

gli stabili sarebbero adatti a diventare sede universitaria e risolverebbero gran parte dei problemi di spazio della Sapienza;

la funzione universitaria avrebbe una ricaduta positiva sulla vita dei quartieri circostanti, come si è già determinato in condizioni simili nel quartiere Ostiense —:

se il Ministro dell'istruzione abbia conoscenza delle condizioni logistiche in cui si trova ad operare l'Università italiana e quella romana in particolare e se intenda adottare misure a favore dell'edilizia universitaria. (4-10413)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interpellanza urgente
(ex articolo 138-bis del regolamento):

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro degli affari esteri, per sapere — premesso che:

su indicazione della direzione delle ferrovie francesi ed in particolare per il disinteresse del settore Internazionale e Lunga Percorrenza, il servizio di « prenotazione telematica » — gestito da un « service » d'oltre frontiera — è stato disattivato, precludendo la possibilità alle biglietterie di Ventimiglia di emettere biglietti, abbonamenti e/o quant'altro sia necessario per garantire la percorrenza dei viaggiatori diretti in Francia;

per assurdo, qualunque viaggiatore intenda proseguire il viaggio in Francia, dovrebbe recarsi con mezzi propri fino a Mentone, acquistare un biglietto valido per le linee francesi e quindi decidere se utilizzare un nuovo vettore oppure tornare a Ventimiglia e salire su quello di partenza;

la decisione di sospendere il servizio non troverebbe giustificazioni plausibili,

neppure di natura economica essendo le spese di gestione assolutamente irrilevanti;

questa decisione ha disatteso, inoltre, il Concordato Internazionale sui Trasporti siglato nel 1954, che garantisce il mantenimento dei cosiddetti servizi essenziali tra Italia e Francia ovvero la possibilità di programmare dal luogo di partenza le percorrenze estere, questo vale sia per la rete autostradale che per quella ferroviaria, aerea, marittima, eccetera;

a giudizio degli interpellanti appare paradossale che nel 2004, per decisione unilaterale e all'apparenza immotivata, vengano messi in discussione sessant'anni di evoluzione, di diplomazia e di rapporti internazionali tra due nazioni d'Europa —:

quali iniziative si intendano adottare al fine di risolvere, in tempi brevi, questo problema ovvero ristabilire il rispetto del Concordato del 1954 evitando ulteriori ripercussioni e disagi ai passeggeri ed alle biglietterie di Ventimiglia.

(2-01236) « Bornacin, Gallo, Maggi, Ghiglia, Fatuzzo, Giulio Conti, Lamorte, Raisi, Onnis, Arrighi, Delmastro Delle Vedove, Girona Veraldi, Geraci, Leo, Messa, Butti, Malgieri, Scalia, Patarino, Saia, Maceratini, Nespole, Coronella, Menia, Cola, Airaghi, Lo Presti, Angela Napoli, Alboni, La Grua, Cirielli, Carrara, Gianni Mancuso, La Starza, Meroi, Gamba ».

Interrogazione a risposta in Commissione:

VIANELLO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

ormai da diverse settimane prosegue lo stato di agitazione dei lavoratori del Porto di Venezia;

tale vertenza è la conseguenza del deterioramento delle relazioni industriali presso la società terminalista TIV;

in queste ore la TIV ha licenziato 15 lavoratori;

il Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, pur sollecitato da più parti, non interviene per esercitare un ruolo di mediazione nella vertenza;

lo stato di agitazione sta determinando danni all'operatività del Porto di Venezia —:

se il Ministro non intenda intervenire presso i soggetti competenti affinché siano scongiurati i licenziamenti e sia favorita la ripresa di corrette relazioni industriali.

(5-03342)

Interrogazione a risposta scritta:

MEREU e FILIPPO MARIA DRAGO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

in questi giorni l'autorità giudiziaria di Ancona ha aperto un'inchiesta relativa ai lavori di interrimento della fascia costiera della ex darsena del porto turistico che doveva essere riempita con sabbia proveniente dalla cava per il costo di 1.833.300.000 invece è stata sostituita attraverso una variante interna firmata dal Presidente dell'autorità portuale e con la sabbia dragata dal fondo marino a costo zero;

tale variante risulta essere in contrasto con il decreto ministeriale 145 del 2000 che prevede che la variante dovrebbe essere istruita e sottoscritta dal responsabile del procedimento;

la stampa ha ampiamente dato notizia di tale inchiesta richiedendo anche la pubblicazione della variante, ma l'autorità portuale si è limitata a dire che dopo 13 mesi dalla proposta di variante la stessa è stata sottoscritta;

tale ritardo era dovuto alla mancanza dei mezzi (draga) da parte dell'impresa proponente la variante —:

se il Ministro intenda verificare la correttezza delle procedure e dei risultati economici che secondo la stampa avrebbe do-

vuto comportare un risparmio di oltre un miliardo per le casse dello Stato. (4-10414)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta in Commissione:

MINNITI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il sindaco del comune di Rosarno (Reggio Calabria), dott. Giacomo Saccomanno, il 14 giugno di quest'anno, nella sua qualità di avvocato ha difeso in una udienza penale un concittadino suo cliente che compariva in giudizio in una causa di violazione edilizia nella quale parte offesa del procedimento era lo stesso comune di Rosarno;

nel corso della stessa udienza l'avvocato Saccomanno, ha contro esaminato il comandante dei Vigili urbani di Rosarno che aveva redatto il verbale di violazione edilizia;

con ciò è stato posto in essere, a parere dell'interrogante, un comportamento contrario agli interessi del Comune da parte di un pubblico ufficiale che proprio per la carica elettiva che riveste è rappresentante legale *pro-tempore* dell'Ente locale e deve quindi tutelarne gli interessi come disposto dal Testo unico sugli enti locali —:

come valuti il Ministro interrogato la situazione venuta a determinarsi e se ritenga che ricorra una ipotesi di incompatibilità ai sensi del testo unico sugli enti locali e, in caso affermativo, quali iniziative si intendano assumere in merito.

(5-03341)

Interrogazioni a risposta scritta:

LUCCHESI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

gli abitanti della Sicilia, avvertono uno stato di abbandono totale da parte