

necessari affinché il processo di diffusione di energia eolica venga portato avanti nel miglior modo possibile ed in tempi rapidi, tenendo presente, soprattutto, l'importanza del progetto dal punto di vista ambientale. (4-05556)

* * *

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Interrogazione a risposta orale:

PREDA e ALBONETTI. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

polimeri Europa, società chimica dell'ENI, ha deciso di effettuare la vendita di tutti gli impianti della divisione elastomeri, siti in Ravenna, Ferrara, Porto Torres;

questa decisione di fatto comporta l'uscita definitiva del nostro paese dal settore della chimica;

nella vendita sono coinvolti direttamente e nell'indotto alcune migliaia di famiglie;

questa vendita rischia di avere come conseguenza il frazionamento della proprietà di alcuni stabilimenti, come quello di Ravenna;

non si è data alcuna risposta alla interrogazione a risposta orale n. 3-01529, sollecitata in data 6 novembre 2002 —:

se il Governo disponga di informazioni o elementi in merito alle eventuali conseguenze della vendita di Polimeri Europa, sull'inevitabile uscita del nostro paese dal settore della chimica, sugli effetti di tale operazione a livello occupazionale e se intenda sostenere una politica industriale in questo settore. (3-01989)

Interrogazione a risposta scritta:

CATANOSO. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

tra le disposizioni in materia di RC-Auto recentemente approvate dal Parlamento con la legge 12 dicembre 2002,

n. 273, recante misure per favorire l'iniziativa privata e lo sviluppo della concorrenza, va senz'altro segnalata quella contenuta nell'articolo 23, comma 2, la quale — nel modificare la disciplina dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti — impone alle compagnie il pagamento dei sinistri dietro presentazione da parte del danneggiato di regolare fattura o documento fiscale equivalente entro tre mesi dal risarcimento;

tuttavia, seppure sia trascorso poco tempo dall'entrata in vigore della legge, essa ha già manifestato i primi problemi attuativi; in particolare, le associazioni dei carrozzieri lamentano la mancata applicazione da parte delle imprese di assicurazioni della norma in questione;

ad oggi sembrerebbe, infatti, che non solo nessuna compagnia abbia adeguatamente informato gli utenti in merito alla nuova disciplina, ma che le stesse non abbiano ancora approntato — presso gli ispettorati sinistri — un ufficio competente a richiedere i documenti fiscali dovuti nei termini previsti;

se tutto ciò corrispondesse al vero, la *ratio* della norma — per come è stata originariamente concepita dal legislatore — rimarrebbe in qualche modo disattesa, con il conseguente rischio del mancato insorgere dei suoi numerosi effetti positivi sul fronte della lotta alle truffe sui danni auto, dell'emersione delle attività in nero, dell'abbassamento dei costi RC-Auto, e, infine, dell'aumento dell'occupazione « ufficiale » nel settore carrozzeria —:

se non ritenga necessario assumere le opportune iniziative — anche sul piano legislativo — affinché sia data una piena e immediata attuazione a quanto previsto dall'articolo 23, comma 2, della legge n. 273 del 2002 in materia di modalità di risarcimento del danno, prevedendo in particolare l'obbligo per le compagnie di assicurazione di predisporre relazioni sull'attività svolta da inviare ai competenti organi di controllo. (4-05564)

* * *