

*Interrogazione a risposta scritta:*

FOTI. — *Al Ministro per la funzione pubblica.* — Per sapere — premesso che:

risultano 37 le rettifiche presenti sui numeri della *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica relativi ai mesi di settembre-ottobre 2003;

di queste modificazioni, 23 sono dovute ad *errata corrige* (errori cioè commessi da parte di chi stampa la *Gazzetta*) e 7 relative ad « avvisi di rettifica » (cioè modifiche conseguenti errori commessi da chi ebbe a redigere il provvedimento poi pubblicato);

il cittadino dovrebbe essere in grado, acquistando la *Gazzetta Ufficiale*, di disporre — per tempo — degli elementi necessari per adempiere i suoi obblighi, mentre sovente viene a conoscenza solo di una parte degli stessi e, spesso, in maniera errata, con correzioni pubblicate quando più non servono —:

se e quali iniziative intenda assumere in relazione ai fatti suesposti. (4-08019)

\* \* \*

#### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta immediata:*

COSSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

lo Stato ha messo a disposizione per gli anni 2001, 2002 e 2003 15 milioni di euro all'anno per l'abbattimento dei costi relativi al trasporto delle merci dalla Sardegna;

si tratta di una questione di fondamentale importanza per l'economia dell'isola, in quanto l'alto livello delle tariffe penalizza enormemente le aziende sarde, che vedono preclusa ogni possibilità di essere competitive, sia in campo nazionale che europeo;

sino ad oggi, non è stato possibile spendere un solo centesimo per l'abbattimento delle tariffe, in quanto devono essere chiariti con l'Unione europea alcuni aspetti applicativi, in particolare se intervenire direttamente sulle tariffe per il trasporto delle merci, ovvero se contribuire sul vettore con una tariffa scontata oppure sovvenzionare direttamente le imprese a fronte di un certo quantitativo di merci movimentate;

in conseguenza di questo stallo le risorse stanziare per il 2001 e il 2002 risulterebbero essere state destinate ad altro e altrettanto il Governo si accingerebbe a fare per quelle relative al 2003;

il perdurare di questa situazione mette a repentaglio anche per il 2004 la possibilità di avviare un nuovo regime tariffario;

la regione Sardegna ha formulato circa un anno fa delle proposte sulle modalità di abbattimento delle tariffe, che sono state sottoposte al vaglio della Commissione europea —:

quali siano lo stato di questa complessa vicenda e la posizione del Governo in merito alle proposte della regione Sardegna e quali valutazioni abbia formulato la Commissione europea. (3-02853)

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

FOTI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

in data 24 giugno 2003 si tenne presso il ministero per i beni e le attività culturali e ambientali un incontro, con la partecipazione di tutte le istituzioni interessate a dare il proprio parere sul progetto di ammodernamento della strada statale n. 45 di Valtrebbia nel tratto Perino-Rio Cernusca, giusto il progetto concordato in precedenza con la soprintendenza di Bologna;

si registra, oggi, un notevole ritardo rispetto ai tempi convenuti in quella sede

e che, indicativamente, prevedevano la conclusione di ogni attività preliminare all'appalto dei lavori entro il 30 settembre 2003 —:

se e quando da parte dell'ANAS, Compartimento di Bologna, si provvederà alla presentazione del progetto che qui interessa e dello studio di valutazione di impatto ambientale, affinché quest'ultimo possa essere esaminato, ai sensi della legge della regione Emilia Romagna n. 9 del 1999, dalla competente conferenza dei servizi. (5-02598)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

LOSURDO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la società F.S./Trenitalia ha soppresso numerosi servizi di carrozze letto, rendendo più difficoltosi i collegamenti tra alcune importanti città, anche attraverso la soppressione di tradizionali tratte di collegamento;

tale politica provoca conseguenze assolutamente negative, tanto per gli oltre 100.000 passeggeri che usufruiscono dei servizi dei vagoni letto, quanto per i dipendenti della Società Wagon Lits, che ha avviato la procedura per il licenziamento di 168 lavoratori, per un totale di circa 600, senza alcuna garanzia di ricorso ad ammortizzatori sociali quali la CIG, la mobilità, ed altro;

questa politica incide pesantemente su tutto il sistema dei trasporti italiano che, nella fattispecie, invece di provvedere a migliorare la qualità e il *comfort* delle vetture e a studiare e predisporre orari più adeguati alle esigenze degli utenti, ricorre alla brutale soppressione dei servizi —:

quali misure di intervento intenda adottare affinché il sistema di trasporto ferroviario in Italia, e soprattutto il servizio dei *wagon lits*, vengano mantenuti ad un livello di sicura utilità per la utenza attraverso il contenimento della politica di

soppressione dei servizi senza alternative e affinché nel contempo vengano incentivate le misure di miglioramento dei servizi stessi. (4-08011)

TRANTINO e FILIPPO MARIA DRAGO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la strada statale Gela-Catania, importante arteria che collega l'intero calatino, è quotidianamente percorsa da una moltitudine di automobilisti che per vari motivi raggiungono il capoluogo etneo; che la totale insicurezza del tracciato causa ogni anno decine di incidenti purtroppo molto spesso mortali; malgrado ciò, come è noto, l'area in questione è rimasta esclusa dagli impegni finanziari per la realizzazione delle infrastrutture in Sicilia e dal piano di investimento nell'isola per quanto concerne l'innovazione della Rete Ferroviaria italiana —:

se non ritenga urgente mettere in atto ogni intervento utile a reperire i fondi necessari a rendere la strada in questione sicura e di agevole percorribilità da parte tanto degli ingenti flussi turistici, che del crescente numero di mezzi di trasporto commerciale; quindi, una strada più sicura e più scorrevole oggi è la giusta pretesa per un centro che vanta il riconoscimento dell'UNESCO per le importanti testimonianze barocche come « patrimonio dell'Umanità ». (4-08012)

\* \* \*

INTERNO

*Interpellanza urgente*  
(ex articolo 138-bis del regolamento):

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dell'interno, per sapere — premesso che:

nella notte di venerdì 7 novembre 2003 un manipolo di sedicenti « guardie padane », guidato dal deputato europeo