

Repubblica 30 giugno 2000 n. 230, al comma 2 prevede che « Il dipartimento dell'amministrazione penitenziaria può autorizzare persone diverse da quelle indicate nell'articolo 67 della legge ad accedere agli istituti, fissando le modalità della visita. Possono anche essere autorizzate in via generale le visite di persone appartenenti a categorie analoghe a quelle previste dall'articolo 67 della legge »;

il richiamato articolo 117 bene si presta a favorire il necessario potere di visita del garante dei detenuti in coerenza con la sua natura e le funzioni che gli sono affidate;

il Presidente della Regione Lazio, onorevole Francesco Storace, il Presidente dell'ufficio del garante dei detenuti, onorevole Angiolo Marroni, hanno già incontrato la Presidenza del DAP, ma non è stato dato seguito alla previsione del richiamato articolo 117;

è necessario e urgente risolvere la questione perché l'ufficio del garante della Regione Lazio, così condiviso nella sua istituzione e tanto atteso dalla popolazione carceraria, possa svolgere le proprie funzioni —:

se il Ministro interrogato non ritenga di dare una rapida soluzione al problema di assicurare il pieno diritto di visita degli istituti penitenziari al garante dei diritti dei detenuti della Regione Lazio, a tal fine ricorrendo al disposto dell'articolo 117 del regolamento penitenziario e avviando la stipula di un protocollo d'intesa tra il DAP e la Regione Lazio, nella previsione successiva di includere il garante dei diritti dei detenuti tra le figure previste nell'articolo 67 dell'ordinamento penitenziario, o di disporre in merito mediante modifica regolamentare. (5-03400)

\* \* \*

#### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

LETTIERI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la situazione in cui versano le Ferrovie Appulo Lucane continua a registrare

un lento degrado e diventa sempre più intollerabile;

occorre anzitutto ridefinire il ruolo del trasporto effettuato da tale società per verificare l'opportunità di mantenere quello su rotaia così com'è, sapendo che esso è del tutto inadeguato e obsoleto;

pertanto il previsto trasferimento alle Regioni Basilicata e Puglia non può che essere successivo e subordinato o alla ristrutturazione e ridefinizione delle tratte attuali o bisognerà trasferire il servizio su rotaia delle FAL alle Ferrovie dello Stato;

intanto l'attuale gestione, accentrata a Bari, suscita tensioni tra i dipendenti, determina una oggettiva penalizzazione del servizio e degli investimenti in Basilicata e rischia di generare una « guerra » tra le due Regioni;

si rende quanto mai urgente, perciò, a giudizio dell'interrogante una Conferenza di Servizi che veda protagoniste, oltre alle FAL, le due Regioni, i Sindacati ed il Ministero competente —:

quali siano il giudizio nonché gli orientamenti in merito al « destino » delle FAL e comunque se non intenda attivarsi affinché sia indotta una apposita Conferenza di servizi con le parti interessate. (5-03402)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

MANTINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

è stata approvata al Senato in prima lettura sul tema delle Isole Minori il disegno di legge n. 470/A « Interventi per lo sviluppo delle Isole Minori »;

in maniera inusuale rispetto al passato, si registra un grave disservizio dei

trasporti marittimi di collegamento con le isole Eolie;

forti ritardi, corse saltate, mezzi obsoleti e spesso in avaria, danneggiano gravemente l'immagine delle Eolie dissuadendo e scoraggiando quel turismo di qualità che pure ha mostrato e continua a mostrare interesse;

è in funzione sulla linea Napoli-Eolie, una struttura antiquata priva di ogni confort, invece fino a qualche settimana fa, era disponibile una struttura che avrebbe offerto sulla medesima rotta un servizio veloce e di alta qualità;

in particolare per l'isola di Panarea il disagio è notevole e gli operatori del settore subiscono da tale situazione un danno notevole;

a dismisura si levano le proteste dei turisti che affrontano vere e proprie odisee ogni volta che devono raggiungere l'isola di Panarea o partire da essa per ritornare a casa: chi deve imbarcarsi da e per Panarea non ha mai la certezza di partire e, se vi riesce, prima di giungere a destinazione quasi sempre deve fare il giro delle altre isole, con tempi di percorrenza ingigantiti dalle conseguenti soste per sbarco e imbarco, senza dare precise informazioni al turista che rimane in un irritante stato di perenne incertezza;

gli aliscafi vecchi e indecorosi sono frequentemente guasti, ma soprattutto poco sicuri;

il 31 dicembre di quest'anno scade il piano quinquennale relativo agli investimenti nei trasporti marittimi per le isole Eolie —:

quali iniziative il ministro intende adottare in specie per la stagione estiva in corso, al fine di potenziare e rendere efficiente, sicuro e decoroso il servizio di trasporti marittimi per cittadini e turisti.

(4-10611)

**RUSSO SPENA.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

il sistema assicurativo che opera nel settore marittimo e che fa capo principalmente alle grandi compagnie assicurative con sede in Londra è molto complesso;

in base a tale complesso sistema può avvenire che taluni gruppi armatoriali abbiano maggiore convenienza a veder affondare alcune delle navi della propria flotta anziché farle continuare a solcare i mari;

nel dicembre del '94 la motonave « A. Lauro » affondò a causa di un incendio, dove persero la vita quattro persone;

il cammissario di bordo, Costantino Miletti, per aver fatto pubblicamente, dichiarazioni scomode su possibili incendi all'estremità della poppa, i quali potrebbero essere stati dolosi, ha perso il lavoro;

la « A. Lauro » era di proprietà dell'armatore Aponte, che l'aveva rilevata nel 1990. In pochissimi anni Aponte ha costruito una flotta che si è posizionata ai primissimi posti nel mondo —:

se risulti agli atti della Commissione d'inchiesta costituita dal Ministero dei trasporti quale sia la somma ricevuta da Aponte per l'affondamento della motonave « A. Lauro ». (4-10612)

\* \* \*

*INTERNO*

*Interpellanza:*

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro dell'interno, per sapere — premesso che:

con riferimento ai gravi fatti accaduti a Bologna in occasione del *rave Street Party*, dai impressionanti risultano dalla stampa e da informazioni pervenute all'interpellante: una ragazza in coma, qua-