

chiede se tale iniziativa del citato Dipartimento sia conforme alla ripartizione di competenze tra Stato e regione Friuli Venezia Giulia, prevista dal vigente ordinamento e come intenda eventualmente garantire il rispetto delle competenze regionali. (4-10490)

\* \* \*

### GIUSTIZIA

*Interrogazione a risposta scritta:*

RUSSO SPENA. — *Al Ministro della giustizia, al Ministro della salute.* — Per sapere — premesso che:

da notizie in possesso dell'interrogante, risulta che il signor Matteo Greco, attualmente detenuto nella casa circondariale di Livorno nella sezione E.I.V., lamenta difficili condizioni di salute e un disinteresse dell'amministrazione a tenerne conto;

il Greco soffre di artrosi cervicale, per cui lo specialista ortopedico gli ha prescritto il collare ortopedico; ma, nonostante la richiesta dello specialista (e le ripetute domande inoltrate personalmente) non viene autorizzato ad indossarlo;

inoltre, al Greco, che soffre di stitichezza e colite, nonostante il dirigente sanitario gli abbia prescritto una dieta particolare e l'assunzione di determinati medicinali, vengono rifiutati gli stessi;

il Greco lamenta trattamenti inumani a cui sarebbe sottoposto da parte di gruppi di agenti di polizia penitenziaria;

infine, afferma che gli viene vietato di frequentare la scuola, la chiesa, il teatro —:

quali iniziative urgenti intendano adottare affinché al detenuto Greco sia garantito il diritto alla salute;

quali iniziative urgenti intendano porre in essere per assicurare al detenuto il

pieno rispetto del diritto al trattamento rieducativo, come previsto dalla legge e dalla Costituzione all'articolo 27. (4-10481)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

MOLINARI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

i Servizi Ferroviari gestiti dalle FAL (Ferrovie Apulo lucane srl) hanno la loro ragion d'essere in base alla loro funzione di trasporto interregionale;

tramite decreto ministeriale sono state rinviate le gare d'appalto per l'affidamento dei servizi ferroviari e per la gestione della rete delle società che si sono costituite ai sensi della legge n. 144 del 1999 rinvenienti dalle ex gestioni Commissariali ricadenti in Puglia, Calabria e Basilicata;

le FAL stanno attraversando una profonda crisi, come più volte denunciato dalle organizzazioni sindacali di categoria, destando notevoli preoccupazioni tra i lavoratori —:

quali siano gli indirizzi che il Governo in qualità, ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 1997, di titolare della suddetta società intenda dare in materia di investimenti e di assetto organizzativo dell'Azienda con particolare attenzione al territorio lucano; nonché in che modo e tramite quali strumenti di raccordo intenda raccordare la programmazione Fal con i servizi di trasporto pubblico regionale locale. (5-03365)

*Interrogazione a risposta scritta:*

MANCINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

da alcuni mesi stanno proseguendo una serie di interventi di ammoderna-