

piccola impresa e che tale questione solleva importanti problematiche, come ha ricordato il Commissario dell'Unione europea per il commercio Pascal Lamy il 18 dicembre 2002 a Bruxelles durante l'incontro con una delegazione dell'Associazione città tessili europee;

tali problematiche riguardano il nucleo fondamentale della agenda OMC di Doha per lo sviluppo del commercio mondiale: promozione dello sviluppo, commercio libero e leale, libero accesso ai mercati a livello mondiale con reciprocità di tariffe e superamento dei numerosi ostacoli burocratici e non tariffari;

i prossimi 5 e 6 maggio 2003 a Bruxelles la Commissione europea ha convocato un simposio su tali questioni per approntare la strategia per i prossimi negoziati e le prossime scadenze, in particolare quella del 1° gennaio 2005 che avrà un grande impatto sulla nostra economia —:

se e come il Governo intenda partecipare a tale evento;

se si ritenga utile avviare una consultazione fra le parti sociali ed economiche e/o convocare una conferenza nazionale che riunisca gli stati generali del sistema moda per mettere a punto in modo più efficace e condiviso le proposte italiane per fornire il contributo migliore possibile all'elaborazione delle posizioni europee da tenere ai prossimi negoziati OMC dove il *made in Italy* abbia il posto che merita proprio per le potenzialità economiche ed occupazionali che esprime in Italia e nei processi di globalizzazione dell'economia. (5-01650)

\* \* \*

#### BENI E ATTIVITÀ CULTURALI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

LETTIERI. — *Al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

il museo delle Ferrovie dello Stato a Pietrarsa (Napoli) da diverso tempo è chiuso;

come è noto, il museo in questione è il più completo al mondo, tanto da essere visitato non soltanto da migliaia di studenti, ma anche da studiosi e semplici cittadini provenienti anche dall'estero;

perciò l'incuria e la chiusura decisa dalle Ferrovie dello Stato sono gravi ed incomprensibili, nonché un danno per la cultura e per lo sviluppo turistico della città di Napoli e della Campania;

il Mezzogiorno ha nei suoi beni storico culturali una delle risorse più importanti da valorizzare per il suo sviluppo economico;

evidentemente le Ferrovie, oltre ad una inadeguata politica di potenziamento e sviluppo della rete ferrata meridionale, pensano anche di trascurare una importante struttura come il museo succitato —:

se e quali iniziative intenda assumere affinché possa essere riaperto il museo di Pietrarsa e ne sia rilanciato il ruolo.

(5-01655)

\* \* \*

#### COMUNICAZIONI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

LETTIERI. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

il *Corriere della Sera* di alcuni giorni fa ha dato la notizia di una esorbitante liquidazione da parte della RAI al Dottor Sergio Iasi per aver svolto soltanto due mesi di lavoro quale vice direttore per la finanza;

si tratterebbe di una liquidazione di ben 750 milioni di vecchie lire, « accompagnata » da una assai strana e contestuale consulenza con la SIPRA e con RaiCinema per un compenso di altri 650 milioni di lire;