

247.

Allegato B

## ATTI DI CONTROLLO E DI INDIRIZZO

### INDICE

|  | PAG.         |  | PAG.         |
|--|--------------|--|--------------|
| <i>ATTI DI INDIRIZZO</i>                                   |              | <b>Ambiente e tutela del territorio.</b>         |              |
| <i>Risoluzione in Commissione:</i>                         |              | <i>Interrogazione a risposta scritta:</i>        |              |
| V Commissione  |              | Polledri .....                                   | 4-05012 6933 |
| Blasi .....  | 7-00189 6929 | <b>Attività produttive.</b>                      |              |
| <i>ATTI DI CONTROLLO</i>                                   |              | <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>        |              |
| <b>Presidenza del Consiglio dei ministri.</b>              |              | Russo Paolo .....                                | 4-04989 6934 |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                    |              | Russo Paolo .....                                | 4-04990 6934 |
| Buontempo .....  | 3-01801 6929 | Messa .....                                      | 4-04997 6935 |
| <i>Interrogazione a risposta scritta:</i>                  |              | La Grua .....                                    | 4-05009 6935 |
| Realacci .....   | 4-04987 6930 | Zanella .....                                    | 4-05013 6935 |
| <b>Affari esteri.</b>                                      |              | <b>Beni e attività culturali.</b>                |              |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                    |              | <i>Interrogazione a risposta in Commissione:</i> |              |
| Molinari .....   | 3-01798 6930 | Colasio .....                                    | 5-01551 6936 |
| <i>Interrogazione a risposta immediata in Commissione:</i> |              | <b>Comunicazioni.</b>                            |              |
| III Commissione  |              | <i>Interrogazione a risposta scritta:</i>        |              |
| Spini .....  | 5-01547 6931 | Messa .....                                      | 4-05008 6937 |
| <i>Interrogazione a risposta in Commissione:</i>           |              | <b>Difesa.</b>                                   |              |
| Cordoni .....  | 5-01541 6931 | <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>        |              |
| <i>Interrogazione a risposta scritta:</i>                  |              | D'Agrò .....                                     | 4-04991 6937 |
| Jacini .....   | 4-04992 6932 | Messa .....                                      | 4-04994 6937 |
|  |              | Messa .....                                      | 4-05001 6937 |

**N.B.** Questo allegato, oltre gli atti di controllo e di indirizzo presentati nel corso della seduta, reca anche le risposte scritte alle interrogazioni presentate alla Presidenza.

|   | PAG.    |      | PAG. |
|---|---------|------|------|
| <b>Economia e finanze.</b>  |         |      |      |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                             |         |      |      |
| Grandi .....  | 3-01800 | 6937 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta in Commissione:</i>                    |         |      |      |
| Ferro .....   | 5-01548 | 6938 |      |
| Grandi .....  | 5-01550 | 6939 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Perrotta .....  | 4-04988 | 6939 |      |
| Foti .....  | 4-05010 | 6939 |      |
| Lucchese .....  | 4-05011 | 6939 |      |
| Gibelli .....   | 4-05018 | 6940 |      |
| Rizzo .....   | 4-05020 | 6940 |      |
| <b>Giustizia.</b>   |         |      |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Delmastro Delle Vedove .....  | 4-05004 | 6941 |      |
| Cardiello .....   | 4-05005 | 6942 |      |
| Mascia .....  | 4-05007 | 6942 |      |
| La Grua .....   | 4-05017 | 6942 |      |
| <b>Infrastrutture e trasporti.</b>                                  |         |      |      |
| <i>Interrogazioni a risposta in Commissione:</i>                    |         |      |      |
| Sanza .....   | 5-01540 | 6943 |      |
| Vianello .....  | 5-01542 | 6943 |      |
| Pasetto .....   | 5-01549 | 6944 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Messa .....   | 4-04995 | 6945 |      |
| Rotundo .....   | 4-04996 | 6945 |      |
| Zanella .....   | 4-05000 | 6945 |      |
| Pasetto .....   | 4-05002 | 6946 |      |
| Messa .....   | 4-05014 | 6946 |      |
| Messa .....   | 4-05015 | 6947 |      |
| Messa .....   | 4-05016 | 6947 |      |
| Messa .....   | 4-05019 | 6947 |      |
| Pasetto .....   | 4-05021 | 6947 |      |
| <b>Interno.</b>   |         |      |      |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                             |         |      |      |
| Molinari .....  | 3-01796 | 6947 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta in Commissione:</i>                    |         |      |      |
| Rotundo .....   | 5-01543 | 6948 |      |
| Cordoni .....   | 5-01544 | 6948 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Delmastro Delle Vedove .....  | 4-05003 | 6949 |      |
| Bova .....  | 4-05006 | 6949 |      |
| Ghiglia .....   | 4-05022 | 6950 |      |
| Ciani .....   | 4-05023 | 6950 |      |
| Russo Spena .....   | 4-05024 | 6951 |      |
| <b>Istruzione, università e ricerca.</b>                            |         |      |      |
| <i>Interrogazione a risposta in Commissione:</i>                    |         |      |      |
| Santulli .....  | 5-01545 | 6951 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Molinari .....  | 4-04985 | 6952 |      |
| Molinari .....  | 4-04999 | 6952 |      |
| <b>Lavoro e politiche sociali.</b>                                  |         |      |      |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                             |         |      |      |
| Sgobio .....  | 3-01797 | 6953 |      |
| <i>Interrogazione a risposta in Commissione:</i>                    |         |      |      |
| Molinari .....  | 5-01546 | 6953 |      |
| <i>Interrogazioni a risposta scritta:</i>                           |         |      |      |
| Sgobio .....  | 4-04984 | 6954 |      |
| Boccia .....  | 4-04986 | 6954 |      |
| Battaglia .....   | 4-04993 | 6955 |      |
| Sgobio .....  | 4-04998 | 6955 |      |
| <b>Politiche agricole e forestali.</b>                              |         |      |      |
| <i>Interpellanza:</i>   |         |      |      |
| Ferro .....   | 2-00601 | 6955 |      |
| <i>Interrogazione a risposta orale:</i>                             |         |      |      |
| Folena .....  | 3-01799 | 6956 |      |
| <b>Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo .....</b> |         |      |      |
|   |         |      | 6956 |

**ATTI DI INDIRIZZO***Risoluzione in Commissione:*

La V Commissione,

premesso che:

l'adozione dell'euro, a decorrere dal 1° gennaio 2002, in sostituzione delle monete nazionali dei paesi membri dell'Unione economica e monetaria europea ha segnato un progresso rilevantissimo nel processo di consolidamento dell'integrazione economica e finanziaria europea;

ciò discende in primo luogo dal fatto che l'utilizzo di una stessa moneta ha contribuito in misura decisiva a tradurre concretamente, nei cittadini dei paesi interessati, la percezione della comune identità europea;

appaiono inoltre innegabili i vantaggi che l'utilizzo di una stessa moneta offre sia sotto il profilo della semplificazione nella regolazione dei pagamenti sia sotto il profilo dello sviluppo degli scambi;

l'euro ha acquisito una crescente importanza nei mercati internazionali, dimostrando di essere in grado di rappresentare efficacemente il ruolo determinante dell'area dell'Unione economica e monetaria europea dal punto di vista economico e commerciale, come dimostra chiaramente l'andamento del suo cambio rispetto ad altre monete;

ciononostante, non sono mancati taluni profili di criticità, che discendono essenzialmente dalle difficoltà correlate all'impiego di una moneta nuova, con la quale inevitabilmente non esiste ancora, soprattutto da parte di alcune fasce di cittadini, a partire dai più anziani, una adeguata confidenza, nonostante le apprezzabili iniziative assunte dalle autorità competenti allo scopo di garantire la massima informazione;

particolari difficoltà sono derivate dall'adozione di tagli di monete metalliche e banconote che, in particolare nel caso del nostro paese, non corrispondono a quelli in precedenza impiegati per la lira;

ciò vale, in particolare, in relazione al fatto che con l'euro si è fatto ricorso ad un più cospicuo utilizzo delle monete metalliche rispetto alle banconote, anche per valori di una certa consistenza, quali quelli corrispondenti ad 1 e 2 euro;

tale situazione può aver concorso ad un disorientamento dei cittadini, abituati ad attribuire alle monete metalliche un valore contenuto, con conseguenti effetti sui comportamenti di alcune fasce di consumatori in termini di modifica delle abitudini e dei livelli di spesa;

allo stesso tempo, l'utilizzo della moneta metallica anche per valori non irrilevanti potrebbe aver indotto alcuni operatori economici ad effettuare, in sede di conversione dei prezzi, arrotondamenti tali da contribuire al rialzo del livello dei prezzi;

impegna il Governo

ad assumere, nelle competenti sedi comunitarie, tutte le iniziative idonee a promuovere l'emissione di banconote, in luogo delle monete metalliche, del valore di 1 e 2 euro.

(7-00189) « Blasi, Casero, Pagliarini, Garnero Santanchè, Peretti ».

\* \* \*

**ATTI DI CONTROLLO****PRESIDENZA  
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI***Interrogazione a risposta orale:*

**BUONTEMPO.** — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro degli affari esteri, al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

di recente, quaranta tra i principali musei del mondo, tra cui il *Metropolitan*,

**ATTI DI INDIRIZZO***Risoluzione in Commissione:*

La V Commissione,

premesso che:

l'adozione dell'euro, a decorrere dal 1° gennaio 2002, in sostituzione delle monete nazionali dei paesi membri dell'Unione economica e monetaria europea ha segnato un progresso rilevantissimo nel processo di consolidamento dell'integrazione economica e finanziaria europea;

ciò discende in primo luogo dal fatto che l'utilizzo di una stessa moneta ha contribuito in misura decisiva a tradurre concretamente, nei cittadini dei paesi interessati, la percezione della comune identità europea;

appaiono inoltre innegabili i vantaggi che l'utilizzo di una stessa moneta offre sia sotto il profilo della semplificazione nella regolazione dei pagamenti sia sotto il profilo dello sviluppo degli scambi;

l'euro ha acquisito una crescente importanza nei mercati internazionali, dimostrando di essere in grado di rappresentare efficacemente il ruolo determinante dell'area dell'Unione economica e monetaria europea dal punto di vista economico e commerciale, come dimostra chiaramente l'andamento del suo cambio rispetto ad altre monete;

ciononostante, non sono mancati taluni profili di criticità, che discendono essenzialmente dalle difficoltà correlate all'impiego di una moneta nuova, con la quale inevitabilmente non esiste ancora, soprattutto da parte di alcune fasce di cittadini, a partire dai più anziani, una adeguata confidenza, nonostante le apprezzabili iniziative assunte dalle autorità competenti allo scopo di garantire la massima informazione;

particolari difficoltà sono derivate dall'adozione di tagli di monete metalliche e banconote che, in particolare nel caso del nostro paese, non corrispondono a quelli in precedenza impiegati per la lira;

ciò vale, in particolare, in relazione al fatto che con l'euro si è fatto ricorso ad un più cospicuo utilizzo delle monete metalliche rispetto alle banconote, anche per valori di una certa consistenza, quali quelli corrispondenti ad 1 e 2 euro;

tale situazione può aver concorso ad un disorientamento dei cittadini, abituati ad attribuire alle monete metalliche un valore contenuto, con conseguenti effetti sui comportamenti di alcune fasce di consumatori in termini di modifica delle abitudini e dei livelli di spesa;

allo stesso tempo, l'utilizzo della moneta metallica anche per valori non irrilevanti potrebbe aver indotto alcuni operatori economici ad effettuare, in sede di conversione dei prezzi, arrotondamenti tali da contribuire al rialzo del livello dei prezzi;

impegna il Governo

ad assumere, nelle competenti sedi comunitarie, tutte le iniziative idonee a promuovere l'emissione di banconote, in luogo delle monete metalliche, del valore di 1 e 2 euro.

(7-00189) « Blasi, Casero, Pagliarini, Garnero Santanchè, Peretti ».

\* \* \*

**ATTI DI CONTROLLO****PRESIDENZA  
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI***Interrogazione a risposta orale:*

**BUONTEMPO.** — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro degli affari esteri, al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

di recente, quaranta tra i principali musei del mondo, tra cui il *Metropolitan*,

il *Louvre*, il *Prado* e il *British Museum*, hanno sottoscritto un documento comune per opporsi alla restituzione dei tesori d'arte di cui sono custodi;

i firmatari del documento sostengono che il museo ha un valore universale, indipendentemente dalla collocazione geografica e ha come scopo primario quello di preservare, restaurare e studiare le opere d'arte per l'umanità;

nel documento i quaranta musei sostengono di essere « al servizio di tutti i popoli, non di un solo popolo », e nel continuare affermano che « esiste un possibile pericolo di distruzione legato alla restituzione di certi oggetti »;

inoltre nel documento si farebbe esplicito riferimento all'annunciata restituzione dell'obelisco di *Axum* come esempio da non seguire —:

quali iniziative s'intende adottare considerando il contenuto di questo documento siglato da un consesso internazionale di indiscusso valore, per riconsiderare la decisione relativa alla restituzione della Stele di Axum. (3-01801)

*Interrogazione a risposta scritta:*

REALACCI, FILIPPESCHI e MAURA COSSUTTA. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro della difesa, al Ministro dell'interno, al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* — Per sapere — premesso che:

è del 14 gennaio 2003 la rivelazione, da parte del « Corriere della Sera » di movimenti di materiale bellico, in particolare esplosivi, realizzati all'interno della base Usa di *Camp Darby* fra Pisa e Livorno;

tale notizia, se rispondente al vero, getta un luce inquietante sulla cooperazione da parte di forze militari straniere sul territorio italiano;

tali operazioni di movimentazione e trasferimento di materiale esplosivo ad

alto tasso di pericolosità sono state effettuate, infatti, senza che vi sia stato nemmeno un avviso al Governo italiano su questo: se al contrario vi sono state comunicazioni del fatto, ci si chiede quali misure preventive siano state adottate per tutelare l'incolumità dei cittadini;

il segreto militare non può essere una scusa valida quando si rischia di mettere a repentaglio la sicurezza pubblica —:

se gli eventi, come descritti dal « Corriere della Sera », corrispondano al vero;

se il Governo italiano abbia o intenda protestare per quanto accaduto e soprattutto cosa si intenda fare per evitare in futuro il ripetersi di fatti simili. (4-04987)

\* \* \*

#### AFFARI ESTERI

*Interrogazione a risposta orale:*

MOLINARI. — *Al Ministro degli affari esteri.* — Per sapere — premesso che:

ben sette mesi fa la procura della Repubblica di Milano nell'ambito della inchiesta apertasi in merito alla uccisione del fotoreporter Raffaele Ciriello durante scontri a Ramallah ha avanzato la richiesta di cooperazione internazionale alle autorità israeliane;

la procura di Milano di fronte al silenzio prolungato delle autorità israeliane ha sollecitato la risposta alla rogatoria inviando un supplemento di materiale con la perizia balistica;

l'esito della perizia balistica effettuata dal consulente nominato dalla procura della Repubblica di Milano ha avuto un riscontro diverso da quello a cui era approdata l'inchiesta delle Forze armate israeliane chiusasi il 22 agosto 2002;

le Forze armate israeliane conclusero infatti che non vi era alcuna prova che i

il *Louvre*, il *Prado* e il *British Museum*, hanno sottoscritto un documento comune per opporsi alla restituzione dei tesori d'arte di cui sono custodi;

i firmatari del documento sostengono che il museo ha un valore universale, indipendentemente dalla collocazione geografica e ha come scopo primario quello di preservare, restaurare e studiare le opere d'arte per l'umanità;

nel documento i quaranta musei sostengono di essere « al servizio di tutti i popoli, non di un solo popolo », e nel continuare affermano che « esiste un possibile pericolo di distruzione legato alla restituzione di certi oggetti »;

inoltre nel documento si farebbe esplicito riferimento all'annunciata restituzione dell'obelisco di *Axum* come esempio da non seguire —:

quali iniziative s'intende adottare considerando il contenuto di questo documento siglato da un consesso internazionale di indiscusso valore, per riconsiderare la decisione relativa alla restituzione della Stele di *Axum*. (3-01801)

*Interrogazione a risposta scritta:*

REALACCI, FILIPPESCHI e MAURA COSSUTTA. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro della difesa, al Ministro dell'interno, al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* — Per sapere — premesso che:

è del 14 gennaio 2003 la rivelazione, da parte del « Corriere della Sera » di movimenti di materiale bellico, in particolare esplosivi, realizzati all'interno della base Usa di *Camp Darby* fra Pisa e Livorno;

tale notizia, se rispondente al vero, getta un luce inquietante sulla cooperazione da parte di forze militari straniere sul territorio italiano;

tali operazioni di movimentazione e trasferimento di materiale esplosivo ad

alto tasso di pericolosità sono state effettuate, infatti, senza che vi sia stato nemmeno un avviso al Governo italiano su questo: se al contrario vi sono state comunicazioni del fatto, ci si chiede quali misure preventive siano state adottate per tutelare l'incolumità dei cittadini;

il segreto militare non può essere una scusa valida quando si rischia di mettere a repentaglio la sicurezza pubblica —:

se gli eventi, come descritti dal « Corriere della Sera », corrispondano al vero;

se il Governo italiano abbia o intenda protestare per quanto accaduto e soprattutto cosa si intenda fare per evitare in futuro il ripetersi di fatti simili. (4-04987)

\* \* \*

#### AFFARI ESTERI

*Interrogazione a risposta orale:*

MOLINARI. — *Al Ministro degli affari esteri.* — Per sapere — premesso che:

ben sette mesi fa la procura della Repubblica di Milano nell'ambito della inchiesta apertasi in merito alla uccisione del fotoreporter Raffaele Ciriello durante scontri a Ramallah ha avanzato la richiesta di cooperazione internazionale alle autorità israeliane;

la procura di Milano di fronte al silenzio prolungato delle autorità israeliane ha sollecitato la risposta alla rogatoria inviando un supplemento di materiale con la perizia balistica;

l'esito della perizia balistica effettuata dal consulente nominato dalla procura della Repubblica di Milano ha avuto un riscontro diverso da quello a cui era approdata l'inchiesta delle Forze armate israeliane chiusasi il 22 agosto 2002;

le Forze armate israeliane conclusero infatti che non vi era alcuna prova che i

proiettili fatali che colpirono Ciriello furono sparati dalle unità dell'esercito israeliano;

per la perizia della procura di Milano invece i proiettili apparterrebbero alla mitragliatrice coassiale montata sui blindati M60 dell'esercito israeliano e azionata al loro interno;

troppi ostacoli si manifestano sulla strada dell'accertamento della verità sulla morte del fotoreporter italiano —:

quali iniziative ufficiali il Governo italiano intenda porre in essere affinché dal governo israeliano vi sia la massima collaborazione per accertare quanto è accaduto il 13 marzo 2002 a Ramallah nelle circostanze che portarono alla morte del fotoreporter Raffaele Ciriello. (3-01798)

*Interrogazione a risposta immediata in Commissione:*

III Commissione:

SPINI, CABRAS, CALZOLAIO, CRUCIANELLI, FOLENA, FUMAGALLI, MELANDRI, RANIERI e SERENI. — *Al Ministro degli affari esteri.* — Per sapere — premesso che:

il Paese che ha la presidenza di turno dell'Unione europea, la Grecia, ha deciso l'effettuazione di una missione di pace nel Medio Oriente, anche per verificare l'attuazione delle deliberazioni dell'ONU per l'Iraq;

gli ispettori dell'agenzia internazionale per l'energia atomica hanno chiesto un anno di tempo per svolgere la missione ricevuta dal Consiglio di Sicurezza;

il primo ministro della Gran Bretagna, Tony Blair, ha chiesto di prorogare le ispezioni oltre la data del 27 gennaio 2003, giorno stabilito per la presentazione all'ONU del rapporto degli ispettori stessi —:

quali siano i passi e le iniziative prese dal Governo italiano per unirsi all'azione dell'Europa e degli organismi internazionali per conseguire l'adempimento della delibera n. 1441 dell'ONU, in modo paci-

fico, cioè scongiurando la prospettiva di un conflitto che si presenta assai pericoloso sia dal punto di vista umanitario sia dal punto di vista politico e quali siano in particolare i contatti avuti dal Ministro degli affari esteri, Franco Frattini, nella sua missione di questi giorni nei Paesi europei. (5-01547)

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

CORDONI. — *Al Ministro degli affari esteri, al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

la famiglia siriana al-Sakhri, composta dal padre Muhammad Sa'id al Sakhri (ingegnere di 44 anni), dalla madre Maysun Lababidi (31 anni) e dai loro bambini, Ragda al-Sakhri (11 anni), Muhammad al-Sakhri (9 anni) e Marwa al-Sakhri (6 anni), fuggita dalla Siria 11 anni fa per non subire gravi abusi dei diritti umani, il 23 novembre 2002 è arrivata all'aeroporto di Milano Malpensa proveniente da Baghdad, dove avevano vissuto in esilio per 11 anni, via Amman;

risulta all'interrogante che all'arrivo in Italia hanno fatto richiesta di asilo politico. Secondo il loro avvocato, cui sarebbe stato impedito di incontrarli, le autorità italiane avrebbero rifiutato la loro richiesta di asilo senza sottoporli alla procedura dell'intervista, ed il 28 novembre 2002 sono pertanto stati rimpatriati in Siria;

dal 28 novembre 2002 non si hanno informazioni certe né rassicurazioni circa le loro condizioni;

la sezione italiana di *Amnesty International* ha promosso una azione urgente in difesa dei diritti della famiglia al-Sakhri, rivolgendosi sia alle autorità italiane sia a quelle siriane, temendo che la famiglia possa trovarsi in stato di detenzione in uno dei centri d'interrogatorio dei servizi segreti siriani, a Damasco, dove la tortura è praticata regolarmente;

a causa della sua opposizione al governo siriano, esistono fondati sospetti circa il fatto che il signor Muhammad Sa'id al-Sakhri possa subire maltrattamenti e torture. Nel 1982 era stato infatti incriminato per l'appartenenza all'organizzazione della fratellanza musulmana, un gruppo fuorilegge in Siria;

gli esponenti dell'opposizione siriana, rientrati volontariamente o vittime di rimpatrio forzato da parte di altri governi, sono a particolare rischio di arresti, torture o comunque maltrattamenti (nel 2002 un ex appartenente all'organizzazione della fratellanza musulmana, rientrato volontariamente in Siria, è morto in carcere);

l'Italia è uno Stato che aderisce alla convenzione sullo *status* di rifugiati e alla convenzione contro la tortura e gli altri trattamenti o pene crudeli, inumani e degradanti, convenzioni che proibiscono espressamente il rimpatrio forzato in tali circostanze;

in base al principio del diritto internazionale di *non-refoulement* è proibito il rimpatrio forzato di una persona in un paese nel quale la sua vita o la sua libertà sarebbero in pericolo;

la Siria è uno Stato che aderisce al patto internazionale sui diritti civili e politici, che proibisce la tortura e i trattamenti o pene crudeli, inumani e degradanti —:

se, alla luce di quanto sopra, non si ritenga necessario verificare le motivazioni alla base del rifiuto della richiesta di asilo politico avanzata dalla famiglia al-Sakhri;

se, non si reputi di intervenire con urgenza per avere informazioni certe e rassicurazioni sulle condizioni della famiglia al-Sakhri e, nel caso di una loro detenzione, chiedendo:

che siano trattati umanamente e non siano sottoposti a torture o maltrattamenti nel corso della detenzione;

di conoscere il luogo di detenzione e che sia loro concesso di incontrare, immediatamente e senza restrizioni, un avvocato ed i loro familiari;

di assicurare che i diritti della famiglia al-Sakhri siano pienamente ripristinati, che possano essere informati delle ragioni del loro arresto e quindi essere messi in condizione di poter contestare la legalità del provvedimento;

se, in caso di detenzione della famiglia al-Sakhri, non si ritenga di attivarsi a livello diplomatico per il loro immediato rilascio, a meno che non siano formalmente incriminati per un reato di accertata natura penale. (5-01541)

*Interrogazione a risposta scritta:*

JACINI. — *Al Ministro degli affari esteri, al Ministro per gli italiani nel mondo.* — Per sapere — premesso che:

l'interrogante è venuto a conoscenza a mezzo stampa del fatto che dal giorno venerdì 3 gennaio 2003 tre suore Figlie di Maria Missionarie di Villa Pasquali (Mantova) sono prigioniere nel villaggio « Ghirlandina » a Gofu nella Repubblica Centrafricana, ostaggi di gruppi armati irregolari;

la situazione si è rivelata estremamente delicata e dagli esiti imprevedibili;

trattasi del più recente di episodi non isolati che mettono in costante pericolo l'incolumità dei nostri connazionali missionari, che con spirito di sacrificio si impegnano in un'opera tanto meritoria quanto difficile —:

se e quali iniziative siano state intraprese al fine di ottenere la liberazione delle religiose coinvolte;

quale sia il loro attuale stato di salute;

quali iniziative diplomatiche il Governo intenda assumere per arrivare ad una stabilizzazione dell'intera regione, affinché si possa consentire agli operatori umanitari di continuare a promuovere serenamente lo sviluppo sociale e culturale ed il miglioramento delle generali condizioni di benessere delle popolazioni locali, nel rispetto dei valori democratici e soli-

daristici che da sempre caratterizzano la cooperazione italiana allo sviluppo delle nazioni del continente africano. (4-04992)

\* \* \*

### AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO

*Interrogazione a risposta scritta:*

POLLEDRI. — *Al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, al Ministro della salute.* — Per sapere — premesso che:

nella provincia di Grosseto sarebbero stati individuati oltre 20 siti contaminati, per un estensione di circa 300 ettari, insistenti per la maggior parte nei comuni di Follonica, Montieri e Scarlino;

l'inquinamento di tali siti sarebbe da imputarsi alla emissione sproporzionata di diossina, che sarebbe fuoriuscita dall'impianto inceneritore di Scarlino, nonché dalla allarmante presenza di arsenico, mercurio, polveri di pirite, piombo e cadmio, residui dell'attività mineraria svolta nella zona in preminenza da società del gruppo ENI;

nel 2001 il « Comitato di Follonica e Scarlino », costituito da oltre settemila cittadini ha declamato, con grande eco sulla stampa nazionale, l'impellente necessità di bonificare i siti in questione;

tale situazione sarebbe confermata da analisi e studi condotti tra gli altri dall'agenzia di protezione ambientale toscana (Arpat), dall'*équipe* scientifica coordinata dal professor Enrico Tizzi dell'università di Siena, commissionata dal comune di Scarlino e dal libro-denuncia « Maremma avvelenata » di Roberto Barocci;

in seguito alla pubblicazione del libro « Maremma avvelenata », l'associazione « Assoala » di Punta Ala (Grosseto) ha presentato esposti e segnalazioni: al prefetto di Grosseto (in data 12 luglio 2002), alla procura della Repubblica presso il tribunale di Grosseto ed al N.O.E. di

Firenze (in data 26 luglio 2002) e, infine, al professor Roberto Poli, presidente di ENI spa (in data 10 settembre 2002);

le problematiche sopra esposte sono dibattute almeno dalla metà degli anni ottanta, quando vennero redatti i primi documenti scientifici in materia;

di fatto la presenza di tale contaminazione evidenzia come sia stata fino ad oggi accentuata da parte degli enti competenti, la classificazione di « inerti » fatta dalle aziende minerarie operanti *in loco*;

con comunicato stampa del 3 dicembre 2002, anche il presidente della provincia di Grosseto ha dichiarato la propria preoccupazione, in relazione allo stato delle bonifiche minerarie e del conseguente stato ambientale della sub-regione maremmana;

la Commissione europea sarebbe in procinto di stendere una mappa dei siti da bonificare;

l'attuale stato di cose può risultare di gravissimo rischio per l'ambiente, per la salute di migliaia di cittadini, per l'economia agricola e turistica della zona e, più in generale, per l'immagine della provincia grossetana e toscana;

il *deficit* amministrativo-istituzionale, nella risoluzione di una situazione così pericolosa, è parimenti gravissimo ed è da imputarsi, ad avviso dell'interrogante, a scelte politiche approssimative e dissenate —:

se quanto esposto corrisponda al vero e in caso affermativo, quali misure intendano adottare i Ministri interroganti per giungere, di concerto con le istituzioni locali e le aziende interessate, alla bonifica integrale del territorio maremmano esposto a rischio, anche attraverso l'inclusione dei siti contaminati nella lista dei siti oggetto di bonifica nazionale;

se intendano sollecitare la Commissione europea al fine di inserire i siti contaminati dei comuni grossetani tra le zone da bonificare;

daristici che da sempre caratterizzano la cooperazione italiana allo sviluppo delle nazioni del continente africano. (4-04992)

\* \* \*

### AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO

*Interrogazione a risposta scritta:*

POLLEDRI. — *Al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, al Ministro della salute.* — Per sapere — premesso che:

nella provincia di Grosseto sarebbero stati individuati oltre 20 siti contaminati, per un estensione di circa 300 ettari, insistenti per la maggior parte nei comuni di Follonica, Montieri e Scarlino;

l'inquinamento di tali siti sarebbe da imputarsi alla emissione sproporzionata di diossina, che sarebbe fuoriuscita dall'impianto inceneritore di Scarlino, nonché dalla allarmante presenza di arsenico, mercurio, polveri di pirite, piombo e cadmio, residui dell'attività mineraria svolta nella zona in preminenza da società del gruppo ENI;

nel 2001 il « Comitato di Follonica e Scarlino », costituito da oltre settemila cittadini ha declamato, con grande eco sulla stampa nazionale, l'impellente necessità di bonificare i siti in questione;

tale situazione sarebbe confermata da analisi e studi condotti tra gli altri dall'agenzia di protezione ambientale toscana (Arpat), dall'*équipe* scientifica coordinata dal professor Enrico Tizzi dell'università di Siena, commissionata dal comune di Scarlino e dal libro-denuncia « Maremma avvelenata » di Roberto Barrocci;

in seguito alla pubblicazione del libro « Maremma avvelenata », l'associazione « Assoala » di Punta Ala (Grosseto) ha presentato esposti e segnalazioni: al prefetto di Grosseto (in data 12 luglio 2002), alla procura della Repubblica presso il tribunale di Grosseto ed al N.O.E. di

Firenze (in data 26 luglio 2002) e, infine, al professor Roberto Poli, presidente di ENI spa (in data 10 settembre 2002);

le problematiche sopra esposte sono dibattute almeno dalla metà degli anni ottanta, quando vennero redatti i primi documenti scientifici in materia;

di fatto la presenza di tale contaminazione evidenzia come sia stata fino ad oggi accentuata da parte degli enti competenti, la classificazione di « inerti » fatta dalle aziende minerarie operanti *in loco*;

con comunicato stampa del 3 dicembre 2002, anche il presidente della provincia di Grosseto ha dichiarato la propria preoccupazione, in relazione allo stato delle bonifiche minerarie e del conseguente stato ambientale della sub-regione maremmana;

la Commissione europea sarebbe in procinto di stendere una mappa dei siti da bonificare;

l'attuale stato di cose può risultare di gravissimo rischio per l'ambiente, per la salute di migliaia di cittadini, per l'economia agricola e turistica della zona e, più in generale, per l'immagine della provincia grossetana e toscana;

il *deficit* amministrativo-istituzionale, nella risoluzione di una situazione così pericolosa, è parimenti gravissimo ed è da imputarsi, ad avviso dell'interrogante, a scelte politiche approssimative e dissenate —:

se quanto esposto corrisponda al vero e in caso affermativo, quali misure intendano adottare i Ministri interroganti per giungere, di concerto con le istituzioni locali e le aziende interessate, alla bonifica integrale del territorio maremmano esposto a rischio, anche attraverso l'inclusione dei siti contaminati nella lista dei siti oggetto di bonifica nazionale;

se intendano sollecitare la Commissione europea al fine di inserire i siti contaminati dei comuni grossetani tra le zone da bonificare;

se non ritengano altresì opportuna la dichiarazione di emergenza ambientale e, in caso affermativo se non ritengano di dover procedere alla nomina di un Commissario straordinario, dal momento che la particolarità e la vastità dei luoghi contaminati richiede, ad avviso dell'interrogante, una figura di coordinamento che sappia discernere gli aspetti tecnici e industriali legati all'opera di recupero ambientale, assumendo inoltre responsabilità nella gestione degli atti amministrativi e tecnici. (4-05012)

\* \* \*

#### ATTIVITÀ PRODUTTIVE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PAOLO RUSSO. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

in data 23 ottobre 1997 il signor Annunziata Antonio rimaneva coinvolto in un incidente stradale, avvenuto per fatto e per colpa del signor Marigliano Fabio assicurato con la Compagnia Assitalia S.p.A.;

sul luogo dell'incidente intervenivano i C.C. del Nucleo radiomobile di Nola che provvedevano a stendere opportuno verbale;

il signor Annunziata in seguito all'incidente predetto non ha potuto attendere alle ordinarie funzioni lavorative per giorni 320 e riportava lesioni gravissime quantificate dal dottor Ugo Marchetti in data 1° ottobre 1998 nella misura del 32 per cento di invalidità incidente sulla funzione biologica;

nonostante i ripetuti solleciti da parte dell'avvocato di parte danneggiata la società assicuratrice, dopo ben quattro anni non ha provveduto a formulare alcuna offerta risarcitoria;

tale situazione risulta, peraltro, sia comune anche a moltissimi altri danneggiati — come Tufano Giovanni c/ De Luca

P. sinistro del 25 marzo 2000 n. 130/00/401935; Manfredi Anna c/ IPA s.r.l. sinistro del 14 settembre 2000 n. 178/00/101087; Ciniglio A. c/ Autostrade S.p.A. sinistro del 4 gennaio 2001 n. 34/01/700583 e così via — che, nonostante le ragioni risarcitorie, a tutt'oggi si sono visti negare un giusto indennizzo;

tale comportamento, oltre che gravemente lesivo dei diritti del danneggiato, risulta essere in palese contrasto con i principi e gli obblighi in tema di risarcimento del danno per responsabilità civile da circolazione stradale da ultimo sanciti con la legge 57/2001 —:

quali iniziative normative intenda adottare al fine di garantire il rispetto della legge 57/2001 ai fini delle tutele risarcitorie delle parti danneggiate che a tutt'oggi aspettano un giusto indennizzo. (4-04989)

PAOLO RUSSO. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

la Fata assicurazioni S.p.A. da oltre due anni non provvede a liquidare i danni cagionati dai propri assicurati presso l'Agenzia di Calitri;

sembra che la Società predetta non dia luogo alla liquidazione dei sinistri per poter quantificare, con pronunce giudiziali i danni subiti in conseguenza del mancato versamento dei premi da parte dell'agente generale dell'Agenzia di Calitri;

è principio incontrovertibile del nostro ordinamento giuridico che nei confronti dei terzi danneggiati non sono opponibili le eccezioni contrattuali interne;

tale comportamento, oltre che gravemente lesivo dei diritti dei danneggiati, risulta essere in palese contrasto con i principi e gli obblighi in tema di risarcimento del danno per responsabilità civile da circolazione stradale da ultimo sanciti con la legge 57/01 —:

quali iniziative normative intenda adottare al fine di garantire il rispetto della

se non ritengano altresì opportuna la dichiarazione di emergenza ambientale e, in caso affermativo se non ritengano di dover procedere alla nomina di un Commissario straordinario, dal momento che la particolarità e la vastità dei luoghi contaminati richiede, ad avviso dell'interrogante, una figura di coordinamento che sappia discernere gli aspetti tecnici e industriali legati all'opera di recupero ambientale, assumendo inoltre responsabilità nella gestione degli atti amministrativi e tecnici. (4-05012)

\* \* \*

#### ATTIVITÀ PRODUTTIVE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PAOLO RUSSO. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

in data 23 ottobre 1997 il signor Annunziata Antonio rimaneva coinvolto in un incidente stradale, avvenuto per fatto e per colpa del signor Marigliano Fabio assicurato con la Compagnia Assitalia S.p.A.;

sul luogo dell'incidente intervenivano i C.C. del Nucleo radiomobile di Nola che provvedevano a stendere opportuno verbale;

il signor Annunziata in seguito all'incidente predetto non ha potuto attendere alle ordinarie funzioni lavorative per giorni 320 e riportava lesioni gravissime quantificate dal dottor Ugo Marchetti in data 1° ottobre 1998 nella misura del 32 per cento di invalidità incidente sulla funzione biologica;

nonostante i ripetuti solleciti da parte dell'avvocato di parte danneggiata la società assicuratrice, dopo ben quattro anni non ha provveduto a formulare alcuna offerta risarcitoria;

tale situazione risulta, peraltro, sia comune anche a moltissimi altri danneggiati — come Tufano Giovanni c/ De Luca

P. sinistro del 25 marzo 2000 n. 130/00/401935; Manfredi Anna c/ IPA s.r.l. sinistro del 14 settembre 2000 n. 178/00/101087; Ciniglio A. c/ Autostrade S.p.A. sinistro del 4 gennaio 2001 n. 34/01/700583 e così via — che, nonostante le ragioni risarcitorie, a tutt'oggi si sono visti negare un giusto indennizzo;

tale comportamento, oltre che gravemente lesivo dei diritti del danneggiato, risulta essere in palese contrasto con i principi e gli obblighi in tema di risarcimento del danno per responsabilità civile da circolazione stradale da ultimo sanciti con la legge 57/2001 —:

quali iniziative normative intenda adottare al fine di garantire il rispetto della legge 57/2001 ai fini delle tutele risarcitorie delle parti danneggiate che a tutt'oggi aspettano un giusto indennizzo. (4-04989)

PAOLO RUSSO. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

la Fata assicurazioni S.p.A. da oltre due anni non provvede a liquidare i danni cagionati dai propri assicurati presso l'Agenzia di Calitri;

sembra che la Società predetta non dia luogo alla liquidazione dei sinistri per poter quantificare, con pronunce giudiziali i danni subiti in conseguenza del mancato versamento dei premi da parte dell'agente generale dell'Agenzia di Calitri;

è principio incontrovertibile del nostro ordinamento giuridico che nei confronti dei terzi danneggiati non sono opponibili le eccezioni contrattuali interne;

tale comportamento, oltre che gravemente lesivo dei diritti dei danneggiati, risulta essere in palese contrasto con i principi e gli obblighi in tema di risarcimento del danno per responsabilità civile da circolazione stradale da ultimo sanciti con la legge 57/01 —:

quali iniziative normative intenda adottare al fine di garantire il rispetto della

legge 57/01 ai fini delle tutele risarcitorie delle parti danneggiate che a tutt'oggi aspettano un giusto indennizzo. (4-04990)

MESSA. — *Al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere:

quali iniziative intenda assumere per garantire un sistema di rilevamento dei prezzi che sia quanto più possibile affidabile dal punto di vista scientifico;

quali siano le metodologie attualmente utilizzate per il rilevamento dei dati e l'ampiezza del campione statistico preso in esame. (4-04997)

LA GRUA. — *Al Ministro delle attività produttive, al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

in Sicilia il settore agricolo e, in particolare, il comparto serricolo e quello agrumicolo versano in una profonda crisi a causa delle frequenti calamità naturali che si sono registrate negli ultimi anni nell'isola;

l'economia agricola siciliana ha subito un durissimo colpo a causa della persistente siccità che ha comportato, non solo, la necessità di irrigare più frequentemente le piante, ma anche un sensibile abbassamento delle falde acquifere che ha costretto gli agricoltori ad andare a rinvenire l'acqua dei loro pozzi, mediante l'uso di elettropompe, a notevole profondità e ciò con notevole aggravio di spesa per l'accresciuto consumo di energia elettrica;

le tariffe ENEL attualmente vigenti in agricoltura sono particolarmente esose e, attesa la perdurante crisi del settore, costituiscono uno dei costi più rilevanti di gestione delle aziende agricole —:

se non ritengano indispensabile l'adozione di iniziative normative che prevedano la riduzione delle tariffe dell'energia elettrica in agricoltura, anche attraverso la riduzione al 4 per cento dell'aliquota IVA

attualmente fissata al 20 per cento, in ragione degli eventi calamitosi verificatisi in Sicilia. (4-05009)

ZANELLA. — *Al Ministro delle attività produttive, al Ministro degli affari esteri.* — Per sapere — premesso che:

l'Eni, ente nazionale idrocarburi, incorpora alcune società tra cui l'AGIP, Azienda Generale Italiana Petroli, con la quale è presente in Ecuador dal 1987 con attività di ricerca, estrazione e distribuzione di petrolio e gas naturale;

l'ENI insieme ad altre 50 multinazionali mondiali, ha aderito al *Global Compact*, forum internazionale per « contribuire a fare emergere valori e principi condivisi, per una mercato mondiale dal volto umano » promosso dalle Nazioni Unite nel luglio del 2000;

dal luglio 1999 l'Agip ha avviato l'attività esplorativa e produttiva nella concessione « Blocco 10 », 200 mila ettari di foresta nella provincia amazzonica del Pastaza in Ecuador;

il 25 settembre del 2001 l'Agip ha firmato un accordo di mutua cooperazione con le comunità locali di etnia huaorani che hanno diritti storici e legali, riconosciuti da una scrittura pubblica del 21 aprile 1983, su un territorio che include la zona del « Blocco 10 »;

secondo tale accordo di cooperazione l'Agip si impegna a compiere tutte le disposizioni dello studio di impatto ambientale e del piano di gestione ambientale disposti dal ministero dell'energia ecuadoriano, oltre che una serie di misure per compensare gli impatti ambientali e culturali che possano verificarsi per effetto delle attività esplorative;

nei primi giorni di dicembre 2002, in seguito al mancato rispetto da parte di Agip dei suddetti accordi, l'associazione ASODIRA, che riunisce le comunità locali, ha minacciato di bloccare i lavori di esplorazione petrolifera e di costruzione del pozzo petrolifero Villano Norte e ha

richiesto la definizione e l'applicazione di un piano di sviluppo integrato e sostenibile con sistemi di controllo realizzati dalla stessa popolazione locale;

l'Agip si era impegnata a firmare un nuovo accordo per il 19 dicembre del 2002, tale da garantire uno sviluppo sostenibile, d'accordo con le necessità delle comunità; ma l'impresa, con una serie di strategie in sede di discussione di tale accordo, ha rifiutato di firmare il documento e comprometersi alle condizioni imposte dalle comunità;

nel blocco 10 sarebbe iniziato l'intervento militare e nella zona sono entrati 250 militari e sarebbe stato vietato l'ingresso alla stampa —:

appare necessario verificare la reale situazione nella provincia del Pastaza in Ecuador e precisamente nell'area del « Blocco 10 » in cui si stanno verificando i fatti in oggetto;

l'interrogante ritiene auspicabile che l'Agip/ENI rispetti l'accordo di cooperazione firmato il 28 marzo 2001 con le comunità locali;

se non ritengano che l'adesione al *Global Compact* non impegni l'azienda ad una soluzione pacifica delle controversie con le comunità locali e soprattutto, nell'ottica di « contribuire a fare emergere valori e principi condivisi, per un mercato mondiale dal volto umano », ad accettare le richieste della comunità locali riguardanti la messa in opera di un piano di sviluppo integrato e sostenibile. (4-05013)

\* \* \*

### BENI E ATTIVITÀ CULTURALI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

COLASIO. — *Al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

l'interpellante ed altri avevano interpellato il ministro Giuliano Urbani ineren-

temente ai lavori di progettazione e costruzione di un'autorimessa sotterranea nell'area esterna alla porta Liviana di Pontecorvo, compresa tra la cortina muraria del Cinquecento, la chiesa di san Prodocimo, la via Gustavo Modena e l'ingresso dell'Ospedale e dunque, all'interno della fossa del sistema bastionato padovano;

la risposta del Ministro Giuliano Urbani invitava, l'amministrazione locale a collaborare con la sovrintendenza per individuare aree alternative per l'eventuale realizzazione del suddetto parcheggio, nel quadro di una adeguata e corretta gestione del patrimonio storico-artistico e che « la sovrintendenza aveva confermato che l'ipotesi di costruzione di un parcheggio è quanto mai incompatibile e funzionalmente « distruttiva » di ogni eventuale futuro recupero del sistema difensivo cinquecentesco »;

l'amministrazione comunale ha fatto intendere di non voler seguire le indicazioni del Ministero e nei fatti sta continuando la progettazione del parcheggio sotterraneo inserendo modifiche ulteriori che aggravano ancor più il danno al patrimonio storico artistico che il ministero intendeva invece con la sua risposta conservare e valorizzare;

il Sindaco di Padova Giustina Destro ha pubblicamente dichiarato di non voler considerare e seguire le indicazioni Ministeriali inerenti la costruzione del Parcheggio sotterraneo —:

si chiede al signor Ministro come intenda procedere per evitare che l'amministrazione Comunale di Padova, contravvenendo in maniera palese alle precise indicazioni del Ministero dei beni culturali possa arrecare danno all'area in oggetto, che è vincolata con decreto del Ministero della pubblica istruzione del 26 maggio 1928-VI, nel cui sottosuolo è ancora esistente il ponte cinquecentesco, (come da rilievo, effettuato nel 1992), considerato che all'esterno della fossa è plausibile che possano essere sepolti dal 1897, anno di costruzione della barriera daziaria a Pontecorvo,

richiesto la definizione e l'applicazione di un piano di sviluppo integrato e sostenibile con sistemi di controllo realizzati dalla stessa popolazione locale;

l'Agip si era impegnata a firmare un nuovo accordo per il 19 dicembre del 2002, tale da garantire uno sviluppo sostenibile, d'accordo con le necessità delle comunità; ma l'impresa, con una serie di strategie in sede di discussione di tale accordo, ha rifiutato di firmare il documento e comprometersi alle condizioni imposte dalle comunità;

nel blocco 10 sarebbe iniziato l'intervento militare e nella zona sono entrati 250 militari e sarebbe stato vietato l'ingresso alla stampa —:

appare necessario verificare la reale situazione nella provincia del Pastaza in Ecuador e precisamente nell'area del « Blocco 10 » in cui si stanno verificando i fatti in oggetto;

l'interrogante ritiene auspicabile che l'Agip/ENI rispetti l'accordo di cooperazione firmato il 28 marzo 2001 con le comunità locali;

se non ritengano che l'adesione al *Global Compact* non impegni l'azienda ad una soluzione pacifica delle controversie con le comunità locali e soprattutto, nell'ottica di « contribuire a fare emergere valori e principi condivisi, per un mercato mondiale dal volto umano », ad accettare le richieste della comunità locali riguardanti la messa in opera di un piano di sviluppo integrato e sostenibile. (4-05013)

\* \* \*

### *BENI E ATTIVITÀ CULTURALI*

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

COLASIO. — *Al Ministro per i beni e le attività culturali.* — Per sapere — premesso che:

l'interpellante ed altri avevano interpellato il ministro Giuliano Urbani ineren-

temente ai lavori di progettazione e costruzione di un'autorimessa sotterranea nell'area esterna alla porta Liviana di Pontecorvo, compresa tra la cortina muraria del Cinquecento, la chiesa di san Prodocimo, la via Gustavo Modena e l'ingresso dell'Ospedale e dunque, all'interno della fossa del sistema bastionato padovano;

la risposta del Ministro Giuliano Urbani invitava, l'amministrazione locale a collaborare con la sovrintendenza per individuare aree alternative per l'eventuale realizzazione del suddetto parcheggio, nel quadro di una adeguata e corretta gestione del patrimonio storico-artistico e che « la sovrintendenza aveva confermato che l'ipotesi di costruzione di un parcheggio è quanto mai incompatibile e funzionalmente « distruttiva » di ogni eventuale futuro recupero del sistema difensivo cinquecentesco »;

l'amministrazione comunale ha fatto intendere di non voler seguire le indicazioni del Ministero e nei fatti sta continuando la progettazione del parcheggio sotterraneo inserendo modifiche ulteriori che aggravano ancor più il danno al patrimonio storico artistico che il ministero intendeva invece con la sua risposta conservare e valorizzare;

il Sindaco di Padova Giustina Destro ha pubblicamente dichiarato di non voler considerare e seguire le indicazioni Ministeriali inerenti la costruzione del Parcheggio sotterraneo —:

si chiede al signor Ministro come intenda procedere per evitare che l'amministrazione Comunale di Padova, contravvenendo in maniera palese alle precise indicazioni del Ministero dei beni culturali possa arrecare danno all'area in oggetto, che è vincolata con decreto del Ministero della pubblica istruzione del 26 maggio 1928-VI, nel cui sottosuolo è ancora esistente il ponte cinquecentesco, (come da rilievo, effettuato nel 1992), considerato che all'esterno della fossa è plausibile che possano essere sepolti dal 1897, anno di costruzione della barriera daziaria a Pontecorvo,

anche tratti superstiti del muro di controscarpa cinquecentesco, visibili nelle note immagini di Marino Urbani. (5-01551)

\* \* \*

### COMUNICAZIONI

*Interrogazione a risposta scritta:*

MESSA. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che RAI 3 sia oggetto di pesanti tagli al *budget* a sua disposizione;

la minore disponibilità di risorse finanziarie rischia di limitare le potenzialità della rete e riduce gli spazi di pluralismo informativo —:

se non ritenga di adottare iniziative normative finalizzate ad introdurre la previsione dell'obbligo di un'equa ripartizione tra le diverse reti RAI, del *budget* complessivamente a disposizione dell'azienda. (4-05008)

\* \* \*

### DIFESA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

D'AGRÒ. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nel territorio di Montecchio Maggiore (Vicenza), in località Ghisa, è insediata una caserma in disuso, che negli anni passati era stata utilizzata come officina di mezzi corazzati e recentemente come deposito di attrezzature e che attualmente si trova in stato di abbandono;

l'amministrazione comunale è stata più volte contattata da probabili compratori-investitori che annunciavano una rapida dismissione da parte del ministero della difesa —:

se tale dismissione sia contemplata nei programmi del ministero della difesa;

se l'amministrazione comunale locale sarà avvisata prima dell'avvio dell'asta;

se esista il diritto di prelazione da parte dell'amministrazione comunale stessa. (4-04991)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: quali iniziative siano state assunte per rientrare in possesso dei circa quattromila alloggi di servizio occupati abusivamente da personale non avente i requisiti richiesti per l'assegnazione. (4-04994)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: se non ritenga opportuno istituire un'indennità di alloggio per tentare di risolvere il problema rappresentato dalla mancanza di alloggi destinati al personale delle forze armate. (4-05001)

\* \* \*

### ECONOMIA E FINANZE

*Interrogazione a risposta orale:*

GRANDI e MASTELLA. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

le notizie ufficiali parlano di un incremento costante dell'inflazione ufficiale, ormai prossima al 3 per cento;

il differenziale di inflazione dell'Italia con il resto dell'area Euro è circa dell'1 per cento e questo crea un differenziale negativo di competitività, mentre il CLUP è in linea, se non al di sotto della media europea;

la previsione di un obiettivo di inflazione programmata all'1,4 per cento per il 2003 è del tutto irrealizzabile e anche la

anche tratti superstiti del muro di controscarpa cinquecentesco, visibili nelle note immagini di Marino Urbani. (5-01551)

\* \* \*

### COMUNICAZIONI

*Interrogazione a risposta scritta:*

MESSA. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che RAI 3 sia oggetto di pesanti tagli al *budget* a sua disposizione;

la minore disponibilità di risorse finanziarie rischia di limitare le potenzialità della rete e riduce gli spazi di pluralismo informativo —:

se non ritenga di adottare iniziative normative finalizzate ad introdurre la previsione dell'obbligo di un'equa ripartizione tra le diverse reti RAI, del *budget* complessivamente a disposizione dell'azienda. (4-05008)

\* \* \*

### DIFESA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

D'AGRÒ. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nel territorio di Montecchio Maggiore (Vicenza), in località Ghisa, è insediata una caserma in disuso, che negli anni passati era stata utilizzata come officina di mezzi corazzati e recentemente come deposito di attrezzature e che attualmente si trova in stato di abbandono;

l'amministrazione comunale è stata più volte contattata da probabili compratori-investitori che annunciavano una rapida dismissione da parte del ministero della difesa —:

se tale dismissione sia contemplata nei programmi del ministero della difesa;

se l'amministrazione comunale locale sarà avvisata prima dell'avvio dell'asta;

se esista il diritto di prelazione da parte dell'amministrazione comunale stessa. (4-04991)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: quali iniziative siano state assunte per rientrare in possesso dei circa quattromila alloggi di servizio occupati abusivamente da personale non avente i requisiti richiesti per l'assegnazione. (4-04994)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: se non ritenga opportuno istituire un'indennità di alloggio per tentare di risolvere il problema rappresentato dalla mancanza di alloggi destinati al personale delle forze armate. (4-05001)

\* \* \*

### ECONOMIA E FINANZE

*Interrogazione a risposta orale:*

GRANDI e MASTELLA. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

le notizie ufficiali parlano di un incremento costante dell'inflazione ufficiale, ormai prossima al 3 per cento;

il differenziale di inflazione dell'Italia con il resto dell'area Euro è circa dell'1 per cento e questo crea un differenziale negativo di competitività, mentre il CLUP è in linea, se non al di sotto della media europea;

la previsione di un obiettivo di inflazione programmata all'1,4 per cento per il 2003 è del tutto irrealizzabile e anche la

anche tratti superstiti del muro di controscarpa cinquecentesco, visibili nelle note immagini di Marino Urbani. (5-01551)

\* \* \*

### COMUNICAZIONI

*Interrogazione a risposta scritta:*

MESSA. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che RAI 3 sia oggetto di pesanti tagli al *budget* a sua disposizione;

la minore disponibilità di risorse finanziarie rischia di limitare le potenzialità della rete e riduce gli spazi di pluralismo informativo —:

se non ritenga di adottare iniziative normative finalizzate ad introdurre la previsione dell'obbligo di un'equa ripartizione tra le diverse reti RAI, del *budget* complessivamente a disposizione dell'azienda. (4-05008)

\* \* \*

### DIFESA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

D'AGRÒ. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nel territorio di Montecchio Maggiore (Vicenza), in località Ghisa, è insediata una caserma in disuso, che negli anni passati era stata utilizzata come officina di mezzi corazzati e recentemente come deposito di attrezzature e che attualmente si trova in stato di abbandono;

l'amministrazione comunale è stata più volte contattata da probabili compratori-investitori che annunciavano una rapida dismissione da parte del ministero della difesa —:

se tale dismissione sia contemplata nei programmi del ministero della difesa;

se l'amministrazione comunale locale sarà avvisata prima dell'avvio dell'asta;

se esista il diritto di prelazione da parte dell'amministrazione comunale stessa. (4-04991)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: quali iniziative siano state assunte per rientrare in possesso dei circa quattromila alloggi di servizio occupati abusivamente da personale non avente i requisiti richiesti per l'assegnazione. (4-04994)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: se non ritenga opportuno istituire un'indennità di alloggio per tentare di risolvere il problema rappresentato dalla mancanza di alloggi destinati al personale delle forze armate. (4-05001)

\* \* \*

### ECONOMIA E FINANZE

*Interrogazione a risposta orale:*

GRANDI e MASTELLA. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

le notizie ufficiali parlano di un incremento costante dell'inflazione ufficiale, ormai prossima al 3 per cento;

il differenziale di inflazione dell'Italia con il resto dell'area Euro è circa dell'1 per cento e questo crea un differenziale negativo di competitività, mentre il CLUP è in linea, se non al di sotto della media europea;

la previsione di un obiettivo di inflazione programmata all'1,4 per cento per il 2003 è del tutto irrealizzabile e anche la

anche tratti superstiti del muro di controscarpa cinquecentesco, visibili nelle note immagini di Marino Urbani. (5-01551)

\* \* \*

### COMUNICAZIONI

*Interrogazione a risposta scritta:*

MESSA. — *Al Ministro delle comunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che RAI 3 sia oggetto di pesanti tagli al *budget* a sua disposizione;

la minore disponibilità di risorse finanziarie rischia di limitare le potenzialità della rete e riduce gli spazi di pluralismo informativo —:

se non ritenga di adottare iniziative normative finalizzate ad introdurre la previsione dell'obbligo di un'equa ripartizione tra le diverse reti RAI, del *budget* complessivamente a disposizione dell'azienda. (4-05008)

\* \* \*

### DIFESA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

D'AGRÒ. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nel territorio di Montecchio Maggiore (Vicenza), in località Ghisa, è insediata una caserma in disuso, che negli anni passati era stata utilizzata come officina di mezzi corazzati e recentemente come deposito di attrezzature e che attualmente si trova in stato di abbandono;

l'amministrazione comunale è stata più volte contattata da probabili compratori-investitori che annunciavano una rapida dismissione da parte del ministero della difesa —:

se tale dismissione sia contemplata nei programmi del ministero della difesa;

se l'amministrazione comunale locale sarà avvisata prima dell'avvio dell'asta;

se esista il diritto di prelazione da parte dell'amministrazione comunale stessa. (4-04991)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: quali iniziative siano state assunte per rientrare in possesso dei circa quattromila alloggi di servizio occupati abusivamente da personale non avente i requisiti richiesti per l'assegnazione. (4-04994)

MESSA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere: se non ritenga opportuno istituire un'indennità di alloggio per tentare di risolvere il problema rappresentato dalla mancanza di alloggi destinati al personale delle forze armate. (4-05001)

\* \* \*

### ECONOMIA E FINANZE

*Interrogazione a risposta orale:*

GRANDI e MASTELLA. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

le notizie ufficiali parlano di un incremento costante dell'inflazione ufficiale, ormai prossima al 3 per cento;

il differenziale di inflazione dell'Italia con il resto dell'area Euro è circa dell'1 per cento e questo crea un differenziale negativo di competitività, mentre il CLUP è in linea, se non al di sotto della media europea;

la previsione di un obiettivo di inflazione programmata all'1,4 per cento per il 2003 è del tutto irrealizzabile e anche la

prevista riduzione fiscale non è in grado di garantire il potere d'acquisto dei lavoratori e dei pensionati;

aree importanti di lavoratori non godranno neppure del recupero legato all'inflazione programmata perché esclusi da ogni forma di tutela del potere di acquisto;

elaborazioni fornite da organizzazioni non ufficiali in materia di aumento dei prezzi rendono ancora più preoccupante la situazione reale perché ritengono le cifre ISTAT molto al di sotto della realtà;

anche l'ISTAT ha ammesso una difficoltà ad offrire una rappresentazione realistica dell'aumento dei prezzi tanto che ha ritenuto necessario avviare un aggiornamento delle fonti e dei metodi di ricerca;

l'inflazione è una subdola ed iniqua forma di redistribuzione dei redditi a sfavore di chi non ha le possibilità di recuperare, tutto o in parte, la diminuzione del potere di acquisto;

l'inflazione gonfia artificialmente i redditi ai soli fini fiscali e la mancata restituzione del drenaggio fiscale (cioè del maggior fisco pagato per effetto dell'aumento inflazionistico) di fatto è un aumento mascherato delle tasse a danno delle fasce più deboli;

dall'inizio del 2003 ci sono aumenti di tariffe e costi che contribuiscono ad aumentare l'inflazione e che su alcuni almeno il Governo avrebbe potuto opporsi in maniera diretta o indiretta —:

se il Governo non intenda con urgenza farsi carico delle preoccupazioni diffuse nell'opinione pubblica;

se il Governo non intenda, raccogliendo le preoccupazioni, dar vita ad un tavolo permanente con i rappresentanti dei consumatori, dei lavoratori e dei pensionati per esaminare un quadro di misure urgenti da adottare;

se il Governo non intenda comunque adottare le misure in suo potere già oggi, ed eventualmente — in carenza — di proporre di nuove, per combattere drasticamente aumenti immotivati dei prezzi, con particolare riguardo a misure fiscali e all'introduzione di forme di sorveglianza attiva;

se il Governo non intenda in via preventiva adottare un piano in materia di fonti energetiche tale da scongiurare i rischi esistenti in rapporto ai pericoli di guerra in Iraq. (3-01800)

*Interrogazioni a risposta in Commissione:*

**FERRO.** — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

il pluriennale ritardo nel rimborso del credito d'imposta sta creando numerosi disagi ai cittadini, che sempre più vedono nello Stato una ipotetica controparte da citare in giudizio per il giusto ristoro del danno patrimoniale patito, in parte e per nulla soddisfatti dagli interessi di mora riconosciuti;

numerosi cittadini sono dovuti ricorrere all'accensione di mutui, a prestiti presso familiari e conoscenti, nonostante vantino crediti d'imposta di importi superiori;

l'interrogante ritiene che, in qualche caso, alcuni cittadini siano finiti in mano a malavitosi e usurai;

risulta all'interrogante che, in numerosissimi casi, si sia fermi al 1994 per il rimborso del credito d'imposta;

qualche anno fa lo Stato fece fronte a questi suoi impegni con Bot, CCT, recuperando anni di ritardi nei rimborsi;

tutto ciò appare all'interrogante una intollerabile prepotenza verso tutti i cittadini, in particolar modo verso i cittadini più deboli —:

quali iniziative concrete il Governo voglia adottare per la restituzione immediata dei crediti d'imposta. (5-01548)

GRANDI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

una precedente interrogazione in materia di cartelle pazze a Bologna (n. 5-01449) che ha avuto risposta dal Governo il 20 novembre 2002 in Commissione Finanze, nella quale il Ministero dell'economia affermava di riservarsi di « adottare i provvedimenti che si riterranno necessari rispetto alla situazione originata dal comportamento della società concessionaria (Gerico) » —:

se il Governo sia a conoscenza che la società Gerico è chiamata in giudizio dalla Corte dei Conti per uno scoperto di oltre tre miliardi di vecchie lire;

se sia a conoscenza dell'invio di due avvisi di garanzia per peculato ai suoi vertici;

se sia a conoscenza che atti relativi a notifiche e pignoramenti sarebbero stati eseguiti in giorni in cui gli ufficiali della riscossione erano in ferie o in malattia;

se il Governo non ritenga, sulla base di questi nuovi elementi, riportati ampiamente dalla stampa cittadina, procedere direttamente all'adozione dei provvedimenti preannunciati per garantire i cittadini di Bologna, che, va ricordato, hanno avuto ben 30.000 cartelle pazze. (5-01550)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PERROTTA. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

come si evince dalla Nota Integrativa relativa al Bilancio dell'esercizio 2001, a seguito della stipula del contratto di fitto di azienda, i dipendenti di Trenitalia S.p.A. sono stati trasferiti alla Metronapoli S.p.A., società partecipata alla F.S. S.p.A. —:

se il Ministro intenda fornire informazioni in merito alle motivazioni che

hanno indotto suddetto trasferimento, al numero dei dipendenti trasferiti alla Metronapoli S.p.A., ed al numero dei dipendenti ancora in servizio. (4-04988)

FOTI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

l'interrogante è venuto a conoscenza che numerosi istituti di credito, con decorrenza 1° dicembre 2002, per i versamenti e/o cambi di moneta d'importo uguale o superiore a euro 300, abbiano comunicato ai clienti una commissione pari al 4,60 per cento dell'importo trattato, per i servizi di contazione, lavorazione e gestione —:

quali iniziative normative intenda adottare per regolamentare il settore, anche al fine di contrastare il fenomeno dell'aumento eccessivo e ingiustificato delle commissioni bancarie. (4-05010)

LUCCHESI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

in questi ultimi mesi la società Enel Distribuzione ha dato inizio alla sostituzione dei vecchi contatori con altri di nuova generazione in grado di fornire agli utenti servizi aggiuntivi;

molte famiglie italiane lamentano una notevole differenza di potenza tra i vecchi ed i nuovi apparecchi, essendo i precedenti tarati a 3 *chilowatt* ed i nuovi a 1,5-2 *chilowatt*, con una conseguente interruzione di erogazione di energia ogni qualvolta funzionano contemporaneamente pochi elettrodomestici, cosa che prima non accadeva e che crea notevoli inconvenienti e disagi agli utenti;

innanzi alle obiezioni degli utenti, l'Enel consiglia generalmente di produrre una richiesta di aumento a 4,5 *chilowatt* di potenza del contatore, che comporta un

costo aggiuntivo di 207 euro, oltre ad una tassa bimestrale di 80 euro contro i 4 attuali;

da ciò deriverà un aumento delle bollette con prevedibili effetti inflazionistici —

se, ferme restando le competenze dell'Autorità per l'energia elettrica ed il gas, tali effetti inflazionistici possano essere quantificati e quale possa essere l'entità. (4-05011)

GIBELLI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

la società Alitalia linee aeree s.p.a. è detenuta dal ministero dell'economia e delle finanze per una quota del 62,4 per cento a seguito dell'aumento di capitale sottoscritto per la ricapitalizzazione della compagnia aerea di bandiera per un numero di azioni pari a 1.270.147.404 al prezzo unitario di 0,92 euro e di altrettante obbligazioni convertibili;

la *performance* del titolo azionario ha subito nel corso degli ultimi 18 mesi una *performance undermarket*, in parte per effetto generalizzato sui mercati degli accadimenti dell'11 settembre 2001;

il titolo nello specifico è passato da un valore di circa 1,50 euro a quello attuale di circa 0,265;

la ricapitalizzazione è avvenuta con una valutazione del titolo a circa 0,92 euro, che ha comportato per lo Stato un esborso di un rilevante importo, i cui ritorni di investimento allo stato attuale risultano catastrofici;

la società Alitalia è la più grande realtà industriale del Lazio e del centro Italia;

nel mese di novembre 2002 il quotidiano *Il Sole 24 ore* ha pubblicato un articolo a firma Gianni Dragoni nel quale veniva evidenziato un rapporto dell'Associazione delle compagnie aeree europee che sostanzialmente interveniva su quanto

sostenuto dai vertici di Alitalia in ordine ai dati di traffico risultanti con la presentazione della semestrale;

in particolare si registra per Alitalia un fattore di occupazione per il mese di agosto 2002 in diminuzione di circa 5 punti rispetto allo stesso periodo del precedente anno per i passeggeri e di circa 13 punti per le merci, stessa situazione per il periodo gennaio-agosto 2001-2002: si registrano infatti flessioni sui passeggeri di circa 3 punti ed addirittura di 15 punti per le merci;

la relazione semestrale al bilancio 2002 riporta positivi segnali in termini di occupazione di traffico rispetto ai dati previsionali di *budget*;

i dati degli altri *competitors* europei risultano decisamente più confortanti rispetto alle *performance* ottenute dall'attuale *management* —

se alla luce di quanto riportato, non intenda verificare quanto esposto dal *management* in sede di presentazione semestrale agli organi di stampa ed agli azionisti;

se non ritenga di intervenire sui vertici delle compagnie di bandiera per avere dati ufficiali sull'andamento reale dei dati economici e di traffici riscontrati.

(4-05018)

RIZZO. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la IX Commissione Trasporti ha espresso parere favorevole alla trasformazione dell'ENAV in SpA a condizione che (punto 11 del parere): « si individuino i tempi e i modi con i quali si intenderà procedere ad un programma di internazionalizzazione delle attività di manutenzione attualmente svolte da soggetti esterni, nonché di istituzione della divisione tecnica per la gestione e manutenzione degli impianti »;

l'ENAV SpA, al fine di ottemperare alle precise indicazioni del Parlamento ha istituito il « Progetto Internalizzazione », da realizzarsi entro il 30 giugno 2004, per il coordinamento dei programmi di « Servizio Telegestione Nazionale » (STN) degli impianti di assistenza al volo, della « Manutenzione Globale » e della « Logistica »;

l'ENAV SpA ha affidato in appalto le attività tecniche a società esterna, attraverso un contratto (con scadenza 30 giugno 2004) che riduce i costi contestualmente alla graduale internalizzazione di detti fondamentali e strategici servizi;

il citato contratto di appalto prevede l'incremento dei costi di 573.525,38 euro per ogni mese di ritardo, qualora l'ENAV SpA non pervenisse, entro aprile 2003, al completamento del « progetto di Telegestione Nazionale »;

l'ENAV SpA, malgrado la realizzazione *hardware* e *software* del Progetto di Telegestione Nazionale sia in fase conclusiva, non ha ancora proceduto alla ricerca delle risorse umane a cui affidare tale strumento;

l'ENAV SpA non ha ancora provveduto a costituire la Divisione Tecnica, strumento organizzativo indispensabile per la realizzazione dei programmi e dell'assorbimento graduale delle funzioni e che può garantire la continuità assoluta della erogazione dei servizi mantenendo e/o migliorando gli elevati *standard* di sicurezza attualmente applicati —:

se non ritengano i Ministri interrogati improcrastinabile per ENAV SpA istituire la Divisione Tecnica per la gestione e manutenzione degli impianti;

se non ritengano i Ministri interrogati di sollecitare l'amministratore unico in carica e/o il Consiglio di amministrazione, di prossima investitura, di ottemperare alle precise indicazioni date dal Parlamento nell'interesse del Paese e dell'ENAV SpA.

(4-05020)

\* \* \*

## GIUSTIZIA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

l'istituto di pena S. Michele di Alessandria, ove risultano ristrette circa 470 persone, continua a registrare forti carenze di organico;

è di tutta evidenza che i compiti di custodia divengano, in queste condizioni, pericolosamente carenti dal punto di vista organizzativo, con evidente compromissione della sicurezza, della efficienza del servizio e della condizione dei lavoratori della polizia penitenziaria;

a quanto risulta all'interrogante crescono le malattie infettive, quali scabbia e tubercolosi, mentre si fanno più frequenti i casi di aggressione in danno degli agenti di polizia penitenziaria;

diversa, ma non meno grave dal punto di vista della carenza di organico, appare la struttura alessandrina di Piazza Don Soria;

appare urgente perseguire un programma di interventi per ottimizzare le condizioni delle due strutture carcerarie alessandrine —:

se non si ritenga di dover intervenire senza indugio per ovviare alle carenze di organico delle due strutture carcerarie alessandrine di S. Michele e di Piazza Don Soria;

se non si ritenga di dover implementare i servizi sanitari attesa l'insorgenza di malattie infettive, quali scabbia e tubercolosi;

se non si ritenga di dover approfondire organicamente la collaborazione con l'assessorato alle politiche sociali della regione Piemonte, che da tempo manifesta attenzione e sensibilità nei confronti delle esigenze delle strutture penitenziarie.

(4-05004)

l'ENAV SpA, al fine di ottemperare alle precise indicazioni del Parlamento ha istituito il « Progetto Internalizzazione », da realizzarsi entro il 30 giugno 2004, per il coordinamento dei programmi di « Servizio Telegestione Nazionale » (STN) degli impianti di assistenza al volo, della « Manutenzione Globale » e della « Logistica »;

l'ENAV SpA ha affidato in appalto le attività tecniche a società esterna, attraverso un contratto (con scadenza 30 giugno 2004) che riduce i costi contestualmente alla graduale internalizzazione di detti fondamentali e strategici servizi;

il citato contratto di appalto prevede l'incremento dei costi di 573.525,38 euro per ogni mese di ritardo, qualora l'ENAV SpA non pervenisse, entro aprile 2003, al completamento del « progetto di Telegestione Nazionale »;

l'ENAV SpA, malgrado la realizzazione *hardware* e *software* del Progetto di Telegestione Nazionale sia in fase conclusiva, non ha ancora proceduto alla ricerca delle risorse umane a cui affidare tale strumento;

l'ENAV SpA non ha ancora provveduto a costituire la Divisione Tecnica, strumento organizzativo indispensabile per la realizzazione dei programmi e dell'assorbimento graduale delle funzioni e che può garantire la continuità assoluta della erogazione dei servizi mantenendo e/o migliorando gli elevati *standard* di sicurezza attualmente applicati —:

se non ritengano i Ministri interrogati improcrastinabile per ENAV SpA istituire la Divisione Tecnica per la gestione e manutenzione degli impianti;

se non ritengano i Ministri interrogati di sollecitare l'amministratore unico in carica e/o il Consiglio di amministrazione, di prossima investitura, di ottemperare alle precise indicazioni date dal Parlamento nell'interesse del Paese e dell'ENAV SpA.

(4-05020)

\* \* \*

## GIUSTIZIA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

l'istituto di pena S. Michele di Alessandria, ove risultano ristrette circa 470 persone, continua a registrare forti carenze di organico;

è di tutta evidenza che i compiti di custodia divengono, in queste condizioni, pericolosamente carenti dal punto di vista organizzativo, con evidente compromissione della sicurezza, della efficienza del servizio e della condizione dei lavoratori della polizia penitenziaria;

a quanto risulta all'interrogante crescono le malattie infettive, quali scabbia e tubercolosi, mentre si fanno più frequenti i casi di aggressione in danno degli agenti di polizia penitenziaria;

diversa, ma non meno grave dal punto di vista della carenza di organico, appare la struttura alessandrina di Piazza Don Soria;

appare urgente perseguire un programma di interventi per ottimizzare le condizioni delle due strutture carcerarie alessandrine —:

se non si ritenga di dover intervenire senza indugio per ovviare alle carenze di organico delle due strutture carcerarie alessandrine di S. Michele e di Piazza Don Soria;

se non si ritenga di dover implementare i servizi sanitari attesa l'insorgenza di malattie infettive, quali scabbia e tubercolosi;

se non si ritenga di dover approfondire organicamente la collaborazione con l'assessorato alle politiche sociali della regione Piemonte, che da tempo manifesta attenzione e sensibilità nei confronti delle esigenze delle strutture penitenziarie.

(4-05004)

CARDIELLO. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la sezione distaccata di Eboli del tribunale di Salerno ha un carico di lavoro di procedimenti penali e civili superiore a tutte le altre sezioni della provincia di Salerno, tant'è che l'interrogante ha presentato una proposta di legge per la istituzione del tribunale ordinario;

da circa un mese, a seguito di provvedimenti giudiziari restrittivi a carico di tre cancellieri della sezione civile — esecuzione mobiliare e immobiliare, emessi dalla procura della Repubblica di Salerno, si riscontra la paralisi dei procedimenti civili pendenti;

a tutt'oggi, le cancellerie di detti uffici non riescono a smaltire l'enorme carico di lavoro, in quanto non vi è stata la sostituzione degli impiegati colpiti dal provvedimento restrittivo;

al settore civile lavora con enorme sacrificio un solo magistrato togato, essendo state trasferite presso il tribunale di Salerno altre due unità senza che si sia provveduto alla loro sostituzione —:

quali utili interventi urgenti il Ministro intenda adottare per sopperire alle carenze di funzionari e magistrati, al fine di normalizzare lo svolgimento dei processi pendenti. (4-05005)

MASCIA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la procura di Genova attraverso un'inserzione a pagamento sul *Secolo XIX* (pag. 3 dell'edizione dell'8 gennaio 2003) ha lanciato un appello ai lettori affinché fornissero elementi utili all'identificazione di due persone riprese in un filmato nei giorni del G8 davanti a una vetrina infranta da un gruppo di *black bloc*;

sulla foto pubblicata a margine dell'appello, apparivano un uomo e una donna;

l'unico caso assimilabile a quello citato risale a qualche decennio fa e con-

templava un premio da parte del ministero dell'interno a chi fornisse informazioni utili alla ricerca di persone indagate;

tale strumento venne abolito perché inefficace sul piano dei risultati: tempo e risorse venivano spesi per verificare informazioni per lo più fornite da mitomani —:

se non ritenga di adottare iniziative normative volte ad escludere l'utilizzo di simili forme di pubblicità, considerato che lo stesso non è regolamentato dal nostro ordinamento;

se la forma pubblicitaria a favore di una sola testata possa essere considerata legittima tra le spese di una procura.

(4-05007)

LA GRUA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

recentemente, gli agenti della polizia penitenziaria della casa circondariale di Ragusa hanno dichiarato lo stato di agitazione;

l'iniziativa, promossa dalle varie sigle sindacali, è stata determinata dalla condizione di estrema insicurezza in cui è costretto ad operare il personale del carcere di Contrada Pendente, specie da tre mesi a questa parte, e cioè da quando è ritornata a funzionare la sezione destinata ai detenuti cosiddetti di « alta sicurezza » nella quale vengono impiegate 10 unità di agenti che vengono a mancare in altri importanti servizi;

risulta all'interrogante che la situazione anzidetta comporti la prestazione di turni di lavoro di otto ore anziché di sei, peraltro senza il pagamento del lavoro straordinario, ed un carico di lavoro eccessivo che compromette sia la sicurezza interna dell'istituto che, in generale, l'ordine e la disciplina, determinando fra gli agenti condizioni di *stress*, con evidenti riflessi negativi sul buon andamento della casa circondariale —:

se non ritenga di intervenire urgentemente per porre fine alla situazione

denunciata dalle organizzazioni sindacali e per accogliere le legittime istanze degli appartenenti al corpo della polizia penitenziaria in servizio a Ragusa il cui trattamento non appare adeguato all'impegno dagli stessi profuso nell'adempimento dei delicati compiti loro assegnati. (4-05017)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazioni a risposta in Commissione:*

SANZA e PERLINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

con circolare n. MOT3/4298/M310 del 30 dicembre 2002, il Capo del dipartimento dei trasporti ha emanato la seguente disposizione: « Come è noto, l'articolo 121, comma 6, del vigente codice della strada rimette alla prudente valutazione dell'amministrazione la scelta della sede ove svolgere le sedute di esami di teoria per il conseguimento della patente di guida. A tale proposito — tenuto conto della esigenza di garantire su tutto il territorio nazionale una uniformità di comportamento da parte dei dipendenti uffici, della perdurante carenza di personale esaminatore, nonché della esigenza di assicurare alle predette sedute d'esame condizioni che diano le massime garanzie di oggettività e trasparenza — si dispone che, a far data dal 3 febbraio 2003, le sedute d'esame di teoria per il conseguimento delle patenti di guida di tutte le categorie si svolgano presso la sede dell'ufficio provinciale del dipartimento dei trasporti terrestri, ovvero presso centri di istruzione automobilistica, dotati di locali idonei ad ospitare candidati provenienti da almeno tre autoscuole »;

la previsione degli esami presso l'ufficio provinciale del dipartimento dei trasporti terrestri e soprattutto presso i centri di istruzione, se dotati di locali idonei ad ospitare candidati provenienti da almeno tre autoscuole, provoca un evidente e

grave disagio ai cittadini che debbono sottoporsi all'esame, costretti a spostamenti talvolta gravosi dalla loro sede naturale;

non appare utile il richiamo alla carenza di personale giacché già oggi è il direttore provinciale a stabilire data e orario delle prove richieste presso le autoscuole, secondo la disponibilità del personale, né quello relativo alla oggettività e trasparenza, mutando con la disposizione cennata solo il luogo e non anche i criteri di esame o il personale;

peraltro la circolare appare in contrasto con la disposizione di cui all'articolo 121, comma 6 del vigente codice della strada, che prevede il diritto ad espletare gli esami presso l'autoscuola frequentata, tanto che come si è appreso dalla stampa le associazioni di categoria si apprestano ad impugnare la circolare nella competente sede —:

quali atti si intendano adottare, con la urgenza richiesta dalla decorrenza della disposizione (3 febbraio 2003), per evitare inutili disagi ai cittadini nonché disparità di trattamento tra le migliaia di autoscuole italiane;

se non si ritenga inoltre opportuno sentire le associazioni di categoria per individuare il miglior percorso da seguire. (5-01540)

VIANELLO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 80, comma 26, della legge n. 289 del 2002, recante « Disposizioni per la formazione del bilancio annuale pluriennale dello Stato » (legge finanziaria per il 2003) così recita: « Una quota degli importi autorizzati ai sensi dell'articolo 13 della legge 1° agosto 2002, n. 166, può essere destinata al finanziamento degli interventi previsti dall'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798, con le

denunciata dalle organizzazioni sindacali e per accogliere le legittime istanze degli appartenenti al corpo della polizia penitenziaria in servizio a Ragusa il cui trattamento non appare adeguato all'impegno dagli stessi profuso nell'adempimento dei delicati compiti loro assegnati. (4-05017)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazioni a risposta in Commissione:*

SANZA e PERLINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

con circolare n. MOT3/4298/M310 del 30 dicembre 2002, il Capo del dipartimento dei trasporti ha emanato la seguente disposizione: « Come è noto, l'articolo 121, comma 6, del vigente codice della strada rimette alla prudente valutazione dell'amministrazione la scelta della sede ove svolgere le sedute di esami di teoria per il conseguimento della patente di guida. A tale proposito — tenuto conto della esigenza di garantire su tutto il territorio nazionale una uniformità di comportamento da parte dei dipendenti uffici, della perdurante carenza di personale esaminatore, nonché della esigenza di assicurare alle predette sedute d'esame condizioni che diano le massime garanzie di oggettività e trasparenza — si dispone che, a far data dal 3 febbraio 2003, le sedute d'esame di teoria per il conseguimento delle patenti di guida di tutte le categorie si svolgano presso la sede dell'ufficio provinciale del dipartimento dei trasporti terrestri, ovvero presso centri di istruzione automobilistica, dotati di locali idonei ad ospitare candidati provenienti da almeno tre autoscuole »;

la previsione degli esami presso l'ufficio provinciale del dipartimento dei trasporti terrestri e soprattutto presso i centri di istruzione, se dotati di locali idonei ad ospitare candidati provenienti da almeno tre autoscuole, provoca un evidente e

grave disagio ai cittadini che debbono sottoporsi all'esame, costretti a spostamenti talvolta gravosi dalla loro sede naturale;

non appare utile il richiamo alla carenza di personale giacché già oggi è il direttore provinciale a stabilire data e orario delle prove richieste presso le autoscuole, secondo la disponibilità del personale, né quello relativo alla oggettività e trasparenza, mutando con la disposizione cennata solo il luogo e non anche i criteri di esame o il personale;

peraltro la circolare appare in contrasto con la disposizione di cui all'articolo 121, comma 6 del vigente codice della strada, che prevede il diritto ad espletare gli esami presso l'autoscuola frequentata, tanto che come si è appreso dalla stampa le associazioni di categoria si apprestano ad impugnare la circolare nella competente sede —:

quali atti si intendano adottare, con la urgenza richiesta dalla decorrenza della disposizione (3 febbraio 2003), per evitare inutili disagi ai cittadini nonché disparità di trattamento tra le migliaia di autoscuole italiane;

se non si ritenga inoltre opportuno sentire le associazioni di categoria per individuare il miglior percorso da seguire. (5-01540)

VIANELLO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 80, comma 26, della legge n. 289 del 2002, recante « Disposizioni per la formazione del bilancio annuale pluriennale dello Stato » (legge finanziaria per il 2003) così recita: « Una quota degli importi autorizzati ai sensi dell'articolo 13 della legge 1° agosto 2002, n. 166, può essere destinata al finanziamento degli interventi previsti dall'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798, con le

modalità ivi previste, nonché di quelli previsti dalle relative ordinanze di protezione civile »;

nel mese di novembre 2002, il CIPE ha approvato una prima *tranche* pari a 450 milioni di euro per la realizzazione del sistema MOSE e tali finanziamenti sono reperiti ai sensi dell'articolo 13 della legge 1° agosto 2002, n. 166 (il totale previsto per la realizzazione dell'opera sarà pari 3.440.740.000 miliardi di euro);

la stessa legge n. 289 del 2002 (legge finanziaria per il 2003), non prevede risorse aggiuntive per il comuni di Venezia e Chioggia, del Cavallino;

il giorno 30 gennaio 2003 è stato convocato il Comitato di cui all'articolo 4 della legge n. 798 del 1984 —:

se sia intendimento del Ministro interrogato attingere alle risorse di cui all'articolo 13 della legge 1° agosto 2002, n. 166 per rispondere alle esigenze poste dai comuni di Venezia, di Chioggia e di Cavallino. (5-01542)

PASETTO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

l'Enav spa, il cui capitale è interamente di proprietà del ministero dell'economia e delle finanze, acquistò nel 1985 (allora come A.A.A.V.T.A.G.) tre aeromobili di tipo *Cesna 550* per espletare il servizio di radiomisure, ossia il servizio obbligatorio di controllo in volo dell'accuratezza dei segnali di navigazione inviati dai numerosi apparati ubicati sul territorio nazionale ed in particolare sugli aeroporti, la precisione dei quali è evidentemente indispensabile per la sicurezza dei voli italiani e stranieri in decollo, atterraggio e sorvolo sul territorio nazionale e sulle acque territoriali;

questo delicato incarico viene svolto da 16 anni dall'Enav utilizzando i medesimi velivoli, che risultano ormai affaticati da anni di lavoro ben più intenso del volo

di linea o di aerotaxi, compito per il quale il modello *Cesna 550* nasce. Il volo radiomisure comporta infatti una quantità elevatissima di « cicli macchina », ossia di decolli e atterraggi, salite e discese, e quindi di relative operazioni di estrazione e retrazione del carello, *flaps*, frequenti variazioni del regime motore, pressurizzazioni e depressurizzazioni della cabina, ossia di quegli aspetti che contribuiscono al rapido invecchiamento della struttura, dei motori e degli apparati di bordo;

come conseguenza di quanto sopra riportato i velivoli sono molto spesso obbligati a lunghi periodi di sosta per manutenzione, parte delle quali « calendariali », ossia obbligatorie per legge su tutti i velivoli, in particolare quelli « anziani », ma ancor più di frequente a manutenzioni straordinarie, per riparazioni ad apparati, spesso importanti, che ripetutamente presentano malfunzionamenti in volo. Questo senza citare le soste per gli aggiornamenti obbligatori dei velivoli con le nuove strumentazioni;

nel 2001 l'amministrazione dell'Enav presentava al Parlamento un piano triennale che vedeva più che raddoppiare, a seguito dell'acquisto di almeno due velivoli, le ore volo annuali del servizio radiomisure e la vendita della professionalità dell'area radiomisure dell'Enav spa a nazioni straniere, come la Slovenia, che aveva bandito una gara per il controllo dei propri radiofari, la Grecia, che aveva richiesto un consistente numero di ore volo da svolgere sul proprio territorio; all'Aeronautica militare italiana che già appaltava all'Enav il controllo di parte degli apparati di sua giurisdizione; nonché per far fronte a una serie di impegni già assunti da Enav in ambito europeo, come ad esempio il progetto *Mediterranean free flight*;

nella scorsa primavera il Parlamento votava all'unanimità in modo sfavorevole la cessione da parte di Enav spa dell'area radiomisure ad una neonata società privata, riconoscendo con tale atto la delicatezza dell'incarico svolto e spronando

l'Enav spa a valorizzare l'area radiomisure, perché di estrema importanza per l'intera collettività; l'acquisto di almeno due velivoli presente nel piano triennale presentato al Parlamento nel 2001 è rimasto per ora solo sulla carta; inspiegabilmente, la dirigenza Enav con una serie di comportamenti è sembrata disinteressarsi all'area radiomisure: non ha infatti partecipato alla gara bandita dalla Slovenia, non ha risposto alla richiesta delle autorità greche e ha rinunciato all'acquisto di un aeromobile che per prezzo e condizioni risultava corrispondente a quanto richiesto per il servizio radiomisure —:

quali atti abbiano intrapreso o intendano intraprendere per far sì che la società Enav espleti in modo affidabile, sia in termini di sicurezza sia di efficacia ed efficienza, il servizio radiomisure e che per tali finalità provveda all'acquisto di due nuovi velivoli. (5-01549)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere: quale sia il numero delle contravvenzioni per infrazioni al codice della strada contestate dal personale del ministero abilitato all'espletamento del servizio di polizia stradale negli anni 2000, 2001 e 2002. (4-04995)

ROTUNDO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

le officine meccaniche del salento OMFESA spa, con sede a Trepuzzi, sono state costrette sin dalla metà del 2002, a causa della politica di tagli operata dalle Ferrovie dello Stato nel settore della manutenzione dei carri merci, ad operare un pesante ricorso alla cassa integrazione con la prospettiva di un dimezzamento degli attuali livelli occupazionali;

tale drastica misura di cassa integrazione per oltre cento lavoratori rischia di

protrarsi anche per l'anno in corso, con costi sociali molto gravi in una realtà dove il tasso di disoccupazione è già a livelli allarmanti;

proprio in questi giorni la situazione già difficile rischia di precipitare ulteriormente anche per le dimissioni del direttore generale dottor Giorgio Giangreco —:

se il Governo non ritenga urgente convocare un apposito tavolo nazionale di confronto tra l'azienda, le ferrovie dello Stato, il sindacato, i ministeri delle infrastrutture e trasporti e del lavoro e politiche sociali per ricercare le necessarie soluzioni, volte a garantire da un lato gli attuali occupati e dall'altro a dare certezza di prospettiva all'azienda. (4-04996)

ZANELLA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

tra il 21 dicembre 2002 e il 6 gennaio 2003 in Italia sono decedute 232 persone per incidenti stradali (17 vittime in più rispetto allo stesso periodo dell'anno passato);

il bilancio delle morti è « fortemente sottostimato: dovrebbe essere almeno il 30 per cento più alto » secondo quanto affermato da Massimo Coppo, responsabile della società di consulenza « Ricerche e servizi per il territorio » che ha steso gli studi preparatori per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, in un articolo sul *Corriere della Sera* dell'8 gennaio 2003;

a causa degli incidenti sulle strade i morti ogni anno sono 8.000, i feriti 300.000, i disabili gravi 20.000;

in Italia gli incidenti stradali sono la prima causa di morte al di sotto dei 25 anni di età e, secondo i dati dell'Istituto Superiore di Sanità, una famiglia su due, ogni anno, è coinvolta da un evento di questo tipo;

il Parlamento italiano, nella scorsa legislatura, ha approvato, nel marzo 2001 una legge delega per la revisione del codice

della strada che prevedeva l'emanazione di decreti attuativi del Governo entro il 30 giugno 2001 e l'adozione di un decreto legislativo entro i primi giorni di gennaio 2002 a cui il Governo attuale non ha dato seguito presentando unicamente provvedimenti di proroga termini per l'esercizio della delega di riforma del codice della strada e di ulteriore proroga al giugno 2003 dell'entrata in vigore delle misure adottate;

la legge delega per la revisione del codice della strada prevedeva l'introduzione della patente a punti che fino a questo momento è stata tralasciata a causa dell'assenza del regolamento attuativo e della mancata implementazione del sistema informatico capace di gestire l'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida;

la misura più divulgata di revisione del codice della strada prevista dall'attuale Governo è stata quella dell'aumento del limite di velocità sulle autostrade a tre corsie da 130 a 150 chilometri all'ora, in netto contrasto con il tema della sicurezza;

il Governo ha ridotto del 30 per cento, per il 2003, le risorse destinate alle regioni, alle province e ai comuni per il piano sulla sicurezza stradale adottato nella scorsa legislatura —:

in quali tempi e in quali modi intenda attivare misure qualificate volte a ridurre l'alto numero d'incidenti;

in che tempi e in che modi intenda rendere operativo il regolamento e l'implementazione del sistema informatico capace di gestire l'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida necessari all'introduzione della patente a punti, vero elemento qualificante di tutta la riforma del codice della strada;

se non ritenga che il tema della sicurezza debba essere affrontato in maniera urgente e che la previsione dell'innalzamento del limite di velocità da 130 a 150 chilometri orari sulle autostrade vada nella direzione opposta ad una reale politica di prevenzione. (4-05000)

PASETTO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

da quanto si apprende dagli organi di stampa, in data 13 gennaio 2003, nello scalo aeroportuale romano Leonardo da Vinci i dipendenti delle due società di *handling*, la *AdR Handling* e la *AZ Airport*, si sono contesi lo scarico dei bagagli del volo UX 1042 proveniente da Madrid;

l'origine della disputa risiede nella decisione della compagnia aerea *AIR Europa*, legittima nell'ambito delle regole del mercato e della concorrenza, di cambiare fornitore dei servizi di assistenza a terra, passando da *AdR Handling* a *AZ Airport*. Una tale decisione non avrebbe di per sé comportato problematiche per i dipendenti della società *AdR Handling*, in quanto, in base alla normativa vigente (articolo 14 del decreto legislativo 18 del 1999), questi avrebbero dovuto ottenere il trasferimento alla società subentrante, cosa che tuttavia non si è verificata a nello scalo aeroportuale di Roma —:

quali atti abbia intrapreso o intenda intraprendere per far sì che la liberalizzazione in atto nel settore dell'aviazione civile avvenga nel rispetto delle leggi vigenti e quindi nel rispetto delle clausole sociali. (4-05002)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere:

quante siano le case cantoniere facenti parte del patrimonio immobiliare dell'Anas;

quante siano quelle occupate da dipendenti dell'ente e quante, eventualmente da abusivi;

quale sia l'importo dell'affitto mensile, minimo e massimo, pagato dai dipendenti;

a quanto ammonti l'introito annuale delle locazioni;

quali siano i costi annuali di manutenzione di questo patrimonio immobiliare. (4-05014)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere:

quanti siano i contenziosi legali che hanno interessato l'Anas negli ultimi cinque anni;

quanti abbiano visto soccombente l'ente e per quali importi, complessivi, di spesa;

se siano state avviate azioni di rivalsa nei confronti dei dirigenti eventualmente responsabili degli esborsi. (4-05015)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere: quali siano gli importi, minimi e massimi, delle consulenze e delle collaborazioni esterne attualmente in essere presso il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Anas e le Fs. (4-05016)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere:

se non ritenga oltremodo oneroso l'aumento del pedaggio, di circa il 30 per cento, dell'autostrada A/24 Roma-L'Aquila;

se non ritenga che tale aumento penalizzi in particolare gli automobilisti dell'hinterland tiburtino che utilizzano il tratto Tivoli-Roma quale alternativa, a pagamento, alla sempre più congestionata ex strada statale tiburtina;

quali iniziative intenda attivare per riportare gli aumenti nella media di quelli applicati sulla rete autostradale nazionale;

se non ritenga opportuno verificare la possibilità di liberalizzare il tratto dell'A/24 compreso tra Tivoli e Roma diventato, in pratica, un'arteria urbana alternativa alla viabilità locale. (4-05019)

PASETTO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

da quanto si apprende dagli organi di stampa l'autostrada A24 Roma-L'Aquila, soprattutto nelle tratte che collegano la capitale con Tivoli, Castel Madama e Vicovaro, è stata caratterizzata da incrementi dei pedaggi in uscita che oscillano dal 14,28 per cento della tratta Roma-Lunghezza al 37,5 per cento della tratta Roma-Tivoli;

tali aumenti risultano fortemente penalizzanti per le migliaia di utenti che ogni giorno a causa di un servizio di trasporto pubblico non efficace sono costretti a percorrere con i propri mezzi i 25 chilometri della tratta autostradale, dal casello di Vicovaro-Mandela a quello di Roma, per raggiungere il proprio posto di lavoro nella capitale —:

quali atti abbiano intrapreso o intendano intraprendere per contrastare gli effetti negativi determinati dall'incremento dei pedaggi autostradali determinati dall'ente proprietario della tratta autostradale in questione e se sia possibile definire un sistema di tariffe differenziate a beneficio dei pendolari e dei cittadini delle zone a maggior tasso di spopolamento. (4-05021)

\* \* \*

#### INTERNO

*Interrogazione a risposta orale:*

MOLINARI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

è da più di un anno che la prefettura di Potenza è priva del prefetto, per il pensionamento, avvenuto proprio un anno fa, del dottor Benedetto Fusco;

nel corso di questi 12 mesi l'interrogante ha sollevato il problema della man-

quali siano i costi annuali di manutenzione di questo patrimonio immobiliare. (4-05014)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere:

quanti siano i contenziosi legali che hanno interessato l'Anas negli ultimi cinque anni;

quanti abbiano visto soccombente l'ente e per quali importi, complessivi, di spesa;

se siano state avviate azioni di rivalsa nei confronti dei dirigenti eventualmente responsabili degli esborsi. (4-05015)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere: quali siano gli importi, minimi e massimi, delle consulenze e delle collaborazioni esterne attualmente in essere presso il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Anas e le Fs. (4-05016)

MESSA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere:

se non ritenga oltremodo oneroso l'aumento del pedaggio, di circa il 30 per cento, dell'autostrada A/24 Roma-L'Aquila;

se non ritenga che tale aumento penalizzi in particolare gli automobilisti dell'hinterland tiburtino che utilizzano il tratto Tivoli-Roma quale alternativa, a pagamento, alla sempre più congestionata ex strada statale tiburtina;

quali iniziative intenda attivare per riportare gli aumenti nella media di quelli applicati sulla rete autostradale nazionale;

se non ritenga opportuno verificare la possibilità di liberalizzare il tratto dell'A/24 compreso tra Tivoli e Roma diventato, in pratica, un'arteria urbana alternativa alla viabilità locale. (4-05019)

PASETTO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

da quanto si apprende dagli organi di stampa l'autostrada A24 Roma-L'Aquila, soprattutto nelle tratte che collegano la capitale con Tivoli, Castel Madama e Vicovaro, è stata caratterizzata da incrementi dei pedaggi in uscita che oscillano dal 14,28 per cento della tratta Roma-Lunghezza al 37,5 per cento della tratta Roma-Tivoli;

tali aumenti risultano fortemente penalizzanti per le migliaia di utenti che ogni giorno a causa di un servizio di trasporto pubblico non efficace sono costretti a percorrere con i propri mezzi i 25 chilometri della tratta autostradale, dal casello di Vicovaro-Mandela a quello di Roma, per raggiungere il proprio posto di lavoro nella capitale —:

quali atti abbiano intrapreso o intendano intraprendere per contrastare gli effetti negativi determinati dall'incremento dei pedaggi autostradali determinati dall'ente proprietario della tratta autostradale in questione e se sia possibile definire un sistema di tariffe differenziate a beneficio dei pendolari e dei cittadini delle zone a maggior tasso di spopolamento. (4-05021)

\* \* \*

#### INTERNO

*Interrogazione a risposta orale:*

MOLINARI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

è da più di un anno che la prefettura di Potenza è priva del prefetto, per il pensionamento, avvenuto proprio un anno fa, del dottor Benedetto Fusco;

nel corso di questi 12 mesi l'interrogante ha sollevato il problema della man-

cata nomina del nuovo prefetto ben 4 volte con la presentazione di atti sindacato ispettivo e diverse lettere;

nelle risposte illustrate dai due diversi Ministri che si sono succeduti nella responsabilità di Governo si dava la nomina come imminente, dapprima entro l'estate e successivamente entro l'autunno del 2002;

risulta sconcertante l'approssimazione con cui il Governo ha affrontato il caso della nomina del nuovo prefetto di Potenza;

tale disattenzione istituzionale rappresenta una ferita civile per la città e il territorio, soprattutto in termini di rappresentatività dello Stato nonché di operatività della struttura che, per quanto ben diretta da chi attualmente opera come « facente funzioni » del prefetto, di certo non ha la piena titolarità della nomina effettiva —:

entro quanto tempo il Governo intenda procedere alla nomina del nuovo prefetto di Potenza. (3-01796)

*Interrogazioni a risposta in Commissione:*

ROTUNDO. — *Al Ministro dell'interno.*  
— Per sapere — premesso che:

la normativa sulla sicurezza decreto del Ministro dell'interno del 1° febbraio 1986, (pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 38 del 15 febbraio 1986), fa divieto a tutti i possessori di auto con impianto GPL di parcheggiare in box interrati (che oggi, inseriti in complessi edilizi condominiali, rappresentano la maggior parte dei garage privati esistenti);

tale norma sulla sicurezza riguardava, però impianti GPL dotati di una sola valvola di sicurezza che non davano garanzie sufficienti;

successivamente, adeguandosi alle direttive europee in materia, sono stati posti

in commercio solo impianti dotati di doppia valvola di sicurezza e solo questi possono ricevere il collaudo ufficiale;

tale accorgimento tecnico ha determinato negli altri paesi della Comunità europea la cessazione del divieto di parcheggio in box interrati che veniva consentito anche alle autovetture con impianti GPL purché del tipo di recente adozione;

ad oggi, in Italia, non risulta vigente alcuna norma che consenta il parcheggio delle autovetture in questione in box interrati, pur avendo le stesse tutte le caratteristiche di sicurezza che lo consentirebbero —:

se il Governo non ritenga necessario ed urgente dover abrogare il divieto ancora operante in Italia che non consente di parcheggiare in box interrati le auto con impianti GPL. (5-01543)

CORDONI. — *Al Ministro dell'interno.*  
— Per sapere — premesso che:

risulta che molti lavoratori extracomunitari per i quali è stata chiesta la regolarizzazione del rapporto di lavoro, in base a quanto previsto dalla legge n. 189 del 2002, sono in attesa del permesso di soggiorno conseguente;

alcuni di questi lavoratori per i quali è stata chiesta la regolarizzazione si trovano nella situazione di aver perso il lavoro sia per decesso del datore o della persona non autosufficiente, sia per risoluzione del rapporto di lavoro;

le prefetture — per disporre la chiusura della procedura di regolarizzazione, con conseguente segnalazione di nominativi alle questure per il rilascio del permesso necessario per l'iscrizione al collocamento — stanno attendendo dagli uffici centrali del ministero dell'interno la risposta alle richieste di regolarizzazione a suo tempo presentate;

a seguito di queste procedure e dei tempi di attesa, i lavoratori extracomunitari in attesa di regolarizzazione non pos-

sono iscriversi alle liste di collocamento, rimanendo quindi in una situazione di attesa, senza lavoro e senza permesso di soggiorno, così come previsto dal comma 11 dell'articolo 22 della legge n. 189 del 2002 —:

quali iniziative intenda intraprendere per consentire lo snellimento delle procedure per la concessione del permesso di soggiorno ai lavoratori extracomunitari e la conseguente iscrizione dei medesimi lavoratori alle liste di collocamento.

(5-01544)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il comune di Mosso, in provincia di Biella, è proprietario dello stabile destinato a caserma dei carabinieri;

il comune di Mosso, con nota numero 3886 del 28 settembre 1998, ha notificato la disdetta del relativo contratto di locazione e contemporaneamente ha manifestato la disponibilità alla stipula di un nuovo contratto di locazione alle condizioni da convenirsi;

l'ufficio del territorio di Vercelli, con comunicazione alla prefettura di Biella del 1° marzo 1999, prot. n. 15042/808/98, giudicava congrua la richiesta di adeguamento del canone a 24.000.000 di vecchie lire all'anno;

ad oggi, non si è provveduto alla stipula del nuovo contratto di locazione, con evidente grave danno per il comune di Mosso e con evidente dimostrazione di scarsa efficienza da parte del ministero dell'interno, che ha posto i carabinieri in condizione di occupare senza titolo l'immobile;

come se non bastasse, il ministero dell'interno è indecorosamente moroso nel pagamento del (vecchio) canone, essendo stato pagato nel mese di aprile 2001 il secondo semestre dell'anno 2000;

il ministero è dunque moroso nei confronti del comune di Mosso per due intere annualità (2001-2002), pari a 16.260.000 di vecchie lire, pari a 8.397,59 euro, oltre ad interessi legali maturati e maturandi ed oltre alla differenza dovuta per il nuovo canone già convenuto ma non ancora formalizzato —:

quali ragioni giustifichino un ritardo di quattro anni nella stipula del nuovo contratto di locazione per la caserma dei carabinieri del comune di Mosso;

se vi sia la consapevolezza che, in questo momento, i carabinieri stanno, assolutamente senza colpa, occupando senza titolo l'immobile a causa dell'indecoroso ritardo del ministero dell'interno;

se non ritenga di dover provvedere senza indugio al pagamento delle due annualità di ritardo;

se non ritenga di dover liquidare anche gli interessi legali maturati e maturandi sulla somma capitale sino all'effettivo saldo;

se non si ritenga che debba essere altresì liquidata la differenza fra il vecchio canone ed il nuovo canone ritenuto congruo per la stipulazione di un nuovo contratto;

se vi sia la consapevolezza che soltanto il senso di responsabilità del comune di Mosso impedisce la vergogna della notificazione dello sfratto per finita locazione e se nel contempo vi sia la consapevolezza che il comune di Mosso debba comunque provvedere alla tutela doverosa dei propri interessi esigendo il pagamento del proprio credito. (4-05003)

BOVA e MINNITI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

nella notte di mercoledì 8 gennaio 2003, a Reggio Calabria, un criminale attentato incendiario ha colpito la sezione del PdCI « Paolo Suraci »;

solo fortunatamente l'incendio non ha prodotto effetti devastanti;

l'attentato che ha colpito la sezione dei Comunisti Italiani si colloca in un contesto particolarmente grave e preoccupante sotto il profilo dell'ordine pubblico a Reggio Calabria dove, ogni notte, da più tempo, si susseguono, in un crescendo allarmante, attentati incendiari ed esplosioni a scopo estorsivo ed intimidatorio che seminano panico —:

quali urgenti provvedimenti intenda adottare per:

a) stroncare una strategia che appare volta ad alimentare un clima di tensione nella città di Reggio Calabria;

b) determinare misure e impegni capaci di ripristinare l'ordine pubblico e l'agibilità democratica. (4-05006)

GHIGLIA. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

l'interrogante ha appreso della occupazione, seppur temporanea, e della sospensione forzata del TGR a Torino da parte di alcuni studenti universitari, il cui unico fine sarebbe quello di seminare disordine e tensione tra i cittadini e contro le istituzioni;

i soliti noti continuano a spadroneggiare a Torino passando, impunemente, da un'occupazione dell'università all'interruzione di un servizio pubblico;

simili azioni non hanno precedenti e ad avviso dell'interrogante, rappresentano, simbolicamente e fisicamente, l'aggressività e l'arroganza delle frange estremiste torinesi, le quali, evidentemente, hanno una eccessiva libertà di azione —:

quali urgenti misure intenda adottare al fine di migliorare il carente servizio di *intelligence* torinese che dovrebbe occuparsi della prevenzione degli atti contrari all'ordine pubblico;

se le forze dell'ordine abbiano identificato e denunciato gli autori di tale occupazione. (4-05022)

CIANI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

la Compagnia Trasporti Laziali Società Regionale S.p.A. (COTRAL) gestisce il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma nell'intero territorio della Regione Lazio;

la medesima COTRAL S.p.A. è partecipata a larga maggioranza dalla Regione Lazio;

negli ultimi tempi si sono evidenziate non poche difficoltà nel normale svolgimento del servizio;

per ultimo, nella giornata del 3 dicembre 2002 sono stati posti dei blocchi stradali da parte dell'utenza sulla strada provinciale Tiburtina Valeria, altezza Scalo di Mandela;

come riportato sul giornale *Il Messaggero* - Roma Città, edizione del 4 dicembre in un articolo intitolato « COTRAL, è bufera: in rivolta autisti e passeggeri », la protesta di oltre 500 persone ha assunto caratteristiche di veri e propri moti per circa tre ore, con l'intervento della forza pubblica;

lo stesso Sindaco di Vicovaro ha denunciato « una situazione di allarme sociale dovuta proprio ai disservizi del trasporto pubblico su gomma »;

ai disagi dei pendolari si sono aggiunti i disagi dei conducenti, i quali sono da mesi in agitazione (è stato indetto tra l'altro uno sciopero di quattro ore per mercoledì 11 dicembre) a causa della vetustà del parco, della inadeguatezza degli organici, della gravosità dei turni;

lo stesso Presidente del COTRAL dottor Poidomani, nell'intervista rilasciata al *Messaggero*, ha denunciato che il parco autobus « è antiquato ed insufficiente », con una media di circa 14 anni di anzianità, mentre i finanziamenti, già previsti nell'anno 1999 per oltre 120 miliardi di lire, ulteriormente incrementati con l'annualità 2000, 2001 e 2002, avrebbero con-

sentito di procedere da anni ad un consistente rinnovo del parco autobus fino al 50 per cento del medesimo;

sugli autobus viaggiano talvolta 80-90 persone a fronte dei 52 ammessi;

solo nel mese di agosto 2002 il CO-TRAL ha bandito tardivamente due distinte gare rispettivamente per n. 120 veicoli e n. 465 veicoli;

mentre la prima gara è andata deserta, la seconda per n. 465 veicoli è stata sospesa dal Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, in accoglimento di un ricorso presentato da una Società fornitrice di autobus;

la successione degli avvenimenti, con particolare riguardo ai problemi di ordine pubblico ed alla necessità di osservanza nell'espletamento del servizio alle disposizioni del codice della strada in tema di sicurezza ad avviso dell'interrogante, richiama la diretta responsabilità del Presidente del CO-TRAL dottor Poidomani —:

se non ritenga pericoloso e quindi perseguibile la pratica di far viaggiare sugli autobus un numero di utenti superiore a quello ammesso e in caso affermativo se ritenga di adottare iniziative normative in tal senso;

quali iniziative si intendano assumere al fine di evitare il ripetersi di situazioni di allarme per l'ordine pubblico e di impedire il mantenimento di condizioni di pericolo per l'utenza e i lavoratori.

(4-05023)

**RUSSO SPENA.** — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il 30 novembre 2002 in seguito ad una visita nel CPT *Regina Pacis* di una delegazione formata da membri del PRC, Forum dei diritti di Bari, Social Forum di Lecce, dal parlamentare Bulgarelli, si apprendeva che numerosi « ospiti », in gran parte maghrebini, erano stati vittime di aggressioni fisiche all'interno del centro, ad opera dei gestori del centro. Le violenze

sono avvenute dopo il 22 novembre 2002, qualche giorno dopo, cioè, un tentativo di fuga fallito, evidentemente per ritorsione;

a seguito di tutto questo diciotto persone recluse nel centro davano mandato a tre avvocati per fare denuncia presso la Procura di Lecce;

le denunce sono state depositate tra lunedì 9 dicembre e martedì 10 dicembre 2002 —:

se il Ministro dell'interno non intenda disporre che i denunciati, essendo privi di documenti, ed avendo ormai scontato 44 giorni di permanenza nel CPT, su un massimo di 60 giorni (secondo la legge Bossi-Fini), non vengano rimpatriati prima che venga effettuato l'incidente probatorio. Questo perché essi possano testimoniare davanti al giudice. (4-05024)

\* \* \*

#### *ISTRUZIONE, UNIVERSITÀ E RICERCA*

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

**SANTULLI.** — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

il servizio d'insegnamento prestato nelle scuole militari che rilasciano titoli di studio corrispondenti a quelli della scuola statale è valutato per intero ai fini dell'inserimento nelle graduatorie permanenti (decreto direttoriale del 12 febbraio 2002, tabella di valutazione lettera B, punto 1, nota 4);

la seconda sezione del T.A.R. Campania, con la sentenza n. 526/2000 e con quella relativa al ricorso n. 4788/2001, ha riconosciuto l'equiparazione del servizio d'insegnamento, prestato nella scuola sottufficiali « M. Anelli » dell'aeronautica militare di Caserta, al servizio reso nella scuola statale;

inspiegabilmente, la tabella di valutazione della mobilità del personale della scuola allegata all'ordinanza ministeriale

sentito di procedere da anni ad un consistente rinnovo del parco autobus fino al 50 per cento del medesimo;

sugli autobus viaggiano talvolta 80-90 persone a fronte dei 52 ammessi;

solo nel mese di agosto 2002 il CO-TRAL ha bandito tardivamente due distinte gare rispettivamente per n. 120 veicoli e n. 465 veicoli;

mentre la prima gara è andata deserta, la seconda per n. 465 veicoli è stata sospesa dal Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, in accoglimento di un ricorso presentato da una Società fornitrice di autobus;

la successione degli avvenimenti, con particolare riguardo ai problemi di ordine pubblico ed alla necessità di osservanza nell'espletamento del servizio alle disposizioni del codice della strada in tema di sicurezza ad avviso dell'interrogante, richiama la diretta responsabilità del Presidente del COTRAL dottor Poidomani —:

se non ritenga pericoloso e quindi perseguibile la pratica di far viaggiare sugli autobus un numero di utenti superiore a quello ammesso e in caso affermativo se ritenga di adottare iniziative normative in tal senso;

quali iniziative si intendano assumere al fine di evitare il ripetersi di situazioni di allarme per l'ordine pubblico e di impedire il mantenimento di condizioni di pericolo per l'utenza e i lavoratori.

(4-05023)

**RUSSO SPENA.** — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il 30 novembre 2002 in seguito ad una visita nel CPT *Regina Pacis* di una delegazione formata da membri del PRC, Forum dei diritti di Bari, Social Forum di Lecce, dal parlamentare Bulgarelli, si apprendeva che numerosi « ospiti », in gran parte maghrebini, erano stati vittime di aggressioni fisiche all'interno del centro, ad opera dei gestori del centro. Le violenze

sono avvenute dopo il 22 novembre 2002, qualche giorno dopo, cioè, un tentativo di fuga fallito, evidentemente per ritorsione;

a seguito di tutto questo diciotto persone recluse nel centro davano mandato a tre avvocati per fare denuncia presso la Procura di Lecce;

le denunce sono state depositate tra lunedì 9 dicembre e martedì 10 dicembre 2002 —:

se il Ministro dell'interno non intenda disporre che i denunciati, essendo privi di documenti, ed avendo ormai scontato 44 giorni di permanenza nel CPT, su un massimo di 60 giorni (secondo la legge Bossi-Fini), non vengano rimpatriati prima che venga effettuato l'incidente probatorio. Questo perché essi possano testimoniare davanti al giudice. (4-05024)

\* \* \*

#### *ISTRUZIONE, UNIVERSITÀ E RICERCA*

##### *Interrogazione a risposta in Commissione:*

**SANTULLI.** — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

il servizio d'insegnamento prestato nelle scuole militari che rilasciano titoli di studio corrispondenti a quelli della scuola statale è valutato per intero ai fini dell'inserimento nelle graduatorie permanenti (decreto direttoriale del 12 febbraio 2002, tabella di valutazione lettera B, punto 1, nota 4);

la seconda sezione del T.A.R. Campania, con la sentenza n. 526/2000 e con quella relativa al ricorso n. 4788/2001, ha riconosciuto l'equiparazione del servizio d'insegnamento, prestato nella scuola sottufficiali « M. Anelli » dell'aeronautica militare di Caserta, al servizio reso nella scuola statale;

inspiegabilmente, la tabella di valutazione della mobilità del personale della scuola allegata all'ordinanza ministeriale

n. 3 del 14 gennaio 2002, non fa menzione del servizio prestato nelle scuole militari —:

se alla luce di quanto esposto in premessa, intenda provvedere affinché, nella tabella di valutazione sulla « Mobilità del personale della scuola » della prossima ordinanza ministeriale, sia inserita la valutazione per il servizio prestato nelle scuole militari, così come previsto dal decreto direttoriale del 12 febbraio 2002. (5-01545)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

**MOLINARI.** — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 35 della legge n. 289 del 2002 dispone la riconduzione a 18 delle cattedre delle scuole secondarie, con relativa cessazione delle cosiddette ore a disposizione;

il citato articolo 35 dispone che tale riconduzione dovrà avvenire tramite l'utilizzo degli spezzoni di cattedra, compresi quelli impiegati per la costituzione delle cattedre orario esterne;

tale riconduzione determinerà, a regime, esuberi nell'ordine di 27.700 cattedre;

le indicazioni nazionali per i piani di studio personalizzati nella scuola secondaria di 1° grado prevedono una riduzione del numero delle ore di lezione e la cessazione dell'istituto del tempo prolungato;

la riforma della scuola elementare prevede, a regime, l'introduzione del maestro prevalente e la riduzione del numero degli insegnanti elementari;

tali provvedimenti comporteranno un ulteriore numero imprecisato di esuberi strutturali, che si aggiungeranno ai 27.700 previsti in ordine alla riconduzione delle cattedre a 18 ore delle scuole secondarie;

il decreto-legge 25 settembre 2002, n. 212 (in *Gazzetta Ufficiale* — serie generale — n. 226 del 26 settembre 2002), convertito dalla legge 22 novembre 2002,

n. 268, dispone l'applicazione dell'articolo 33 del decreto legislativo n. 165 del 2001 nei confronti del personale docente in esubero;

tra le ipotesi di ricollocazione del personale in esubero previste dal citato dispositivo viene compresa la mobilità intercompartimentale;

in assenza di possibilità di ricollocazione, l'articolo 34 del decreto legislativo n. 165 del 2001 prevede la risoluzione del rapporto di lavoro previa collocazione in disponibilità per 24 mesi del personale in collocabile —:

se il Governo abbia effettuato delle stime in ordine all'incidenza del fenomeno delle eccedenze di personale e se non ritenga di renderle note;

se non ravvisi la evidente necessità di adottare misure atte a contenere i predetti esuberi al fine di non privare la scuola italiana di personale di provata esperienza e professionalità, nonché evitare che il suddetto personale, con una età anagrafica e contributiva « critica » possa andare incontro alla disoccupazione, una volta trascorso il periodo di disponibilità, anche in forza delle ridotte possibilità di ricollocazione attraverso la mobilità intercompartimentale. (4-04985)

**MOLINARI.** — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

il tentativo di conciliazione obbligatorio nelle controversie individuali di lavoro previsto dall'articolo 65, comma 1, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 può svolgersi, oltre che secondo le forme previste dall'articolo 66 del medesimo decreto legislativo e dal contratto collettivo nazionale quadro in materia di conciliazione e arbitrato del 23 gennaio 2001, anche sulla base di quanto previsto dall'accordo per la disciplina sperimentale di conciliazione e arbitrato per il personale del comparto scuola del 18 ottobre 2001;

il citato accordo prevede che presso le articolazioni territoriali del ministero

dell'Istruzione venga istituito un ufficio con compiti di segreteria per le parti che devono svolgere il tentativo di conciliazione con annesso un apposito albo per la pubblicazione degli atti della procedura;

l'Accordo medesimo non prevede limitazione alcuna in ordine alla possibilità di discutere le diverse fattispecie afferenti le controversie in parola;

l'ufficio scolastico regionale per la Basilicata, pur avendo costituito il predetto ufficio si dichiara incompetente a discutere liti afferenti controversie di lavoro intercorrenti tra docenti e dirigenti scolastici;

nelle altre regioni d'Italia il suddetto ufficio risulta operante anche per le citate fattispecie non ritenute pertinenti dall'ufficio scolastico regionale della Basilicata;

in tal maniera l'ufficio della Basilicata determinerebbe ai docenti la privazione di un efficace strumento di composizione bonaria delle liti di lavoro determinando, nel contempo, un allungamento dei tempi di composizione delle stesse;

l'impossibilità di ricorrere alla conciliazione di cui al citato accordo, unitamente ai tempi lunghi previsti per la conciliazione di cui all'articolo 66 del decreto legislativo n. 165 del 2001, espone i docenti a forti oneri patrimoniali in forza della necessità di adire, nei casi urgenti, il giudice del lavoro con ricorsi *ex* articolo 700 del codice di procedura civile —:

quali iniziative intenda attivare affinché, in maniera uniforme su tutto il territorio nazionale e quindi ivi compreso in Basilicata, vengano poste in atto procedure finalizzate alla composizione delle citate controversie tra docenti e dirigenti scolastici, al fine di favorire la composizione delle medesime nei tempi brevi previsti dal citato istituto deflattivo e se non ritenga necessario promuovere un'interpretazione autentica del citato articolato pattizio per il tramite della riconvocazione delle parti e la relativa stipula del successivo accordo interpretativo. (4-04999)

\* \* \*

## LAVORO E POLITICHE SOCIALI

*Interrogazione a risposta orale:*

SGOBIO. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

la « Sea Handling », società posseduta al 100 per cento da Sea — che ha 4.500 addetti nei servizi di assistenza aeroportuale di Linate e Malpensa — ha avviato la procedura di licenziamento collettivo per 64 lavoratori allo scalo di Malpensa;

ai suddetti lavoratori, nelle prossime settimane, secondo notizie sindacali, potrebbero aggiungersene altri 500;

i licenziamenti, che sono una decisione senza precedenti, sono avvenuti a seguito della perdita dei servizi eseguiti per le compagnie Swiss e Aeroflot passati alla società Ata dal primo gennaio scorso;

dal mese di dicembre le organizzazioni sindacali hanno più volte richiesto, con forza, l'applicazione della legge n. 18/99 che prevede la salvaguardia dei posti di lavoro in caso di passaggio di attività —:

se non ritenga opportuno adoperarsi, con tutti gli strumenti in suo possesso, al fine di avviare un tavolo di trattativa, sotto la mediazione di Enac, tra Sea Handling, Ata e organizzazioni sindacali che abbia come primo obiettivo il rispetto delle regole della legge n. 18 del 1999 e della salvaguardia dell'occupazione dei lavoratori coinvolti. (3-01797)

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

MOLINARI. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

il Parlamento europeo, con propria risoluzione approvata all'unanimità in data 17 giugno 1988 ha riconosciuto la lingua dei segni (Lis) come lingua utilizzata dai sordi nonché la sua promozione

dell'Istruzione venga istituito un ufficio con compiti di segreteria per le parti che devono svolgere il tentativo di conciliazione con annesso un apposito albo per la pubblicazione degli atti della procedura;

l'Accordo medesimo non prevede limitazione alcuna in ordine alla possibilità di discutere le diverse fattispecie afferenti le controversie in parola;

l'ufficio scolastico regionale per la Basilicata, pur avendo costituito il predetto ufficio si dichiara incompetente a discutere liti afferenti controversie di lavoro intercorrenti tra docenti e dirigenti scolastici;

nelle altre regioni d'Italia il suddetto ufficio risulta operante anche per le citate fattispecie non ritenute pertinenti dall'ufficio scolastico regionale della Basilicata;

in tal maniera l'ufficio della Basilicata determinerebbe ai docenti la privazione di un efficace strumento di composizione bonaria delle liti di lavoro determinando, nel contempo, un allungamento dei tempi di composizione delle stesse;

l'impossibilità di ricorrere alla conciliazione di cui al citato accordo, unitamente ai tempi lunghi previsti per la conciliazione di cui all'articolo 66 del decreto legislativo n. 165 del 2001, espone i docenti a forti oneri patrimoniali in forza della necessità di adire, nei casi urgenti, il giudice del lavoro con ricorsi *ex* articolo 700 del codice di procedura civile —:

quali iniziative intenda attivare affinché, in maniera uniforme su tutto il territorio nazionale e quindi ivi compreso in Basilicata, vengano poste in atto procedure finalizzate alla composizione delle citate controversie tra docenti e dirigenti scolastici, al fine di favorire la composizione delle medesime nei tempi brevi previsti dal citato istituto deflattivo e se non ritenga necessario promuovere un'interpretazione autentica del citato articolato pattizio per il tramite della riconvocazione delle parti e la relativa stipula del successivo accordo interpretativo. (4-04999)

\* \* \*

## LAVORO E POLITICHE SOCIALI

### Interrogazione a risposta orale:

SGOBIO. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

la « Sea Handling », società posseduta al 100 per cento da Sea — che ha 4.500 addetti nei servizi di assistenza aeroportuale di Linate e Malpensa — ha avviato la procedura di licenziamento collettivo per 64 lavoratori allo scalo di Malpensa;

ai suddetti lavoratori, nelle prossime settimane, secondo notizie sindacali, potrebbero aggiungersene altri 500;

i licenziamenti, che sono una decisione senza precedenti, sono avvenuti a seguito della perdita dei servizi eseguiti per le compagnie Swiss e Aeroflot passati alla società Ata dal primo gennaio scorso;

dal mese di dicembre le organizzazioni sindacali hanno più volte richiesto, con forza, l'applicazione della legge n. 18/99 che prevede la salvaguardia dei posti di lavoro in caso di passaggio di attività —:

se non ritenga opportuno adoperarsi, con tutti gli strumenti in suo possesso, al fine di avviare un tavolo di trattativa, sotto la mediazione di Enac, tra Sea Handling, Ata e organizzazioni sindacali che abbia come primo obiettivo il rispetto delle regole della legge n. 18 del 1999 e della salvaguardia dell'occupazione dei lavoratori coinvolti. (3-01797)

### Interrogazione a risposta in Commissione:

MOLINARI. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

il Parlamento europeo, con propria risoluzione approvata all'unanimità in data 17 giugno 1988 ha riconosciuto la lingua dei segni (Lis) come lingua utilizzata dai sordi nonché la sua promozione

all'interno dei singoli stati come strumento di integrazione e di contrasto alla marginalità della disabilità in oggetto;

con detta risoluzione del Parlamento europeo si è aperta la strada per promuovere l'uso della lingua dei segni negli ordinamenti scolastici di ciascun Paese membro non solo rendendola obbligatoria per i docenti e alunni ma anche per il personale non docente, bidelli, impiegati e funzionari degli istituti scolastici al fine di evitare che permangano condizioni di disagio e marginalità a danno del soggetto diversamente abile;

in ordine cronologico l'ultimo governo europeo a conformare il proprio ordinamento ai precetti della risoluzione del Parlamento europeo è stata la Francia che in data 13 febbraio 2002 ha riconosciuto ufficialmente la lingua dei segni francese rendendola materia di insegnamento negli ordinamenti scolastici francesi;

in Italia ciò a tutt'oggi ancora non è avvenuto con gravi e perduranti disagi che si ripercuotono sulla formazione e l'insegnamento degli alunni sordomuti;

il Piano sociale triennale 2000-2003 varato nel corso del 2000 dal Governo Amato e dal Ministro della solidarietà sociale Livia Turco prevedeva il recepimento nel nostro ordinamento dell'obbligatorietà dell'insegnamento della Lis in linea con quanto determinato nella risoluzione del 1988;

l'attuale Governo non ha fatto alcun cenno programmatico nelle sue linee di azione rispetto a questa esigenza più volte manifestata dall'Ente nazionale sordomuti;

il 2003 è l'anno europeo della disabilità che impegna i Governi a migliorare il quadro normativo in favore delle persone diversamente abili e a promuovere interventi legislativi che rispondano alle esigenze di integrazione e declinazione sostanziale dei diritti di cittadinanza —;

si chiede di conoscere quali iniziative nel corso del 2003, anno europeo della

disabilità il Governo italiano intenda adottare al fine di prevedere l'obbligatorietà dell'insegnamento della lingua italiana dei segni (Lis) in favore dei sordomuti dando applicazione dopo 15 anni alla risoluzione del Parlamento europeo e consentire la piena integrazione scolastica delle persone gravate da tale *handicap*. (5-01546)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

SGOBIO. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

la fornace « Cotto Coperture » di Empoli, acquistata dal gruppo francese Lafarge, rischia la chiusura ed i 25 dipendenti, che dall'8 gennaio 2003 sono senza stipendio, hanno occupato la fabbrica per impedire che, oltre al materiale già finito, lo stabilimento venga svuotato anche dei macchinari;

da notizie di stampa si apprende che il gruppo francese Lafarge, che è una grande azienda multinazionale con 23.000 dipendenti in tutta Europa, non vuole di fatto trattare con le istituzioni e con gli organismi sindacali —;

se non ritenga opportuno intervenire urgentemente, con tutti gli strumenti in suo possesso, al fine di portare a soluzione positiva una situazione che rischia di mettere sul lastrico i lavoratori della fornace e per favorire l'apertura di un tavolo di trattativa capace di salvaguardare gli attuali livelli occupazionali e garantire un futuro produttivo della fornace stessa, ripristinando così un adeguato e corretto rapporto di relazioni tra impresa ed organizzazioni sindacali che, a quanto risulta all'interrogante, finora, per volere del gruppo francese, è del tutto mancato. (4-04984)

BOCCIA. — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

i ciechi civili assoluti percepiscono un'indennità di accompagnamento pari ad euro 619,85;

gli invalidi civili totali percepiscono un'indennità di accompagnamento pari a euro 426,09;

non vi sono sostanziali differenze di *handicap*;

vista la circolare dell'INPS n. 225 del 20 dicembre 2001 —:

quali iniziative intenda assumere per eliminare questa ingiusta differenza ed equiparare l'indennità degli invalidi civili totali a quella dei ciechi. (4-04986)

**BATTAGLIA e BUONTEMPO.** — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

è in atto un forte incremento del numero degli sfratti nelle grandi aree urbane e in particolare nella città di Roma;

la legge 8 febbraio 2001 n. 21 all'articolo 2 prevede che gli enti previdenziali mettano a disposizione dei comuni « gli alloggi non locati o che si rendano disponibili per la locazione », al fine di poterli assegnare a famiglie per le quali sia già stata effettuata o sia in corso la procedura di sfratto;

detti enti ad oggi non hanno ottemperato alla disposizioni di legge —:

quali iniziative urgenti intenda assumere affinché gli enti previdenziali mettano a disposizione dei comuni gli alloggi sfitti affinché vengano assegnati agli sfrattati secondo le modalità e condizioni previste dall'articolo 2 della legge 8 febbraio 2001, n. 21. (4-04993)

**SGOBIO.** — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

i lavoratori della *Dow Chemical* di Brindisi, che protestano da giorni per avere garanzie per l'occupazione dopo la dismissione dello stabilimento brindisino da parte del colosso chimico, hanno bloccato il petrolchimico, garantendo il tran-

sito dei mezzi per il trasporto di ossigeno per uso ospedaliero e di emergenza;

il blocco delle portinerie del petrolchimico mette in evidenza — secondo gli stessi lavoratori — la mancanza di risposte concrete sulla vertenza lavorativa;

i dirigenti della *Dow Chemical* hanno già avviato nei confronti dei 130 dipendenti dell'azienda le procedure di mobilità, il cui licenziamento è previsto per il prossimo mese di marzo quando scadrà la cassa integrazione;

gli operai lamentano la mancanza di certezze sia sulla soluzione della vicenda sia sulla possibilità di intervento da parte di nuovi imprenditori —:

se siano a conoscenza degli sviluppi della situazione e se non ritengano urgente e opportuno adoperarsi, nonostante i tempi siano ormai minimi, con tutti gli strumenti in loro possesso convocando un apposito tavolo, al fine di individuare soluzioni capaci di dare risposte certe e positive ai lavoratori coinvolti e sul futuro dello stabilimento stesso. (4-04998)

\* \* \*

#### *POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI*

##### *Interpellanza:*

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle politiche agricole e forestali, il Ministro della salute, per sapere — premesso che:

in data 11 ottobre 2002 si è insediato il comitato consultivo nazionale per la revisione della Politica agricola comune (PAC), presso il ministero delle politiche agricole e forestali, coordinato dal dottor Vincenzo Pilo;

le conclusioni del citato Comitato assumeranno un ruolo importante in funzione, in particolar modo, della futura presidenza italiana europea;

atteso è il contributo concreto soprattutto nell'attuale fase del negoziato;

gli invalidi civili totali percepiscono un'indennità di accompagnamento pari a euro 426,09;

non vi sono sostanziali differenze di *handicap*;

vista la circolare dell'INPS n. 225 del 20 dicembre 2001 —:

quali iniziative intenda assumere per eliminare questa ingiusta differenza ed equiparare l'indennità degli invalidi civili totali a quella dei ciechi. (4-04986)

**BATTAGLIA e BUONTEMPO.** — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.* — Per sapere — premesso che:

è in atto un forte incremento del numero degli sfratti nelle grandi aree urbane e in particolare nella città di Roma;

la legge 8 febbraio 2001 n. 21 all'articolo 2 prevede che gli enti previdenziali mettano a disposizione dei comuni « gli alloggi non locati o che si rendano disponibili per la locazione », al fine di poterli assegnare a famiglie per le quali sia già stata effettuata o sia in corso la procedura di sfratto;

detti enti ad oggi non hanno ottemperato alla disposizioni di legge —:

quali iniziative urgenti intenda assumere affinché gli enti previdenziali mettano a disposizione dei comuni gli alloggi sfitti affinché vengano assegnati agli sfrattati secondo le modalità e condizioni previste dall'articolo 2 della legge 8 febbraio 2001, n. 21. (4-04993)

**SGOBIO.** — *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

i lavoratori della *Dow Chemical* di Brindisi, che protestano da giorni per avere garanzie per l'occupazione dopo la dismissione dello stabilimento brindisino da parte del colosso chimico, hanno bloccato il petrolchimico, garantendo il tran-

sito dei mezzi per il trasporto di ossigeno per uso ospedaliero e di emergenza;

il blocco delle portinerie del petrolchimico mette in evidenza — secondo gli stessi lavoratori — la mancanza di risposte concrete sulla vertenza lavorativa;

i dirigenti della *Dow Chemical* hanno già avviato nei confronti dei 130 dipendenti dell'azienda le procedure di mobilità, il cui licenziamento è previsto per il prossimo mese di marzo quando scadrà la cassa integrazione;

gli operai lamentano la mancanza di certezze sia sulla soluzione della vicenda sia sulla possibilità di intervento da parte di nuovi imprenditori —:

se siano a conoscenza degli sviluppi della situazione e se non ritengano urgente e opportuno adoperarsi, nonostante i tempi siano ormai minimi, con tutti gli strumenti in loro possesso convocando un apposito tavolo, al fine di individuare soluzioni capaci di dare risposte certe e positive ai lavoratori coinvolti e sul futuro dello stabilimento stesso. (4-04998)

\* \* \*

#### *POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI*

##### *Interpellanza:*

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle politiche agricole e forestali, il Ministro della salute, per sapere — premesso che:

in data 11 ottobre 2002 si è insediato il comitato consultivo nazionale per la revisione della Politica agricola comune (PAC), presso il ministero delle politiche agricole e forestali, coordinato dal dottor Vincenzo Pilo;

le conclusioni del citato Comitato assumeranno un ruolo importante in funzione, in particolar modo, della futura presidenza italiana europea;

atteso è il contributo concreto soprattutto nell'attuale fase del negoziato;

particolarmente delicato è il caso delle cosiddette micotossine, metaboliti tossici prodotti da muffe, che sono veicolate negli organismi viventi attraverso l'alimentazione con partite o derrate alimentari da esse contaminate;

le tossicità delle micotossine fino ad oggi accertate sono molteplici: dal livello cellulare, subcellulare (inibizione della sintesi proteica, depressione del sistema immunitario, emorragie), al livello renale ed epatico — cancerogena — fino al livello riproduttivo con alterazione della fertilità e degli organi genitali;

le micotossine si possono trovare nei cereali, nel caffè, nel mais, nella frutta secca;

per le loro caratteristiche chimico-fisiche la decontaminazione da micotossine è assai difficoltosa, su tutti i prodotti agricoli, per cui assume ruolo determinante per la loro riduzione una efficace prevenzione;

grazie alle particolari condizioni climatiche favorevoli, nel Sud d'Italia, i cereali lì raccolti finora ne sono praticamente esenti;

devono pertanto essere rimossi i vincoli economici dell'attuale PAC che obbligano gli agricoltori meridionali alla monocoltura di un solo cereale e — di fatto — impediscono le buone pratiche colturali che riducono i rischi di proliferazione di spore delle muffe —:

quali iniziative il Governo italiano intenda assumere per incentivare con azioni di supporto tecnico ed economico la coltivazione di tutti i cereali nel Sud dell'Italia, e quale posizione assumerà in vista della revisione della PAC per tutelare la salute dei cittadini italiani.

(2-00601)

« Ferro ».

*Interrogazione a risposta orale:*

FOLENA. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

nel mese di dicembre 2002, a quanto risulta all'interrogante, le precipitazioni nella zona meridionale del Gargano hanno superato del 300 per cento la media del periodo;

in tale zona, e in particolare nei comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Zapponeta, questi ultimi due a prevalente economia agricola, tali precipitazioni hanno provocato ingenti danni alle colture su terreni sabbiosi, in particolare quelle della patata, della carota, della cipolla da seme e dei semenzai di cipolla;

suddetti danni stanno mettendo in grave difficoltà l'economia della zona e il reddito di circa 120 aziende e dei loro dipendenti —:

se il Governo sia a conoscenza dei fatti su esposti e quali misure intenda prendere il Governo per fronteggiare l'emergenza, ivi compreso il riconoscimento dello stato di calamità naturale per i comuni interessati. (3-01799)

---

#### **Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Grandi e Mastella n. 4-04949 del 14 gennaio 2003 in interrogazione a risposta orale n. 3-01800.

particolarmente delicato è il caso delle cosiddette micotossine, metaboliti tossici prodotti da muffe, che sono veicolate negli organismi viventi attraverso l'alimentazione con partite o derrate alimentari da esse contaminate;

le tossicità delle micotossine fino ad oggi accertate sono molteplici: dal livello cellulare, subcellulare (inibizione della sintesi proteica, depressione del sistema immunitario, emorragie), al livello renale ed epatico — cancerogena — fino al livello riproduttivo con alterazione della fertilità e degli organi genitali;

le micotossine si possono trovare nei cereali, nel caffè, nel mais, nella frutta secca;

per le loro caratteristiche chimico-fisiche la decontaminazione da micotossine è assai difficoltosa, su tutti i prodotti agricoli, per cui assume ruolo determinante per la loro riduzione una efficace prevenzione;

grazie alle particolari condizioni climatiche favorevoli, nel Sud d'Italia, i cereali lì raccolti finora ne sono praticamente esenti;

devono pertanto essere rimossi i vincoli economici dell'attuale PAC che obbligano gli agricoltori meridionali alla monocoltura di un solo cereale e — di fatto — impediscono le buone pratiche colturali che riducono i rischi di proliferazione di spore delle muffe —:

quali iniziative il Governo italiano intenda assumere per incentivare con azioni di supporto tecnico ed economico la coltivazione di tutti i cereali nel Sud dell'Italia, e quale posizione assumerà in vista della revisione della PAC per tutelare la salute dei cittadini italiani.

(2-00601)

« Ferro ».

*Interrogazione a risposta orale:*

FOLENA. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

nel mese di dicembre 2002, a quanto risulta all'interrogante, le precipitazioni nella zona meridionale del Gargano hanno superato del 300 per cento la media del periodo;

in tale zona, e in particolare nei comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Zapponeta, questi ultimi due a prevalente economia agricola, tali precipitazioni hanno provocato ingenti danni alle colture su terreni sabbiosi, in particolare quelle della patata, della carota, della cipolla da seme e dei semenzai di cipolla;

suddetti danni stanno mettendo in grave difficoltà l'economia della zona e il reddito di circa 120 aziende e dei loro dipendenti —:

se il Governo sia a conoscenza dei fatti su esposti e quali misure intenda prendere il Governo per fronteggiare l'emergenza, ivi compreso il riconoscimento dello stato di calamità naturale per i comuni interessati. (3-01799)

#### **Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Grandi e Mastella n. 4-04949 del 14 gennaio 2003 in interrogazione a risposta orale n. 3-01800.