

commistione tra funzioni di gestione, peraltro monocratica, dell'Istituto, con le funzioni di controllo comunque spettanti all'Amministrazione dell'economia e finanze, come amministrazione vigilante dell'Istituto, nonché come finanziatrice diretta ed indiretta del medesimo;

se stiano per essere nominati, nel collegio dei revisori dell'Istituto italiano di tecnologia, alcuni dirigenti della Ragioneria generale dello Stato, uno dei quali assumerebbe la carica di presidente, mentre già oggi locali e risorse della Ragioneria verrebbero utilizzati dall'Istituto.

(4-09433)

CAMINITI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

i tassi d'interesse praticati dalle aziende di credito nelle regioni meridionali ed in particolare nella provincia di Reggio Calabria sono sensibilmente superiori a quelli che si registrano in media nelle regioni settentrionali e questo costituisce un ulteriore handicap nei confronti dello sviluppo del meridione ed in particolare delle aree più svantaggiate dello stesso;

tale alto costo del denaro è stato giustificato in passato dalle banche con la presenza nelle regioni meridionali di un maggior livello di crediti in sofferenza ma, questo pretesto non può essere fatto valere da istituti di credito di dimensioni nazionali che dovrebbero compiere una valutazione complessiva dell'incidenza delle sofferenze e non addebitarla, paradossalmente, economicamente ai più deboli;

inoltre l'entità dei crediti incagliati deriva anche da una insufficiente selezione nella concessione dei crediti che non può essere fatta scontare anche alle imprese sane localizzate nel sud —:

come valuti il Ministro interrogato la grave situazione descritta in premessa, e quali iniziative di carattere normativo intenda porre in essere per tutelare l'iniziativa

economica nonché l'accesso al credito da parte delle imprese operanti nelle regioni meridionali. (4-09435)

PERROTTA, DANIELE GALLI, ALFREDO VITO, ROSSO, SANTORI, SPINA DIANA, ANTONIO RUSSO, BRUSCO e ANTONIO BARBIERI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

la cartolarizzazione degli immobili è stata un'idea proficua che consente agli italiani di acquistare casa e risparmiare le tasse. Al tempo stesso, però, stanno emergendo delle problematiche a causa dei ritardi che si stanno accumulando, ritardi che potrebbero mettere in difficoltà lo Stato;

infatti, sembrerebbe che fino al 31 dicembre 2003 siano stati incassati 693 milioni di euro a fronte dei 1.900 che dovrebbero essere rimborsati per l'emissione della prima *tranche* di *bond* al 26 aprile 2004 —:

quali siano le ragioni dei ritardi nella vendita;

se il Ministro intenda accertare le eventuali responsabilità. (4-09441)

\* \* \*

## GIUSTIZIA

*Interrogazione a risposta scritta:*

COSTA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

il decreto del Presidente della Repubblica n. 230 del 30 Giugno 2000 amplia le funzioni della Cassa delle Ammende, ovvero quell'organo finalizzato al finanziamento di progetti per il reinserimento lavorativo e sociale dei detenuti ed al sostegno delle loro famiglie;

attualmente la Cassa delle Ammende dispone di un ingente patrimonio, stimato in 80 milioni di euro, che ogni anno viene incrementato;

da notizie giornalistiche risulta che dal 2000 ad oggi non è stato speso nulla dei fondi a disposizione, a causa della mancata approvazione del regolamento interno per la disciplina delle modalità di presentazione dei progetti e per le relative attività istruttorie;

solo recentemente (18 febbraio 2004) tale regolamento è stato approvato dal consiglio di Amministrazione della Cassa delle Ammende —:

con quali tempi il Ministro prevede di avviare la fase di esame istruttorio dei progetti già da tempo depositati;

se il Ministro non ritenga che debbano essere individuati e sanzionati in qualche modo gli eventuali responsabili del ritardo, secondo l'interrogante colpevole, con cui è stato deliberato il sopra citato regolamento interno. (4-09447)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

#### Interpellanze:

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro dell'economia e delle finanze, per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

a tal proposito risulterebbe alquanto curioso, secondo l'interrogante, che il dottor Cimoli abbia affidato all'Alstom una commessa di circa un miliardo di euro. Inoltre è da tener presente che l'Unione europea ha diffidato il governo francese a non fornire aiuti all'Alstom perché in gravissime difficoltà finanziarie —:

se il Ministro intenda verificare la veridicità del fatto di cui sopra;

se il Ministro intenda appurare perché la fornitura sia stata assegnata ad una ditta estera in gravi condizioni finanziarie e non ad una italiana.

(2-01120) « Perrotta, Antonio Barbieri, Germanà, Daniele Galli, Alfredo Vito, Antonio Russo, Brusco ».

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe costituire uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro per apportare migliorie al trasporto ferroviario e tra i vari interventi sembrerebbe che la linea ferroviaria veloce tra Novara e Torino costerà circa 80 milioni di euro a km a fronte dei 20 precedentemente dichiarati nel periodo febbraio-novembre 2001 —:

se il Ministro intenda verificare le ragioni che abbiano comportato questo ingente aumento di costi;

se il Ministro intenda accertare i costi reali per la realizzazione di quest'opera.

(2-01122) « Perrotta, Daniele Galli, Alfredo Vito, Rosso, Santori, Spina Diana, Antonio Russo, Antonio Barbieri, Germanà, Brusco ».

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, per sapere — premesso che:

le Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, vedi le ingenti somme di denaro spese per apportare migliorie al trasporto ferroviario, dovrebbe costituire uno dei principali punti di rife-