

ATTI DI CONTROLLO*AFFARI ESTERI**Interrogazione a risposta scritta:*

COSTA. — *Al Ministro degli affari esteri, al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nonostante il concomitante svolgimento di operazioni militari, l'estrazione e la vendita del petrolio iracheno continua tuttora anche se a ritmo ridotto —:

per quanto risulti al Governo, quali imprese, enti o istituzioni — locali o straniere — gestiscono attualmente le operazioni di estrazione, trasporto e commercio di greggio iracheno;

a quanto ammonti il giro d'affari nel settore e quale sia la destinazione dei proventi delle vendite dei barili di greggio.

(4-10520)

* * *

*AMBIENTE
E TUTELA DEL TERRITORIO**Interrogazioni a risposta scritta:*

TIDEI. — *Al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* — Per sapere — premesso che:

RAI WAY è intenzionata a costruire nel territorio del comune di Blera (Viterbo) un centro O.M. che consta di un'antenna alta 180 metri e di 5.000 metri cubi di manufatti per apparati tecnici. A questo scopo ha inoltrato domanda di permesso di costruire al comune di Blera presso lo sportello unico per l'edilizia ai sensi del decreto legislativo n. 259 del 1° agosto 2003 in data 31 maggio 2004;

l'area sulla quale si intende realizzare il centro O.M. ricade in un contesto naturalistico di grandissima importanza ambientale;

il comune di Blera, d'intesa con tutte le Amministrazioni ed Enti della Valle del Mignone sta portando avanti un progetto di valorizzazione di quel territorio che punta in modo primario sulla qualità dell'ambiente e sulla integrità di quella zona;

l'area oggetto dell'intervento è limitrofa al Sito di Importanza Comunitaria di San Giovenale e all'area archeologica di San Giovenale;

l'altezza del traliccio comporterebbe una deturpazione di quell'ambiente risultando visibile per un raggio di molti chilometri;

la realizzazione di quell'intervento, potrebbe compromettere la possibilità di valorizzazione di tutta l'area;

RAI WAY non ha sentito il dovere di contattare preliminarmente il comune di Blera e attivare un tavolo di confronto e di concertazione, limitandosi alla burocratica presentazione della domanda;

il sito prescelto è collocato in un'area avvallata, per evitare ripercussioni sull'incolumità delle persone, il traliccio dovrebbe essere più alto (180 metri) —:

se il progetto in questione sia compatibile con la direttiva 92/43/CEE del 21 maggio 1992 sui siti di importanza comunitaria. (4-10514)

BULGARELLI. — *Al ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* — Per sapere — premesso che:

da circa 15 anni il relitto della nave *Et Suyo Maru* giace presso l'istmo di Lesina, in Puglia, a dodici miglia dalle isole Tremiti; il mercantile di costruzione giapponese, lungo 95 metri, vi si è arenato in

circostanze ignote il 16 dicembre del 1988; di natura ignota è anche il carico — blocchi di manufatti compatti di natura non identificata, come si legge in alcune interrogazioni parlamentari presentate già nell'anno 1990 — che in parte sarebbe tuttora presente nella stiva della nave mentre la maggior parte sarebbe stata scaricata furtivamente dagli stessi marinai e di essa si sarebbe persa ogni traccia; nei serbatoi dell'imbarcazione vi sarebbe inoltre ancora molto carburante, solo parzialmente fuoriuscito attraverso la catena nel corso degli anni;

un'inchiesta del giornalista Gianni Lannes, apparsa nel numero della rivista *Avvenimenti* del 13 giugno 1999, ricostruisce la storia dell'imbarcazione in oggetto, che sarebbe stata varata in Giappone nel 1969 con il nome di *Eden V* ma avrebbe poi cambiato nome in occasione di ogni successivo viaggio intrapreso: *Pollux* nel 1980, *Mania* nel 1983, *Harris* nel 1984, *Hara* nel 1985, *Happiness* nel 1986, *Fame*, *Leskas Sky* e *Kiriaki* nel 1987, *Ocanido*, *Sea Wolf* e *Et Suyo Maru* nel 1988;

ignoto è anche il proprietario del natante, anche se nel 1988 essa sarebbe stata venduta dalla società « Noura-Court-Apt 105 » di Limassol (Cipro); in occasione del suo ultimo viaggio il mercantile batteva bandiera maltese ma il compartimento marittimo di La Valletta, all'indomani del naufragio, ha affermato di ignorarne l'esistenza, il che lascia supporre che i documenti di bordo potessero essere falsi;

nel castello di prua del relitto vi sarebbero tuttora una dozzina di sacchi colmi di scorie tossiche; nonostante alcuni tentativi di disincagliamento intentati da privati (la ditta Poli di Chioggia nel 1989 e successivamente la società del signor Costantino Serlenga), il relitto è tuttora affiorante dalle acque dell'istmo di Lesina e costituisce un gravissimo rischio ecologico —:

se sia in grado di chiarire di quale natura fosse il carico trasportato dall'im-

barcazione *Et Suyo Maru* e in quali circostanze essa abbia fatto naufragio;

se recentemente siano stati effettuati sopralluoghi da parte delle autorità competenti per accertare lo stato attuale dell'imbarcazione e il livello di inquinamento da esso prodotto nelle acque circostanti;

per quale motivo, in considerazione del grave rischio ambientale prodottosi in seguito al naufragio, non sia stata disposta la rimozione del relitto. (4-10517)

* * *

BENI E ATTIVITÀ CULTURALI

Interrogazione a risposta scritta:

MIGLIORI. — *Al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

nei giorni scorsi presso il Teatro romano di Fiesole si è svolta la manifestazione di consegna del premio Maestri del Cinema 2004 nel corso della quale il regista inglese Ken Loach si è abbandonato a giudizi nei confronti del Governo Italiano secondo l'interrogante gravi ed irripetibili;

nei fatti a giudizio dell'interrogante una iniziativa culturale, è stata trasformata in una strumentale manifestazione politica —:

se tale iniziativa sia stata concordata con la Soprintendenza di competenza;

se abbia avuto il patrocinio di ministeri del Governo italiano;

se non si reputi opportuno invitare gli organizzatori di iniziative culturali a non utilizzarle a fini politici;

se il regista Ken Loach abbia beneficiato per i suoi film di finanziamenti del Ministero competente. (4-10518)

* * *