

sono state annunciate mobilitazioni del settore per chiedere maggiore attenzione al settore —:

quali iniziative il Governo intenda adottare per tutelare e promuovere il settore agrumicolo siciliano data la rilevanza che esso riveste e se non ritenga utile convocare a Catania al più presto una conferenza nazionale del settore per elaborare di concerto con le organizzazioni di categoria un piano di rilancio del settore agrumicolo, al fine di renderlo competitivo rispetto alla concorrenza degli altri Paesi del bacino del mediterraneo;

se non ritenga altresì di chiarire che fine abbia fatto la cosiddetta « legge *omnibus* » e le misure in essa previste, tanto declamate dal Governo e fino ad ora disattese. (5-01648)

* * *

POLITICHE COMUNITARIE

Interrogazione a risposta scritta:

QUARTIANI, FUMAGALLI e POLLASTRINI. — *Al Ministro per le politiche comunitarie, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

la direttiva 96/97/CE ha richiesto di mettere in atto un processo di liberalizzazione dei servizi aeroportuali dei servizi di terra;

l'Italia attraverso il decreto legislativo 13 gennaio 1989, n. 18, ha recepito questa direttiva;

assumono particolare importanza, anche per la vertenza attuale interessante SEA Handling SPA operante negli scali di Linate e Malpensa, gli articoli 13 e 14 del decreto legislativo n. 18 del 1999 che normano il rispetto del contratto e il mantenimento del posto di lavoro dei dipendenti

qualora si preveda un passaggio di personale dal precedente gestore del servizio al nuovo subentrato in gara d'appalto;

è precluso al settore l'utilizzo della cassa integrazione guadagni, sia ordinaria che straordinaria;

l'Unione europea ritiene gli articoli 13 e 14 limitativi della libera concorrenza e ha conseguentemente aperto la causa C-450/02 contro la Repubblica Italiana, notificata in data 14 gennaio 2003;

entro il 14 febbraio 2003 devono essere prodotte le necessarie controdeduzioni al fine di contrastare l'iter della causa stessa —:

con quali atti e strumenti il Governo italiano e i Ministri competenti si siano attivati al fine della presentazione delle controdeduzioni alla Unione europea, entro la data utile del 14 febbraio 2003, per confermare le tutele sociali per il comparto dei lavoratori aeroportuali dei servizi di assistenza a terra interessati dai processi di liberalizzazione in corso.

(4-05417)

* * *

SALUTE

Interrogazione a risposta orale:

GIORGIO CONTE. — *Al Ministro della salute.* — Per sapere — premesso che:

il diabete nelle sue forme clinicamente riconosciute, è una malattia di enorme diffusione ed impatto sociale, fino a raggiungere nel nostro Paese la cifra di oltre 3 milioni di pazienti. Con l'attuale tasso di crescita, pari a circa il 5 per cento annuo, si stima il raddoppio della popolazione diabetica entro il 2010, con una netta preponderanza di diabete « tipo II » che interessa la popolazione anziana;

i costi sociali della malattia non opportunamente controllata, stimati già oggi nel 5 per cento della spesa sanitaria na-