenuti sta per essere trasferito sull'isola di Pianosa sulla base di un accordo tra i Ministeri dell'ambiente e della giustizia per l'esecuzione di una serie di lavori;

peraltro appare necessario comprendere quale sia la strategia del ministero in ordine al cospicuo complesso immobiliare già adibito a colonia penale per circa centocinquant'anni, attualmente in stato di abbandono —:

quali siano gli intendimenti del Governo in ordine all'utilizzo del complesso

immobiliare sito sull'isola di Pianosa e già adibito a colonia penale, ora completamente dismesso. (3-03742)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

DI GIOIA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la situazione del Tribunale di Foggia, alla ripresa delle attività dopo la pausa estiva, è esplosa in tutta la sua gravità con giudici costretti a interrompere le udienze civili per correre a « coprire » i buchi nelle sezioni penali;

sul fronte della Procura a causa di trasferimenti e sospensioni, mentre è in corso la nomina del nuovo Procuratore capo, a causa della tragica morte di Alessandro Galli in un incidente stradale, vi sono solamente nove pubblici ministeri in carica a fronte dei sedici che, precedentemente, operavano comunque in un regime di emergenza;

ciò significa che nove pubblici ministeri dovranno smaltire migliaia di procedimenti, coordinare indagini sulla criminalità che attendono risposte giudiziarie, rappresentare l'accusa nelle 32 udienze che mediamente si svolgono ogni settimana tra Foggia e le quattro sezioni distaccate dello stesso Tribunale davanti a giudici monocratici spesso sostituiti da magistrati onorari;

tale situazione rischia di aggravare e ritardare l'attività della giustizia in un territorio in cui la criminalità organizzata sta rafforzando, in maniera sempre più preoccupante, il proprio controllo;

per non parlare dei quindici giorni di sciopero indetti dagli avvocati penalisti per protestare contro la mancanza di fondi per il servizio di stenotipia;

quanto sta accadendo a Foggia, ma che purtroppo riguarda molti altri tribunali nel nostro Paese, a parere dell'interrogante, è il sintomo evidente del fallimento della politica di questo Governo in materia di giustizia —:

quali iniziative intenda adottare con la dovuta rapidità, per evitare il collasso

completo delle attività del tribunale di Foggia e ripristinare condizioni minime di sopravvivenza in materia di organici;

se e quando saranno destinati i fondi per riattivare il servizio di stenotipia nel tribunale di Foggia così come chiedono, attraverso un'azione di lotta giustamente gli avvocati penalisti. (4-10983)

**GALVAGNO.** — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

nel maggio del 1992 fu espletato un concorso per 275 uditori giudiziari;

l'avvocato Pier Paolo Berardi di Asti che all'epoca fu uno dei partecipanti al concorso, ritenendo lesi i suoi diritti fece ricorso contro la determinazione della Commissione giudicatrice chiedendo l'annullamento delle prove perché viziate da incredibili irregolarità;

nonostante tali irregolarità risultassero particolarmente gravi e documentate si è dovuto attendere quasi un decennio perché la vicenda approdasse al Consiglio di Stato —:

se non ritenga di dover avviare un'inchiesta ministeriale per accertare tutte le responsabilità in ordine a questa sconcertante vicenda;

se, data la gravità dei fatti denunciati, non ritenga opportuno estendere l'inchiesta al modo in cui vengono organizzati i concorsi al fine anche di accertare se episodi simili si siano verificati in precedenza. (4-10984)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazioni a risposta in Commissione:*

**CAPITELLI e VIGNI.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

il miglioramento del traffico nella città di Pavia e sui vari tronchi viabilistici

statali in direzione sud-nord e viceversa, è fortemente condizionato dalla realizzazione di due opere, la tangenziale nord e il rifacimento della viabilità principale in prossimità del Bivio Vela;

i cittadini dell'Oltrepò Pavese, da cui ogni mattina si spostano migliaia di pendolari verso le città di Pavia e Milano, sono fortemente penalizzati nella loro vita privata e professionale da *stress* e perdita di tempo in lunghe interminabili code in auto sulla Broni-Pavia per raggiungere il Bivio Vela;

il cantiere del nuovo Bivio Vela è ormai fermo da mesi e l'Amministrazione provinciale, che ha progettato l'opera, poi cantierata e seguita dall'Anas, ha comunicato di aver fatto eseguire una perizia suppletiva, ma non è in grado di spiegare ai cittadini quale destino avrà l'opera;

relativamente alla tangenziale nord il comune di Pavia si è da tempo e per tempo attivato per disporre una perizia suppletiva resasi necessaria per inconvenienti tecnici sopraggiunti e l'Anas avrebbe assicurato di poter riprendere i lavori al più presto, non essendoci problemi per l'ulteriore finanziamento previsto dalla perizia suppletiva —:

quali siano le procedure messe in atto dall'Anas per disporre le misure tecniche e finanziarie per completare l'opera Nuovo Bivio Vela;

quando potranno riprendere i lavori alla tangenziale nord. (5-03469)

**IANNUZZI.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

il collegamento stradale Salerno-Avellino, nel tratto fra Mercato San Severino-Salerno, svolge una funzione di assoluta valenza nazionale nell'intero sistema autostradale;

infatti tale arteria assicura il collegamento fra l'autostrada A30 Caserta-