

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta orale:

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

fino al 2002, la Sicilia aveva:

a) una rete ferroviaria di 1.109 chilometri, di cui solo 140 a doppio binario;

b) una rete autostradale da Messina a Palermo di 230 chilometri;

c) una rete autostradale da Catania a Palermo di 208 chilometri, di cui 70 sovrapposti alla Messina-Palermo e 95 alla Messina-Catania;

d) due soli aeroporti;

e) nessun porto di gran rilievo nazionale —:

quali iniziative il Ministro intenda adottare, onde evitare che, con il completamento della realizzazione del ponte sullo stretto, si verifichi un fenomeno ad « imbuto » a causa della inadeguatezza di un piano logistico per i trasporti. (3-03715)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro della salute.* — Per sapere — premesso che:

l'amianto rappresenta un problema di notevole portata, poiché provoca varie malattie, tra le quali il cancro;

da una nota dell'Assoconsum emerge che nelle officine delle Ferrovie dello Stato vi sono ancora carrelli di manovra che, hanno una canna fumaria protetta da amianto per evitare possibili scottature;

questa benda con il surriscaldamento si « sfarina » ed invade il vano motore del

carrello e poi attraverso la ventola di raffreddamento dello stesso, viene diffusa al di fuori del vano;

oltre a questo, per gli ignari operai e per gli ignari viaggiatori che sostano sui marciapiedi in attesa dell'arrivo del proprio treno, si aggiunge l'inquinamento causato dal pulviscolo delle pasticche dei freni delle carrozze durante le manovre dei convogli. Il pulviscolo irrorato nell'aria si espande dai rubinetti d'aria quando si separa la condotta del freno —:

se i Ministri interrogati intendano verificare presso Ferrovie dello Stato Spa si effettuino rilevazioni all'interno dei locali di lavoro e nelle zone dove avvengono le manovre in prossimità delle pensiline, per tutelare la salute dei lavoratori e quella dei passeggeri. (3-03719)

Interrogazione a risposta in Commissione:

MARIOTTI e BORRELLI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

il consorzio per l'area di sviluppo industriale del vastese, in provincia di Chieti, deve completare la rete viaria a servizio dell'agglomerato industriale di Punta Penna-Vasto;

i lavori sono in fase esecutiva e prossimi al completamento;

sull'area interessata al tracciato viario, insiste un immobile di proprietà ANAS, in catasto al F.4.14, prot. n. 107 del comune di Vasto;

l'immobile fatiscente ed abbandonato non è utilizzato e l'ANAS ha dato la disponibilità al Consorzio industriale per la vendita del bene;

è sorta contestazione tra ANAS e Consorzio sulla valutazione dell'immobile ed il mancato accordo impedisce l'ultimazione dei lavori con pregiudizio grave per

operatori economici, cittadini ed Enti interessati al completamento dei lavori —:

se intenda adoperarsi per una soluzione della controversia che ha una ricaduta negativa per l'economia del territorio tutto del vastese e della provincia di Chieti. (5-03436)

Interrogazioni a risposta scritta:

FOTI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

con decreto del direttore generale del ministero delle infrastrutture e dei trasporti, n. 194 del 15 marzo 2004, è stata approvata la prima graduatoria finale di cui all'articolo 2 dell'atto aggiuntivo del 27 maggio 2003, relativa al profilo professionale di assistente tecnico (posizione economica B 3) per la copertura dei posti messi a riqualificazione nella regione Emilia-Romagna, per il personale appartenente ai ruoli dell'ex Ministero dei trasporti e della navigazione — Settore Motorizzazione;

detta graduatoria si compone di 6 candidati ritenuti idonei, dei quali solo i primi 4 saranno inquadrati nel profilo di assistente tecnico di cui sopra;

il candidato collocato al primo posto della graduatoria non ha il titolo di studio per partecipare al corso di qualificazione per l'effettuazione degli accertamenti tecnici e degli esami di guida, mentre la terza classificata è non vedente e, quindi, impossibilitata a partecipare al corso di qualificazione di cui sopra —:

se non ritenga di dover chiedere ai competenti uffici di impartire opportune disposizioni affinché anche il quinto e il sesto classificato della graduatoria di cui sopra possano essere ammessi a partecipare al corso di qualificazione per l'effettuazione degli accertamenti tecnici e degli esami di guida e di valutare altresì l'opportunità di elevare al numero di 6 i posti di assistente tecnico (posizione economica

B 3) per la regione Emilia-Romagna, alla luce di quanto sopra esposto. (4-10815)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

dalla relazione sulla Corte dei conti sul bilancio dello Stato emerge che non risulta quantificato l'apporto patrimoniale al capitale dell'ANAS da iscrivere nel conto del patrimonio dello Stato;

sembrerebbe che ciò sia determinato dalla lunghezza e dalla farraginosità delle procedure, in corso da oltre 17 anni, di trasferimento dei beni dell'ex Azienda di Stato —:

se intendano intervenire affinché siano verificate eventuali responsabilità;

se intendano adottare iniziative, anche di natura normativa, per accelerare le procedure di dismissione dei beni di proprietà dell'ANAS. (4-10824)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

dalla relazione sulla Corte dei conti sul bilancio dello Stato emerge che non risulta quantificato l'apporto patrimoniale al capitale delle Ferrovie dello Stato da iscrivere nel conto del patrimonio dello Stato;

sembrerebbe che ciò sia determinato dalla lunghezza e dalla farraginosità delle procedure, in corso da oltre 17 anni, di trasferimento dei beni dell'ex Azienda di Stato —:

se intendano verificare eventuali responsabilità;

se intendano adottare iniziative normative volte ad accelerare le procedure di dismissione dei beni dell'ex azienda di Stato. (4-10825)

* * *