

istituire l'Alta Commissione di studio e come si intenda pertanto rispettare i termini fissati dalla legge finanziaria per la presentazione delle relazioni relative all'attuazione del dettato costituzionale sull'autonomia finanziaria delle regioni e degli enti locali. (5-01732)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

RAFFALDINI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 55 della legge n. 448 del 2001 istituisce presso il ministero dell'economia e delle finanze il Fondo nazionale per la realizzazione delle infrastrutture di interesse locale;

le risorse del Fondo sono ripartite all'inizio di ogni anno;

la Gronda Nord Variante di Viadana Casalmaggiore (350 mila euro) è un'opera importantissima per i comuni mantovani e cremolesi;

coinvolge, infatti, le province di Mantova e di Cremona —:

se ritenga di inserire nel decreto di ripartizione delle risorse per il 2003 anche la suddetta opera pubblica. (4-05625)

FOTI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere: se risulti accolto, così come vorrebbero logiche questioni di giustizia, il ricorso presentato alla direzione generale dei servizi vari e delle pensioni di guerra (Divisione 12<sup>o</sup>) dalla signora De Crescenzo Filomena, nata a Napoli il 1<sup>o</sup> gennaio 1925 e residente a Piacenza in Via Morazzone n. 17. (4-05627)

FOTI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere i motivi per i quali alla signora Araldi Bruna (nata a Piacenza il 16 luglio 1925 e ivi residente in via Zago 12, titolare delle pensioni VO

n. 50017236; SO n. 20036403), non siano stati conteggiati ai fini pensionistici i contributi riguardanti la mutualità scolastica, essendo la predetta figlia di una famiglia numerosa. (4-05635)

\* \* \*

## GIUSTIZIA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

BULGARELLI. — *Al Ministro della giustizia, al Ministro per l'innovazione e le tecnologie.* — Per sapere — premesso che:

il tribunale di Rimini presenta da anni un grave *deficit* di personale: l'organico dei magistrati, pur essendo recentemente aumentato di due unità, di cui una invero solo « teorica », è attualmente composto da 19 magistrati, ma per l'effettiva perequazione agli altri tribunali italiani, mancano ancora tre magistrati, anche se sembra che la situazione sia destinata a migliorare;

ma è per quanto riguarda la cancelleria che la situazione solleva forti preoccupazioni: 12 sono i posti vacanti su 77. Il personale nel 2002 ha accumulato oltre 1.000 ore di lavoro straordinario ed è allo stremo;

la sperimentazione di innovazioni informatiche, come il cosiddetto « sportello unico », sta creando notevoli problemi in termini di inefficienza, comportanti disagi per tutti gli operatori;

sulla questione l'interrogante ha già presentato un'altra interrogazione —:

se non si ritenga di dover procedere ad un incremento delle risorse in organico al tribunale di Rimini, con particolare riguardo alla cancelleria. (4-05646)

BULGARELLI. — *Al Ministro della giustizia, al Ministro per l'innovazione e le tecnologie.* — Per sapere — premesso che:

il tribunale di Rimini è stato inserito in un progetto « pilota » per la sperimentazione

tazione di innovazioni informatiche nel settore dei servizi di cancelleria;

tali innovazioni, e in particolare la creazione del cosiddetto « sportello unico », stanno creando notevoli problemi sia in termini di inefficienza, comportanti disagi per tutti gli operatori, avvocati, consulenti tecnici d'ufficio e di parte, segretari, sia, il che è più grave, limitazioni di garanzie processuali, ad esempio riduzione di fatto dei termini per le repliche, dei termini utili per le notifiche eccetera;

a tali disagi doveva corrispondere un accrescimento di risorse, sia umane che finanziarie, mentre la pianta organica del tribunale, già deficitaria, è stata invece ridotta; l'ordine degli avvocati di Rimini stima che siano assolutamente necessari almeno tre impiegati di cancelleria —:

se, almeno in fase sperimentale, non sia indispensabile mantenere inalterato il personale, al fine di garantire l'efficienza e l'efficacia dei servizi, garantendo così il rispetto della legge; quali provvedimenti si intenda adottare per garantire quanto sopra, e in particolare per far sì che l'esame dei fascicoli sia reso possibile nel giorno successivo alla richiesta; che il rilascio delle copie autentiche avvenga nei termini consueti. (4-05647)

\* \* \*

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta orale:*

GIORGIO CONTE. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

ormai da mesi i voli diretti a Roma da Venezia e non solo accumulano notevoli ritardi, superiori anche ai 30 minuti;

le spiegazioni fornite dagli organi interessati attribuiscono tali ritardi alla presenza, sullo scalo romano di Fiumicino, di vento che renderebbe inagibile le piste;

tale spiegazione, giustificabile per sporadici episodi, non risulta comprensibile agli utenti che risentono invece di tali disagi con continuità;

è in atto uno sciopero bianco dei controllori di volo ENAV che, applicando le procedure in modo assolutamente rigido e non sfruttando le maggiori capacità tecniche delle dotazioni *radar* più recenti, permettono di fatto una manovra di decollo o atterraggio ogni tre minuti;

i danni ed i disagi per gli utenti sono significativi e le stesse compagnie devono risponderne, provvedendo a rimborsi, con un significativo danno economico per il settore —:

se il Governo, sia informato di tale situazione di disagio e danno economico;

se intenda intervenire e provvedere per risolvere la vertenza in atto con i controllori di volo ENAV, che, nella frammentazione sindacale di oltre 12 sigle, delineano situazioni di sempre maggiore disagio per l'utenza;

se il Governo intenda provvedere ad una nuova stesura delle procedure e dei protocolli necessari alle manovre di decollo e atterraggio, permettendo un migliore e più completo utilizzo delle capacità tecniche degli scali. (3-02036)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

CALZOLAIO, PAOLA MARIANI e GIACCO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

dall'esame degli orari ferroviari del periodo estate e inverno degli anni 2002 e 2003 i servizi di qualità hanno una offerta limitata per le Marche, che copre appena la metà dell'arco giornaliero di varie province;

lo scalo Civitanova Marche-Montegrano risulta di grande importanza logistica in quanto via di collegamento con