

g) nel 2002, a fronte di un'inflazione del 2,4 per cento, la polizza media è stata pari a 780,35 euro, con un aumento di 77,96 euro, pari all'11,1 per cento;

complessivamente, nel periodo 1997-2002, nel 1996, a fronte di un'inflazione del 14,05 per cento, l'aumento medio delle polizze è stato pari al 94,65 per cento;

l'enorme e continuo aumento delle tariffe ha creato e crea gravi disagi in tutte le famiglie italiane, ma in particolare in quelle delle classi disagiate —:

se non ritengano che sia ormai indilazionabile dare al settore un ordinamento definitivo;

se non ritengano che, nel frattempo, sia necessario adottare iniziative normative volte a disporre un blocco temporaneo delle tariffe, fissandolo in un periodo di 6 mesi. (4-05527)

* * *

DIFESA

Interrogazione a risposta in Commissione:

BUFFO. — *Al Ministro della difesa, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

giungono informazioni dalle rappresentanze sindacali dei ferrovieri della divisione Cargo di Livorno, relative allo spostamento sul territorio toscano di treni, provenienti da Vicenza, che trasportano armi tattiche destinati alla base statunitense di Tombolo-Camp Darby;

i convogli arrivati sono i primi di 26 previsti;

la Filt CGIL ha diffidato le Ferrovie ad impiegare personale, sottraendolo alle tradizionali mansioni lavorative, per la condotta e la movimentazione di convogli che trasportano armi destinate a produrre morte e distruzione —:

se i convogli siano condotti da personale sottratto ad altre mansioni;

se i convogli siano scortati da personale militare e se il suddetto personale appartenga alle forze armate italiane o di altra nazione;

se non si ritenga pericoloso per i cittadini che abitano nel territorio il trasporto di armi tattiche in questo momento di gravi tensioni;

se, e in base a quale autorizzazione, da parte del Governo italiano sia possibile il trasporto di armi destinate ad una guerra che non ha l'avvallo di alcun organismo internazionale. (5-01693)

Interrogazioni a risposta scritta:

SANDI. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

da notizie stampa che riportano anche le dichiarazioni di testimoni oculari si è appreso il comportamento poco attento alle condizioni di sicurezza aggravato da una scarsa attenzione nei confronti di un territorio e di una popolazione già duramente provati da una grande tragedia sul Cermis e quindi molto sensibili a questo tipo di episodi;

venerdì 24 gennaio 2003 un velivolo militare provenendo dalla Val Zoldana, superato il traverso di Col dei Baldi si sarebbe diretto in picchiata verso Alleghe, iniziando nel frattempo, un'accostata verso sinistra, che l'ha approntato a sfiorare il cavo della teleferica del rifugio Coldai. Il volo è continuato, sempre a bassissima quota in direzione Cencenighe-Agordo sempre all'interno della Valle;

in questa stagione sono molto frequenti i passaggi dell'elicottero del soccorso 118 che si sviluppano lungo lo stesso percorso quindi con pericoli di collisione —:

se il Ministro ha avuto modo di appurare nell'ambito della propria competenza come si siano svolti realmente i

fatti e se il comportamento del velivolo sopra descritto presumibilmente decollato dalla base di Istrana non debba ritenersi pericoloso per sé e per gli altri e se era stato autorizzato a compiere le evoluzioni che ha effettuato. (4-05521)

BULGARELLI. — *Al Ministro della difesa, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

secondo quanto riportato dalle agenzie di stampa in data 21 febbraio 2003, ben 26 convogli ferroviari trasporteranno nei prossimi giorni, al ritmo di 4 viaggi quotidiani, armi e munizioni alla base militare USA di *Camp Darby* (Livorno);

le agenzie riportano anche le forti preoccupazioni manifestate dai ferrovieri, molti dei quali hanno dichiarato di volersi rifiutare di condurre i convogli e che per questo hanno richiesto un incontro urgente con la direzione delle Ferrovie dello Stato;

presso la base di *Camp Darby* sono presenti migliaia di tonnellate di armi e munizioni e nel 2000 alcuni *bunker* furono svuotati precipitosamente per il rischio di un imminente crollo strutturale senza che della pericolosissima operazione di trasbordo delle armi fosse avvertito il Parlamento e la popolazione civile;

i treni con il carico di armi attraverseranno le linee adibite ad uso civile senza che il ministero abbia predisposto alcun tipo di precauzione e senza che si conosca l'esatta natura del materiale trasportato —:

quali siano le motivazioni per cui si sia scelto di utilizzare linee ferroviarie e convogli normalmente utilizzati per usi civili per trasportare carichi di tale pericolosità, che, in caso di incidente, potrebbero dar luogo a conseguenze gravissime per la popolazione civile;

se non si ritenga opportuno revocare, a tutela dell'ambiente, dei lavoratori e della popolazione, l'autorizzazione per tali

trasporti verso la base militare di *Camp Darby*. (4-05523)

* * *

ECONOMIA E FINANZE

Interrogazioni a risposta scritta:

CANELLI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

per fronteggiare la grave situazione determinatasi a seguito degli eventi sismici verificatisi il 31 ottobre 2002, con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza nei territori delle province di Campobasso e Foggia;

il Ministro dell'economia e delle finanze, con provvedimenti del 14 e 15 novembre 2002 e del 9 gennaio 2003, adottati ai sensi dell'articolo 9, comma 2, della legge 27 luglio 2000, n. 212, ha sospeso i termini relativi agli adempimenti ed ai versamenti tributari con scadenza nel periodo dal 31 ottobre 2002 al 31 marzo 2003, a favore dei soggetti aventi residenza, ovvero sede legale, in alcuni comuni della provincia di Campobasso e di Foggia;

tra detti comuni non è ricompreso quello di Serracapriola in provincia di Foggia;

nel comune di Serracapriola si sono verificati casi di impossibilità o di grave impedimento ad assolvere gli obblighi tributari;

le aziende agricole del territorio del comune di Serracapriola risultano gravemente danneggiate —:

se, sulla base degli elementi istruttori forniti dal ministero dell'interno e di ulteriori notizie assunte presso il dipartimento della protezione civile, si ritenga di estendere la sospensione dei termini relativi agli adempimenti degli obblighi tribu-