

a chi e a che cosa siano da imputare i ritardi nell'inizio dei lavori;

se il Sottosegretario Sestini, nell'ambito della manifestazione organizzata da Forza Italia, nell'aprile 2003, fosse già a conoscenza dei ritardi nella cantierizzazione dei lavori;

cosa intenda fare il Governo per chiarire in modo definitivo la vicenda.

(4-07677)

* * *

POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Interrogazione a risposta in Commissione:

LOSURDO. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

l'Unione europea ha approvato la proposta di regolamento » del Consiglio sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate e che modifica le direttive 64/432/CEE e 93/119/CEE;

la predetta proposta di regolamento si fonda su due presupposti:

a) studio scientifico sul tema;

b) ampia consultazione delle categorie interessate;

la proposta approvata dall'Unione europea nasce dalla necessità di:

a) migliorare il benessere degli animali per il trasporto a lunga distanza;

b) migliorare il livello tecnico dei mezzi di trasporto utilizzati;

c) migliorare il livello di formazione professionale degli addetti;

d) ribadire il ruolo delle autorità competenti nella supervisione delle operazioni di trasporto;

la proposta di regolamento contiene alcune novità che caratterizzano in modo radicalmente innovativo la precedente regolamentazione comunitaria ed in particolare prevede che il tempo massimo di viaggio sia limitato a 9 ore e la densità di carico degli animali venga portata, per maiali di 100 Kg, dagli attuali 0,238 metri quadri a 0,599 metri quadri con un aumento quindi del 150 per cento;

i presupposti e le novità della proposta di regolamento sono totalmente opinabili e manifestati a seguito di pressioni emotive e di fatto andrebbero a minare uno dei principali presupposti sui quali si fonda l'Unione europea e cioè la libera circolazione dei beni, solo a titolo esemplificativo si ricorda che il maggior stress per i suini avviene nei momenti di carico e scarico che andrebbero certamente ad aumentare in relazione ai nuovi limiti dei tempi di viaggio contenuti nella proposta;

dal contenuto della proposta di regolamento approvata, pur accogliendo osservazioni di un Comitato scientifico, emerge chiaramente che le nuove condizioni del trasporto degli animali vivi vanno a bloccare completamente il loro trasporto dal Nord al Sud dell'Europa;

significativo è lo schieramento che si è venuto automaticamente a creare dopo l'approvazione della proposta di regolamento che ha trovato pieni sostenitori tra i macellatori del Nord Europa ed altrettanti detrattori dei macellatori del Sud Europa, commercianti del Nord e Sud Europa e trasportatori di animali del Nord e del Sud Europa; sorge e permane cioè il sospetto che la proposta di regolamento nasca da interessi meno nobili rispetto a quelli dichiarati —:

quali iniziative intenda adottare in sede comunitaria per impedire che venga pesantemente colpita l'economia dei Paesi membri a seguito del probabile blocco del trasporto di animali vivi dal Nord al Sud Europa.

(5-02435)

* * *