

economico, produttivo ed occupazionale, in un'area già purtroppo interessata da altre e gravi crisi. (4-07180)

* * *

POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Interrogazione a risposta orale:

PREDA, RAVA, SEDIOLI e ROSSI-SELLO. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

la Cirio-Dal Monte lavora nei suoi stabilimenti il 5 per cento del pomodoro nazionale ed assorbe circa il 20 per cento della produzione ortofrutticola nazionale;

la Cirio-Dal Monte utilizza le produzioni di circa 800 mila piccole e medie imprese agricole;

la Cirio-Dal Monte sta attraversando un travaglio finanziario che rischia di compromettere definitivamente la sua operatività sui mercati —:

quali iniziative nell'ambito delle proprie competenze, il Governo intenda adottare per:

a) salvaguardare l'agibilità operativa, fin dalla presente campagna, degli stabilimenti CIRIO, garantendo la liquidazione del prodotto conferito;

b) assicurare, qualora sia decisa la dismissione della società, una opzione preventiva del mondo agricolo organizzato che assicuri la continuità dei marchi.

(3-02597)

Interrogazione a risposta scritta:

SARDELLI, MARIO PEPE, BERTOLINI, ARACU, ROTONDI, ROMANI, CICHITTO, DELL'ANNA, GALVAGNO, CESARO, IANNUCILLI, VERDINI, ANGE-LINO ALFANO, MASSIDDA, SAPONARA, ORICCHIO, MICHELINI, GERMANÀ, MASINI, PALMA, PINTO, PALUMBO,

MAURO, FALANGA, BERTUCCI, TESTONI, ARNOLDI, VERRI, VITALI, LAINATI, LORUSSO, FALICA, PAOLETTI TANGHERONI, MURATORI, TAORMINA e LAZZARI. — *Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

la direzione generale del Corpo forestale dello Stato, starebbe definendo un'intesa con la Piaggio S.p.A. per l'acquisto di un aereo P180 turbo elica per trasporto vip, per un valore di euro 8.000.000;

la trattativa prevederebbe che la Piaggio riceva come quota parte del pagamento due aerei Canadair CL215, attualmente di proprietà del Corpo forestale dello Stato e l'uso dell'*hangar* di Ciampino, sempre di proprietà dello stesso;

difficilmente si individua l'utilità di acquistare un aereo turbo elica che, data la struttura vede il suo uso limitato al trasporto vip dei dirigenti del Corpo forestale o di quanti altri;

non è difficile immaginare l'inopportunità di alienare due Canadair CL215 e l'*hangar* per acquisire un aereo da trasporto vip;

appare comunque inopportuno l'acquisto di un aereo per il trasporto di vip considerate le condizioni di ristrettezza in cui versano le pubbliche finanze —:

quale sia il prezzo di listino di un aereo Piaggio P180 turbo elica;

se quanto sopra esposto risponda a verità e, in caso affermativo, come si intenda intervenire per evitare un danno così grave alle casse dello Stato. (4-07176)

Ritiro di documenti di indirizzo.

I seguenti documenti sono stati ritirati dai presentatori:

mozione Bertinotti n. 1-00239 dell'8 luglio 2003.