

tenuti ed internati, non sembrano, dalle informazioni in nostro possesso, essere tra le priorità sulla giustizia dell'attuale Governo —:

in riferimento ai commi 2, 3 e 4 dell'articolo 129 del decreto del Presidente della Repubblica n. 230 del 30 giugno 2000, sulle finalità ed interventi della Cassa delle ammende, ed in base all'articolo 130 del medesimo decreto del Presidente della Repubblica, quanti progetti, sino ad oggi, siano stati finanziati ed a quanto ammontino gli eventuali finanziamenti. (3-02306)

*Interrogazione a risposta scritta:*

GERACI. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

a seguito del decreto ministeriale pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale*, 4<sup>a</sup> serie speciale, del 27 settembre 1996, n. 78, veniva nominato (e prendeva possesso in data 26 aprile 2003) giudice di pace, nella sede di Montalto Uffugo (Cosenza) il dottor Francesco Antonio Pinto (sede dipendente dal tribunale di Cosenza — Corte d'appello di Catanzaro);

lo stesso ha esercitato le funzioni di giudice di pace coordinatore presso l'Ufficio di Montalto Uffugo a far data dal 26 aprile 1999, fino alla data 26 aprile 2003;

in data 15 ottobre 2002 il Pinto ha chiesto, come di rito, la conferma nelle funzioni di giudice di pace per ulteriori quattro anni, conformemente al dettato normativo;

a tutt'oggi, l'*iter* istruttorio non è stato completato —:

i motivi del ritardo dell'istruttoria e della trasmissione (da parte della Corte d'appello di Catanzaro al Consiglio superiore della magistratura) della pratica di conferma a giudice di pace del dottor Pinto Francesco Antonio;

se vi siano stati, o sono attualmente persistenti comportamenti omissivi, dell'organo istruttore. (4-06375)

\* \* \*

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

DUCA e TIDEI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

se corrisponda al vero la notizia apparsa su organi d'informazione secondo la quale la signora Paola Cambria sia stata licenziata dal Ministero dei trasporti dove svolgeva mansioni di Capo Ufficio Stampa e la medesima stia per essere assunta dal 1° giugno 2003 presso l'Alitalia spa in qualità di addetta stampa con una retribuzione particolarmente elevata;

in caso affermativo, come si concili la politica di risparmio propugnata (a parole) dall'Alitalia spa con una pratica che con il risparmio, l'oculatezza e la sana amministrazione non ha nulla a che vedere;

per quali motivi la signora di cui sopra sia stata allontanata dal proprio ruolo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. (5-02011)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

LETTIERI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

molti pescherecci irresponsabilmente pescano anche a 500 metri dalla costa del mare Ionio, in particolare nel tratto tra Corigliano e Policoro: questo è quanto lamentano i piccoli pescatori e gli stessi cittadini dei comuni rivieraschi;

c'è la necessità di controlli e di vigilanza da parte della guardia costiera;

c'è il rischio di un forte impoverimento della fauna, anche perché il fermo pesca da alcuni anni non viene attuato;

è appena il caso di sottolineare che spesso i pescherecci vengono, tramite telefonino, avvisati quando le guardie costiere partono per i controlli —:

quali provvedimenti di propria competenza il Ministro intenda assumere per far fronte a tale situazione. (4-06370)

**MESSA.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

ad una precedente interrogazione nella quale si chiedeva l'istituzione di un nuovo treno nella tratta ferroviaria Guidonia-Roma, della linea Roma-Avezzano, il ministero interrogato ha risposto affermando che le ferrovie dello Stato hanno fatto presente che « dai rilevamenti periodici della domanda di trasporto pubblico su tale linea, si evidenzia che prima delle 6.30 le frequentazioni sono minime e non giustificano il costo di un nuovo treno » —:

quale tipo di rilevamento e quali dati statistici siano stati impiegati dalle ferrovie dello Stato per sostenere quanto sopra;

quale sia, in media, il numero dei viaggiatori residenti a Tivoli e Guidonia Montecelio che quotidianamente, ed annualmente, utilizza questa tratta ferroviaria;

se non ritenga opportuno che sia riesaminata la proposta inerente l'istituzione del nuovo treno, verso le 6.15, in maniera da consentire ai pendolari di viaggiare in condizioni migliori. (4-06374)

\* \* \*

**INTERNO**

*Interpellanza:*

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dell'interno, il Ministro dell'am-

biente e della tutela del territorio, il Ministro delle politiche agricole e forestali, per sapere — premesso che:

nelle isole di Ischia e Procida da molti anni si susseguono controlli anti-bracconaggio da parte di volontari del Wwf; nella fattispecie, nell'isola d'Ischia la situazione appare più sotto controllo grazie anche ai controlli dei carabinieri;

invece, nell'isola di Procida, il fenomeno di bracconaggio ha assunto livelli di vera e propria barbarie: è del 18 maggio 2003 la notizia che una guardia venatoria si sia gravemente ferita mentre si accingeva a inseguire due persone che stavano attirando, con dispositivi elettromagnetici di richiamo, le prede per poterle poi abbattere a fucilate;

come denunciato da associazioni ambientaliste, nonostante la presenza di 46 guardie venatorie impegnate nella vigilanza antibracconaggio, la situazione nell'isola di Procida è di forte illegalità —:

quale iniziative anche normative intendano assumere, nell'ambito delle rispettive competenze, al fine di poter garantire un più rigoroso rispetto della legalità e un maggior controllo del territorio;

se ritenga possibile, il ministro dell'interno, che persone armate di fucile, in periodo di caccia chiusa, possano impunemente circolare e sparare, da mattina a sera, senza che le forze dell'ordine riescano a individuarli.

(2-00763) « Pecoraro Scanio, Zanella, Lion ».

*Interrogazioni a risposta orale:*

**DELMASTRO DELLE VEDOVE.** — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

i cittadini milanesi residenti nelle vie Cornalia e Fara, strade comunali del quartiere direzionale tra via Pirelli e via Melchiorre Gioia, da circa due mesi hanno la vita resa impossibile da una nutrita e