

se intenda verificare chi siano i responsabili del fallimento di tale operazione ed, eventualmente, prendere i provvedimenti necessari nei confronti degli stessi. (4-08256)

* * *

AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO

Interrogazione a risposta scritta:

CAPUANO. — *Al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* — Per sapere — premesso che:

da diversi anni, oramai, i cittadini del comune di Caivano lamentano la grave situazione ambientale della strada provinciale di via San Paolo (arteria che collega i centri abitati dei comuni di Caivano, Cardito ed Afragola) trasformata in una delle più grandi discariche abusive della regione Campania;

infatti, ancora oggi stenta a decollare la completa apertura dell'arteria provinciale che collega i tre comuni, con la conseguenza che l'intera zona destinata al passaggio di pedoni e vetture, in venti anni di attese, si è ridotta in una illegale pattumiera con gravi danni sia per l'ambiente sia per la salute di tutti gli abitanti delle zone limitrofe;

da tempo, inoltre, si verificano, con una frequenza sempre più preoccupante, numerosi roghi notturni con pericolose ripercussioni sull'apparato respiratorio di tutti i minori residenti in tale area —:

quali misure urgenti, nell'ambito delle proprie competenze, ritenga necessario adottare per risolvere la grave situazione ecologica venutasi a creare sulla strada provinciale San Paolo riqualificando, dal punto di vista ambientale, l'intera zona oramai ridotta ad una vera e propria discarica abusiva. (4-08208)

* * *

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Interrogazione a risposta orale:

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro delle attività produttive, al Ministro per le politiche comunitarie, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

di recente, come riportato dal quotidiano *Il Giornale* di mercoledì 26 novembre 2003 alla pagina 23, la giunta municipale della Città di Palermo ha approvato un piano di *marketing* proposto dalla Gesap, società che gestisce lo scalo aeroportuale del capoluogo siciliano;

detto piano di *marketing* è finalizzato all'attivazione di voli *low cost* sulla tratta Palermo/Londra/Palermo e prevede che, a fronte di un contributo cosiddetto di *marketing* ripartito fra regione Sicilia, provincia regionale di Palermo, comune di Palermo e camera di commercio, la compagnia aerea Ryanair istituisca un volo giornaliero Londra/Palermo/Londra, applicando tariffe *low cost* più basse rispetto a quelle praticate da altre compagnie aeree;

il piano di *marketing* in questione ed il relativo versamento del contributo da parte delle amministrazioni locali siciliane alla Gesap sarebbero, a quanto pare, finalizzati alla realizzazione di un più ampio progetto di diffusione dell'immagine positiva di Palermo in campo europeo;

esiste peraltro una precisa disposizione comunitaria che vieta severamente gli aiuti di Stato la cui *ratio* consiste appunto nell'impedire che, mediante un'indebita ingerenza in settori di economia o nei confronti di talune imprese, gli Stati membri (intesi non solo come entità giuridica propria, ma anche nelle loro articolazioni quali regioni, province, comuni dipartimenti ed altri), possano falsare le regole della libera e sana concorrenza;