

portanza degli interventi previsti, il Governo non sia in grado di fronteggiare puntualmente gli impegni presi mentre insiste nel voler realizzare faraoniche imprese come il ponte sullo stretto di Messina —:

se il Governo giudichi la realizzazione di nuove grandi opere priorità nazionale rispetto agli interventi di restauro e quali siano le intenzioni del ministero competente per quanto concerne questo importante settore ed in particolare se non si ritenga utile dotare tale istituto di fondi adeguati e regolari nei vari esercizi finanziari ai fini di tutelare il nostro patrimonio artistico. (4-07515)

* * *

COMUNICAZIONI

Interrogazione a risposta in Commissione:

LUSETTI. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

il Ministero delle comunicazioni ha intenzione di destinare in via esclusiva, al servizio di telefonia Gsm, la banda di frequenza 900, applicando l'articolo 7 della delibera numero 286/02/Cons. della Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni. Questo cambiamento avverrà entro i primi giorni di ottobre;

il Ministero ha anche intenzione di modificare la nota 113 del vigente Piano nazionale di assegnazione delle radiofrequenze. In questo modo, gli operatori di telefonia Gsm avranno la certezza di usare lecitamente quella banda di frequenza (900); viceversa nessun diritto di protezione potrà essere accampato dagli utilizzatori di cordless analogico CT1;

in questo quadro, risulta all'interrogante che il Ministero avrebbe già pronta una nuova versione della nota 113, per cui:

le bande di frequenza 890-915 Mhz e 935-960 Hz sono le bande attribuite

dalla direttiva 87/372 CEE del 25 giugno 1987 al sistema radiomobile pubblico numerico paneuropeo (Gsm);

sono riservate in esclusiva al sistema Gsm le bande di frequenza da 892,1 a 913,7 Mhz e da 937,1 a 958,7 Mhz;

con effetto immediato le bande di frequenza da 913,7 a 915 e da 958,7 a 960 Mhz sono attribuite al sistema Gsm;

le restanti porzioni di banda, attualmente utilizzate per il servizio radiomobile pubblico analogico, possono essere riservate in esclusiva al sistema Gsm sulla base delle procedure vigenti —:

alla luce di quanto sopra, quali procedure questo Ministero intenda seguire nell'assegnazione delle frequenze al servizio Gsm; al fine di evitare, sia pure in buona fede, una qualsiasi discriminazione tra i diversi operatori oggi attivi (Tim, Wind e Vodafone);

inoltre, considerato che un qualsiasi operatore Gsm (cioè Tim, Wind o Vodafone) potrebbe acquisire banda a 900 Mhz (liberata dai servizi cordless o Tacs) e destinarla al servizio Gsm e nello stesso tempo, prendere vecchie frequenze Gsm (in suo possesso da tempo) e destinarle al servizio Umts;

alla luce di questo probabile gioco di compensazioni, se il Ministero intende coinvolgere, nell'intero meccanismo di ripartizione delle frequenze, anche i due attuali operatori Umts, cioè Tre e Ipse.

(5-02392)

* * *

ECONOMIA E FINANZE

Interrogazione a risposta in Commissione:

LETTIERI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

i piccoli comuni sono penalizzati anche per quanto riguarda i vari giochi (lotto, totocalcio, eccetera);

le istanze presentate per ottenere la concessione alla raccolta del gioco del lotto, del totocalcio, eccetera, vengono ignorate o rigettate, evidentemente sulla base del puro dato demografico. Ciò non è giusto ed occorre che il Governo intervenga, rivedendo eventualmente anche le attuali disposizioni —:

quali provvedimenti intenda adottare per consentire punti di raccolta dei vari giochi anche nei piccoli comuni e di accelerare l'evasione delle istanze giacenti.
(5-02393)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta scritta:

PISICCHIO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

le disfunzioni e i ritardi registrati nelle tratte aeree dirette verso gli scali meridionali sono di gran lunga superiori alla media nazionale;

in particolare i passeggeri provenienti da (e aventi come destinazione) l'aeroporto di Bari-Palese, hanno da tempo constatato che alcuni voli dal capoluogo pugliese verso gli scali nazionali più importanti (Roma e Milano), fanno registrare ritardi sistematici, soventemente superiori ai 30-50 minuti;

tale situazione non è nuova ma può essere considerata cronica —:

quali urgenti provvedimenti il Ministro intenda adottare per indurre la compagnia di bandiera a garantire un servizio di collegamento che offra ai viaggiatori meridionali una condizione almeno pari a quella garantita ad ogni altro passeggero italiano.
(4-07511)

CARBONI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la Vitrociset, società operante a livello nazionale in forza di contratto di appalto stipulato con l'Enav, assicura la manutenzione degli strumenti e delle apparecchiature di assistenza al volo installati negli aeroporti nazionali, con operatività di 24 ore;

nei giorni scorsi la Vitrociset ha comunicato alla direzione dell'aeroporto di Alghero la riduzione a dodici ore della presenza del personale incaricato della manutenzione degli impianti di assistenza;

la decisione della Vitrociset produrrà notevoli disagi alla organizzazione dei servizi poiché ridurrà notevolmente gli *standards* di sicurezza dello scalo soprattutto nelle ore notturne quando mantiene una sia pure ridotta operatività ed a breve termine costituirà pure una forte penalizzazione economica per la società di gestione e per tutto il territorio;

la decisione appare tanto più incomprensibile e vessatoria nei confronti dell'aeroporto di Alghero se si considera che nell'altro scalo della Sardegna ove assicura l'assistenza la Vitrociset ha mantenuto la operatività di 24 ore —:

quali iniziative intende assumere l'onorevole Ministro per garantire allo scalo di Alghero la copertura del servizio di manutenzione e di assistenza per 24 ore da parte della Vitrociset. (4-07513)

CENTO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

da mesi si rinnovano le proteste degli utenti della linea ferroviaria Bologna-Veneta per le gravi inefficienze che ancora caratterizzano la suddetta linea soprattutto nel tratto Crevalcore-Persiceto-Bologna, dove il doppio binario probabilmente sarà pronto soltanto tra due anni;