

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interpellanza urgente
(ex articolo 138-bis del regolamento):

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere — premesso che:

l'*Air Transport Association*, che raggruppa le maggiori compagnie di volo statunitensi ha previsto, in caso di guerra in Irak, un calo del traffico aereo intercontinentale del 20 per cento cui si aggraverà, come già accaduto dopo la guerra del Golfo del 1991, un periodo di sei-sette mesi di crisi *post-bellica*;

per garantire misure adeguate di sicurezza, dopo gli attentati dell'11 settembre, la SEA di Malpensa ha già speso 50 milioni di euro;

nel 2002 c'è stato un taglio del 21,1 per cento dei voli operato dall'Alitalia, che ha comportato un calo del 14 per cento di passeggeri per la compagnia di bandiera, cui si è aggiunto un ulteriore calo del 4,8 per cento delle altre compagnie;

a queste difficoltà di carattere internazionale si aggiungono le continue pressioni dei movimenti ambientalisti che chiedono la riduzione dei voli diretti ed in partenza dall'aeroporto di Malpensa;

la previsione di una prossima riduzione del personale operante nell'*hub* milanese è realistica, con pesanti ricadute su tutto il territorio che aveva puntato sull'aeroporto per assorbire gli esuberanti dell'Alfa di Arese;

l'apertura dell'*hub* lombardo, se da una parte sta vivendo una forte penalizzazione come sopra ricordato, non va dimenticato che la sua presenza ha comportato alcune conseguenze negative per alcuni comuni limitrofi, come per esempio per il comune di Ferno, che ha dovuto subire forti penalizzazioni connesse alla delocalizzazione degli abitanti, alle proble-

matiche tributarie, demografiche, dei servizi sociali e altri costi diretti ed indiretti legati all'aeroporto;

sul piano della viabilità, si segnala la mancanza di soluzioni realistiche che hanno impedito un facile collegamento dell'*hinterland* milanese con l'aeroporto di Malpensa, in particolare si segnala la mancata realizzazione della stazione di interscambio unificata FS/FNM che ha penalizzato non solo il collegamento con Milano ma anche con le realtà urbane e territoriali locali —:

quali iniziative intenda adottare per tutelare i livelli occupazionali presso l'*hub* di Malpensa, tenuto conto del fatto che il personale dell'aeroporto non sono previsti ammortizzatori sociali e anche in considerazione della politica della compagnia di bandiera, la quale potrebbe diventare oggetto di scalate da parte di altre società aeroportuali italiane;

quali iniziative intenda assumere, di concerto con gli altri dicasteri interessati a favore delle comunità locali che hanno subito pesanti ricadute negative dalla presenza dell'*hub* milanese;

quali soluzioni intenda adottare o favorire per risolvere il problema della viabilità e dei collegamenti con l'aeroporto.

(2-00669) « Volontè, Maninetti, Riccardo Conti, Emerenzio Barbieri, Rotondi ».

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta scritta:

MASCIA. — Al Ministro dell'interno. — Per sapere — premesso che:

il Corpo nazionale dei vigili del fuoco svolge attività di soccorso tecnico urgente e protezione civile;