

Interrogazione a risposta scritta:

CORONELLA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la metanizzazione della provincia di Avellino è stata affidata in regime di concessione alla Sidigas spa con sede in Avellino;

tale società, a seguito di tormentate vicende interne, finì, per un arco di tempo abbastanza lungo, in amministrazione giudiziaria;

l'amministratore giudiziario rilevò una serie di irregolarità amministrative molto rilevanti, irregolarità che, per gli evidenti rilievi penali, erano finite, all'attenzione della Procura della Repubblica di Avellino;

il rilievo penale della vicenda riguardava, in particolare, la presunta fatturazione da parte della SIDIGAS di lavori mai realizzati;

i fatti e le denunce di cui sopra risalgono a tempi ormai remoti nel corso dei quali, nonostante le ripetute sollecitazioni da parte dei denunciatori, le indagini non hanno prodotto alcun risultato noto;

i termini per le indagini preliminari sono abbondantemente scaduti senza che sia stato possibile appurare se i manufatti fatturati dalla SIDIGAS e rimborsati dal Ministero esistano veramente, fatto oggettivamente facile da verificare —;

le ragioni per le quali la Procura della Repubblica di Avellino, a distanza di anni, non abbia ancora concluso le indagini su una vicenda che, ad opinione dell'interrogante, non sembra presentare grandi difficoltà investigative. (4-09550)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interpellanza:

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

sembrerebbe che Ferrovie dello Stato sotto la guida del dottor Cimoli stia operando una politica commerciale che attribuisce le commesse alle imprese estere che vincono con maggiori ribassi, ma alla fine con « le riserve » o con altre ordinazioni spuntano prezzi vantaggiosissimi, come ad esempio l'appalto per la stazione AV di Bologna —;

se il Ministro intenda verificare la veridicità del fatto sopra descritto.

(2-01143)

« Perrotta ».

Interrogazione a risposta scritta:

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

sembrerebbe che Ferrovie dello Stato Spa abbiano affidato la gestione del tratto, ad alta velocità, di Bologna ad una società spagnola che ha presentato il ribasso d'asta del 40 per cento circa —;

se il Ministro intenda verificare se il progetto fosse giusto e se i prezzi applicati esatti;

se il Ministro intenda accertare perché l'offerta della società spagnola non sia stata dichiarata offerta anomala;

se il Ministro intenda accertare se nel caso in cui l'offerta fosse risultata congrua, il responsabile del progetto e dei relativi prezzi sia stato allontanato dalle F.S. oppure nel caso in cui il progetto sia stato affidato ad esterni, se siano stati pagati agli stessi gli emolumenti del caso;

se il Ministro intenda appurare quanto sia costato il progetto, comprese le spese amministrative e le prestazioni;

se corrisponda al vero che la ditta dopo essersi aggiudicata la gara abbia presentato riserve che alla fine hanno fatto lievitare il prezzo di aggiudicazione a un meno 40 per cento ed a un più 7 per cento. (4-09568)

* * *