

se il Ministro non ritiene perciò opportuno intervenire presso il governo brasiliano per chiedere la revoca dello *status* di rifugiato politico ad Achille Lollo;

se il Ministero dell'interno non intenda far cancellare Achille Lollo dall'elenco degli aventi diritto al voto nella circoscrizione di Rio De Janeiro per le elezioni dei rappresentanti degli italiani all'estero, chiarendo i motivi che consentono ad un condannato per omicidio di godere di questo diritto politico;

se il Ministro possa accertare se le riviste edite da Achille Lollo in Brasile usufruiscano di contributi dello Stato italiano;

quali iniziative il Ministro intenda adottare per ottenere l'estradizione di Achille Lollo e Manlio Grillo dal Brasile e dal Nicaragua. (4-09360)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta scritta:

BALLAMAN. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la strada statale 251 della Valcellina-Val di Zoldo attraversa il territorio comunale di Barcis (Pordenone);

all'altezza della confluenza del fiume Cellina con il torrente Varma, il greto del corso d'acqua principale si alza quasi a livello della sede stradale a causa di un eccessivo inghiaimento e delle mancate manutenzioni degli ultimi anni;

in passato la situazione di dissesto idrogeologico ha comportato svariate chiusure al traffico della stessa statale 251 a causa delle continue esondazioni del Cellina e del Varma, tagliando in due la Valcellina e costringendo gli abitanti di

Cimolais, Etto e Casso e Claut a percorsi alternativi da centinaia di chilometri;

per scongiurare nuove interdizioni al traffico dell'unico asse viario che collega la valle, una continua e massiccia operazione di bonifica dagli inerti sembra doversi affiancare ad un intervento parallelo di rialzo della sede stradale;

l'ipotesi di un innalzamento della carreggiata della 251 è stata più volte ribadita da alcuni amministratori dell'Alta Valcellina, preoccupati anche per lo stallo venutosi a creare nella bonifica dagli inerti in eccesso dopo alcune polemiche di natura prettamente localistica;

il progetto di elevare di alcuni metri la massicciata sulla quale far transitare i veicoli pare di facile realizzazione, di impercettibile impatto ambientale e, soprattutto, di limitati costi (l'intervento dovrebbe, infatti, riguardare solo qualche centinaio di metri di statale dalla confluenza dei due corsi d'acqua al centro urbano di Arcola);

risulta necessario, secondo l'interrogante, un pronunciamento ufficiale dell'Anas e del competente Ministero prima di una completa regionalizzazione degli assi viari del Friuli Venezia Giulia —:

se sia a conoscenza dei problemi venutisi a creare in più occasioni lungo la statale 251 della Valcellina-Val di Zoldo a causa delle continue esondazioni del fiume Cellina e del torrente Varma e dei conseguenti blocchi della viabilità interna a questa porzione di territorio provinciale; quali giudizi dia della fattibilità di un intervento strutturale che porti all'innalzamento della statale 251 nel punto di maggiore criticità, individuabile con estrema facilità nel tratto compreso tra la confluenza del Varma e l'abitato di Arcola, in Comune di Barcis (Pordenone); e se possa fornire fin da subito una tempistica di massima e i presunti costi di un intervento di questo genere, richiesto a gran voce dalla popolazione locale e da alcuni amministratori dell'Alta Valcellina.

(4-09355)

LUCCHESI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

i viaggiatori che lasciano le proprie auto presso il parcheggio dell'aeroporto di Fiumicino devono pagare circa 20 euro al giorno;

presso tale parcheggio non è garantita alcuna forma di vigilanza —:

quali iniziative si intendano adottare presso i soggetti competenti affinché si adottino provvedimenti diretti ad abbassare le tariffe del parcheggio. (4-09361)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

a Galatone, provincia di Lecce, ed in tutta la Puglia, così come in altri posti d'Italia, vi sono dei passaggi a livello sorvegliati da personale che deve correre da un posto all'altro per alzare ed abbassare i passaggi a livelli. È stato rilevato che non ci sono sostituti. Per cui in caso di incidente, le postazioni rimangono incustodite e non ci sono, neanche, lungo il percorso, segnali di pericolo;

se il Ministro intenda accertare la situazione denunciata sopra;

se il Ministro intenda adottare iniziative affinché venga ampliato l'organico, laddove risulta essere carente, al fine di evitare il ripetersi di situazioni analoghe. (4-09366)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe costituire uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per la ristrutturazione della linea ferroviaria Falconara-Orte;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09367)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe costituire uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana. È inoltre da tener presente che dal 1996 ad oggi, sono stati spesi circa 50.000 miliardi di vecchie lire —:

se il Ministro intenda accertare se parte dei soldi spesi siano stati destinati ai lavori di ristrutturazione della linea Bologna-Verona, già iniziati dall'ex Presidente Necci;

se la linea sia ancora a binario unico;

se il Ministro intenda verificare a che punto sono gli eventuali lavori;

se il Ministro intenda appurare di quanto sono aumentati i costi. (4-09368)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Messina-Catania;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09369)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Bari-Lecce;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09370)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Caserta-Foggia;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09371)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Genova-Ventimiglia;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09372)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria sarda;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09373)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Pontremolese;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09374)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

Ferrovie dello Stato è una delle principali aziende italiane e che con gli investimenti che effettua, dovrebbe rappresentare uno dei principali punti di riferimento dell'economia italiana;

negli ultimi anni sono state spese ingenti somme di denaro —:

se il Ministro intenda verificare se il denaro speso sia stato utilizzato, anche, per apportare migliorie alla linea ferroviaria Messina-Palermo;

se il Ministro intenda accertare quanto sia, eventualmente, costata per ogni chilometro e se i costi sopportati

corrispondano a quelli preventivamente stabiliti. (4-09375)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta orale:

SASSO, PIGLIONICA, CALDAROLA, ROSSIELLO e NICOLA ROSSI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il 21 dicembre del 2000 il Consiglio Comunale di Bari, con Delibera n. 226 votava all'Unanimità lo Statuto della Città adeguandolo al decreto legislativo n. 267 dell'Agosto 2000; in detto statuto agli articoli 23 e 24, si sanciva l'elezione diretta del Presidente di Circoscrizione e si rinviava ad un nuovo Regolamento sul Decentramento, ai sensi dell'articolo 64 del medesimo Statuto da approvarsi entro sei mesi dall'entrata in vigore dello stesso, per il conseguente adattamento dell'intera articolazione funzionale e strutturale delle Circoscrizioni;

il 24 luglio del 2001 con Delibera di Consiglio Comunale n. 182 veniva istituita la Commissione Consiliare Speciale allo scopo di attuare la revisione del Regolamento sul Decentramento Amministrativo; la Commissione ha lavorato per due anni cumulando 59 sedute (oltre le 18 Sedute dei Consigli di Circoscrizione chiamati a nominare i Propri rappresentanti nella Commissione uno di Maggioranza ed uno di opposizione) ed a fornire il parere;

il 5 dicembre 2002 finivano i lavori ed il Presidente della Commissione Speciale, con propria nota prot. 1/2003 del 07 gennaio 2003, trasmetteva al Sindaco di Bari (in qualità di Assessore al Decentramento) ed al Direttore della Ripartizione della Segreteria Generale la proposta di revisione del Regolamento sul Decentramento Amministrativo per « i conseguenziali adempimenti »;