

un soggetto privato la gestione diretta ed esclusiva delle notifiche giudiziarie —:

quali vantaggi effettivi, secondo i ministri interessati, dovrebbero derivare dall'attuazione della convenzione in questione a fronte di un aumento della spesa stimabile ben oltre il 300 per cento per ogni singola notifica non più gestita dagli UNEP;

se non ritengano opportuno il coinvolgimento nella definizione di tale progetto della rappresentanza degli ufficiali giudiziari, categoria che sarebbe fortemente colpita oltre ad essere quella maggiormente competente in materia. (4-09547)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta orale:

RUGGHIA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

dal 31 ottobre 2003 ALITALIA ha chiuso gli uffici di rappresentanza in Australia. La compagnia dopo le olimpiadi di Sidney, aveva interrotto i voli per l'Italia che venivano effettuati in collaborazione con la KLM;

da settembre 2003 anche la Quantas non effettua voli per l'Italia;

i servizi di trasporto aereo Italia-Australia sono gestiti da compagnie asiatiche con cambio volo/aereo negli aeroporti di transito (Bangkok, Singapore, Kuala Lumpur, Hong Kong) che comportano disagi per i passeggeri;

la comunità italiana in Australia conta oltre due milioni di residenti ogni anno 500 mila australiani visitano l'Italia;

l'interscambio commerciale complessivo al 2003 è risultato di 3.36 miliardi di euro ed è in crescita;

a Sidney sono presenti gli uffici ENIT, ICE e l'Istituto della Cultura, Consolati italiani sono presenti nelle principali città australiane, a Canberra è presente la sede dell'Ambasciata italiana;

la cancellazione dei voli ALITALIA e dei voli diretti per l'Italia continua a determinare conseguenze negative nell'attività di interscambio commerciale e delle strutture governative —:

quali interventi intenda assumere per la riapertura degli uffici della nostra compagnia di bandiera in Australia e per garantire il collegamento diretto dei voli Italia-Australia. (3-03229)

DELL'ANNA e GERMANÀ. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 3 della legge 8 febbraio 2001, n. 21, prevede che « al fine di avviare a soluzione le più manifeste condizioni di disagio abitativo, il Ministro dei Lavori Pubblici promuove, ai sensi dell'articolo 59 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 un programma di edilizia residenziale da realizzare con risorse attivate da Comuni, IACP comunque denominati, imprese e cooperative di abitazione e con il concorso finanziario dello Stato »;

le esigenze di natura abitativa sono sempre attuali, sicché si rendono sempre più necessari interventi volti alla realizzazione di programmi per la riduzione del disagio abitativo specie nei Comuni ad alta densità abitativa e l'incremento dell'offerta di alloggi da destinare alla localizzazione a canone convenzionato o alle condizioni determinate in base alle leggi regionali in materia di edilizia residenziale pubblica;

il mancato finanziamento dell'articolo 3 comporta un danno irreparabile per tutti gli IACP, comunque denominati, che hanno già predisposto opportuni programmi di intervento e non consente di rispondere alle esigenze abitative di com-

pagini sociali deboli e di nuclei familiari soggetti ai provvedimenti esecutivi di sfratto —:

quali iniziative urgenti intenda intraprendere il Ministro interrogato perché sia assicurato il finanziamento dei programmi della succitata legge, al fine di avviare a soluzione gli innumerevoli casi di disagio abitativo e fronteggiare l'emergenza abitativa che si registra con particolare gravità, su tutto il territorio nazionale. (3-03234)

Interrogazioni a risposta scritta:

MILANESE. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

nel Comune di Nocera Inferiore esiste una situazione particolare di un gruppo di famiglie con invalidi totali, abitanti alla Via S.S. Nocerina, 132;

tali famiglie con invalidi sono costretti, per entrare ed uscire di casa, ad attraversare un passaggio a livello chiuso da una sbarra, in prossimità di Via Tetrarca, che ogni residente può aprire avendo in dotazione una chiave, come previsto dall'articolo 66 del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 dell'11 luglio 1980;

tale problematica è stata discussa dalla 7^a Commissione Consiliare della Provincia di Salerno, con seduta *in loco*, che ha constatato la precarietà e la pericolosità del passaggio a livello per la popolazione residente composta da circa 10 famiglie;

durante il sopralluogo è emersa la possibilità di rimuovere il passaggio a livello, rendendolo automatico, ed in alternativa, come da progetto presentato dai tecnici della R.F.I., presenti in Commissione, con la realizzazione di una stradina di servizio laterale da costruire a cura e spese della R.F.I. —:

se è possibile intervenire presso le Ferrovie dello Stato, affinché la stradina, soluzione ottimale per i residenti, special-

mente quelli invalidi totali, venga realizzata al più presto. (4-09534)

TITTI DE SIMONE, GIORDANO e VALPIANA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la società Ferservizi della Holding Fs spa ha deciso la chiusura delle sedi di Bologna, Venezia e Bari ed il loro trasferimento a Firenze, Verona, a Napoli;

ciò costringe i lavoratori operanti presso queste sedi al trasferimento presso le nuove sedi con le inevitabili difficoltà logistiche;

decisione che, alla luce delle attuali possibilità di organizzare il lavoro, appare più come uno strumento per imporre rinunce forzate;

questo è possibile perché il nuovo contratto, che prevede inopinatamente l'obbligo alla mobilità, pone il lavoratore dinnanzi a scelte pesanti: trasferimento o licenziamento —:

se non intenda intervenire presso le Ferrovie dello Stato, affinché non si prosegua in questa direzione e non si attuino modalità di rapporto con i lavoratori che agli interroganti appaiono ricattatorie. (4-09536)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta orale:

DANIELE GALLI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

nel corso di un incontro tenutosi in data 13 febbraio 2004 tra i rappresentanti borgomaneresi del S.I.U.L.P. e il Dirigente del Compartimento Polizia Stradale Piemonte e Valle d'Aosta, dott. Trapuzzano Alfredo, a fronte della richiesta del S.I.U.L.P. di un impegno volto ad accelerare le procedure di assegnazione dello