

se ritenga opportuno, in considerazione dell'ampio malcontento generato in molte Associazioni mediche dall'estensione del contributo, promuovere un incontro che permetta loro di illustrare le posizioni di tali Associazioni, le loro proposte e le iniziative adottate e che intendono adottare;

se ritenga di dover adottare iniziative normative volte, nel senso sopra illustrato, a modificare le disposizioni introdotte dall'articolo 52, comma 23, della legge finanziaria 2003. (4-10955)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interpellanze:

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 l'olio era quotato a circa 1.050.000 a tonnellata;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagata, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto dell'olio sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01299)

« Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 il gasolio per motori aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto del gasolio per motori sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01300)

« Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 il gasolio da riscaldamento aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto del gasolio da riscaldamento sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01301) « Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 la benzina super aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto della benzina super sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01302) « Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 l'olio combustibile liquido aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto dell'olio combustibile liquido sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01303) « Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 il gasolio per combustibile aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto del gasolio per combustibile sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01304) « Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 l'olio combustibile duro aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto dell'olio combustibile duro sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed in caso affermativo, quali siano stati, e se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01305) « Perrotta ».

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

negli anni 1998-1999 il gasolio per trazione aveva un prezzo stabile;

da fonti in possesso dell'interpellante, risulterebbe che le Ferrovie dello Stato l'avrebbero pagato, all'epoca, una cifra superiore a quella di mercato —:

se corrisponda al vero quanto riferito in premessa;

se in seguito il prezzo d'acquisto del gasolio per trazione sia stato abbassato;

se in base alla documentazione in proprio possesso, il Ministro interrogato intenda chiarire:

a) se siano stati adottati provvedimenti nei confronti di eventuali responsabili ed, in caso affermativo, se gli eventuali responsabili siano ancora nelle Ferrovie dello Stato o nelle sue controllate o consociate;

b) a quanto ammonti il danno per le Ferrovie in termini economici.

(2-01306) « Perrotta ».

Interrogazione a risposta immediata:

PINTO, NUVOLI, MARRAS, TESTONI, CUCCU, LICASTRO SCARDINO e CARLUCCI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

sono fin troppo frequenti gravi disservizi nei collegamenti aerei tra la Sardegna ed il resto del territorio nazionale;

un caso particolarmente eclatante si è verificato in data 10 luglio 2004, quando il volo delle ore 21,00 Milano-Cagliari della compagnia *Air One* giungeva con otto ore di ritardo, non nello scalo di destinazione, ma all'aeroporto di Alghero, con successivo trasferimento notturno in *pullman* dei passeggeri a Cagliari;

si tratta di una vicenda non isolata, in quanto si sono verificati numerosi altri casi di gravi ritardi e di cambiamenti di destinazione senza preavviso. Questo significa che non vengono rispettati gli impegni contenuti nella convenzione sulla continuità territoriale per la Sardegna, che prevede anche tutta una serie di controlli sulle modalità e sulla qualità del servizio di trasporto aereo;

di fatto, le compagnie aeree operano senza tenere adeguatamente conto delle esigenze degli utenti e senza rispettare i

contenuti della convenzione, penalizzando non poco soprattutto gli abitanti della Sardegna —:

in che modo intenda procedere affinché vengano rispettate le norme della convenzione di continuità territoriale per la Sardegna ed affinché vengano applicate adeguate sanzioni nei confronti delle compagnie che violano le norme della convenzione medesima. (3-03731)

Interrogazione a risposta scritta:

BULGARELLI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

il sito internet www.dagospia.com del 3 agosto 2004 riporta la notizia che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti «è assistito sempre più spesso da una funzionaria romana di Publitalia, che presenza perfino a riunioni e interviste. La signora, presenza assidua negli uffici di Porta Pia, sostiene nei salotti romani di curare l'immagine e la comunicazione del ministero delle infrastrutture»;

correttamente lo stesso sito segnala come «i funzionari della concessionaria di pubblicità sarebbe *politically correct* riceverli al ministero limitatamente ai previsti incontri istituzionali per le campagne pubblicitarie» e, in effetti, se tale fatto rispondesse al vero si determinerebbe un gravissimo e palese conflitto di interessi —:

quali siano i finanziamenti erogati dal ministero dell'infrastrutture alla concessionaria di pubblicità Publitalia, in che date sono stati deliberati, per quali motivazioni e per quali importi;

quali siano i passi di ingresso registrati presso il ministero in favore della suddetta funzionaria di Publitalia, e se corrisponde al vero l'informazione secondo cui la frequenza delle visite presso la segreteria particolare del Ministro sia in corso in forma continuativa da oltre due anni;

se corrisponda al vero che una funzionaria in servizio presso una concessionaria di pubblicità privata abbia avuto mandati, e in che forma, a curare l'immagine e la comunicazione del ministero, e in caso negativo quali azioni concrete intenda intraprendere il ministero, anche sul piano giudiziario, a propria tutela nei confronti di un millantato credito. (4-10950)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta immediata:

CÈ, GUIDO GIUSEPPE ROSSI, DARIO GALLI, LUCIANO DUSSIN, BALLAMAN, BIANCHI CLERICI, BRICOLO, CAPARINI, DIDONÈ, GUIDO DUSSIN, ERCOLE, FONTANINI, GIBELLI, GIANCARLO GIORGETTI, LUSSANA, FRANCESCA MARTINI, PAGLIARINI, PAROLO, POLLEDRI, RIZZI, RODEGHIERO, SERGIO ROSSI, STUCCHI e VASCON. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

l'utilizzo del *burqa*, ovvero del velo islamico che occulta interamente il volto, da parte di donne di religione musulmana sta provocando problemi di interpretazione normativa su tutto il territorio nazionale;

tale utilizzo è caricato di una forte valenza ideologica da parte di chi lo indossa: atteggiamento questo che porta a situazioni di conflitto con le pubbliche amministrazioni in tema di riconoscimento, di rilascio di documenti di identità, di sicurezza;

i giornali e i mezzi di comunicazione riportano richieste, fatte da chi vuole indossare il *burqa*, come la necessità di identificazione esclusivamente da parte di personale amministrativo femminile; richieste che, oltre all'aggravio insostenibile