

contemporaneamente, nell'ambito della stessa operazione, si procederà alla cessione del vettore *charter Euroflay* del gruppo Alitalia, operazione attualmente congelata per l'intervento di vari sindacati;

sembra che ciò avvenga nell'ambito dell'acquisizione da parte di Az di quote di Volare Group;

in questo modo si alimenta la crescita di un concorrente « a basso costo »;

ciò non corrisponde agli interessi dell'Alitalia, ma al suo smantellamento e a favorire una cordata economica dietro la quale si dice si nasconderebbero interessi partitici;

operazioni di sostituzione di voli Az con altri a basso costo sembrano intervenire anche sul lungo raggio a fronte di una prossima dismissione di aerei Alitalia;

si provvede allo smantellamento dell'area tecnica Az-Atitech attraverso tre società di manutenzione con *partners* Lufthansa, Airfrance, e, guarda caso, Volare group;

tutto ciò a fronte di due notevoli interventi di ricapitalizzazione da parte dello Stato —:

se queste notizie corrispondano a verità;

se non ritenga che una simile operazione sia contraria agli interessi Alitalia e contrasti con i motivi di intervento dello Stato nel salvataggio e rilancio di Alitalia;

se non ritenga di dover intervenire al fine di ripristinare una politica coerente con l'intervento pubblico in Alitalia.

(4-04494)

\* \* \*

INTERNO

*Interrogazioni a risposta orale:*

FOLENA e PANATTONI. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro per l'innovazione*

*e le tecnologie, al Ministro per la funzione pubblica e il coordinamento dei servizi di informazione e sicurezza, al Ministro per gli italiani nel mondo.* — Per sapere — premesso che:

nella circolare del Ministero dell'interno n. 22 del 2002 del 14 ottobre 2002, avente oggetto: « Istituzione dell'Elenco degli italiani residenti all'estero di cui all'articolo 5 della legge n. 459 del 2001. Ruolo degli uffici territoriali del Governo. Chiarimenti e precisazioni ai comuni in merito al nuovo programma per la gestione informatizzata dell'AIRE » si legge che i comuni, per gestire l'anagrafe degli italiani residenti all'estero al fine di rendere possibile il voto per corrispondenza, devono dotarsi di un sistema informatico dotato di sistema operativo « Windows 2000 professional o Windows XP » a « garanzia della sicurezza interna del comune »;

in suddetta circolare si legge che gli aggiornamenti dell'AIRE avvengono tramite « Web-Mail » —:

se i Ministri interrogati siano a conoscenza di tale circolare;

se i ministri interrogati non ritengano che suddette disposizioni siano in contrasto con i principi di libera concorrenza, in quanto indicano l'adozione di un particolare *software* proprietario;

quali iniziative intendano prendere i Ministri, per quanto di propria competenza, al fine di rendere il sistema di gestione dell'AIRE non vincolato all'utilizzo esclusivo di un determinato sistema operativo. (3-01585)

CICCHITTO. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

il giorno 15 novembre 2002 sono stati arrestati a Cosenza, Taranto, Benevento, Viterbo e Catanzaro, venti militanti appartenenti al movimento « no global » su iniziativa della Procura di Cosenza —:

fermo restando il rispetto per l'autonomia della Magistratura, quali valuta-

zioni il Governo intenda formulare sulla vicenda. (3-01590)

*Interrogazione a risposta scritta:*

SAIA. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 139 del decreto legislativo 285/1992 « Nuovo codice della strada » stabilisce che « il personale già in possesso di patente di guida, che esplica il servizio di polizia stradale indicato all'articolo 12, comma 1, per guidare i veicoli immatricolati per tale esclusivo impiego ai sensi dell'articolo 93, comma 11, deve essere munito di patente speciale di servizio, che indichi le generalità dell'intestatario, tutti i dati atti alla sua identificazione, la sua qualifica ed il corpo, ufficio o comando da cui dipende »;

l'articolo 12 del citato codice prevede inoltre che espletano servizi di polizia stradale, oltre che la polizia di Stato, l'arma dei carabinieri, il corpo della guardia di finanza, anche i corpi ed i servizi di polizia municipale;

nella regione Veneto nessuna prefettura ha rilasciato patenti di tal genere, anche se alcune ex motorizzazioni civili hanno già immatricolato veicoli della polizia municipale di vari comuni ad usi esclusivi di polizia —:

quali siano i motivi per i quali le previsioni normative di cui sopra non siano state ancora attuate relativamente ai corpi e servizi di polizia municipale;

quali provvedimenti il Ministro interrogato intenda adottare al fine di ottemperare a tale previsione normativa. (4-04484)

\* \* \*

*ISTRUZIONE, UNIVERSITÀ E RICERCA*

*Interrogazioni a risposta scritta:*

DI GIOIA. — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, al Ministro*

*dell'interno, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la situazione di molti istituti scolastici nella città di Foggia è estremamente preoccupante per quanto riguarda la sicurezza, con molti edifici che presentano gravi danni strutturali e necessitano di interventi urgenti;

in particolare desta preoccupazione lo stato della scuola media « Galilei » per la quale non sono più rinviabili i lavori di ristrutturazione;

tutto ciò sta determinando un giustificato allarme tra genitori, alunni e operatori della scuola che, dopo il luttuoso evento sismico che ha interessato, sia pure in maniera lieve, la città di Foggia, chiedono che si intervenga con la dovuta urgenza affinché non ci si debba pentire in futuro se qualche incidente dovesse accadere —:

se e con quali mezzi e in che tempi si intenda affrontare la questione del controllo e della ristrutturazione degli edifici scolastici nella città di Foggia;

se non ritenga necessario investire la protezione civile per verificare la stabilità e la sicurezza degli stessi edifici scolastici. (4-04474)

TUCCI e VOLONTÈ. — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 17 del decreto del Presidente della Repubblica n. 275 dell'8 marzo 1999 ha abrogato, a far data dal 1° settembre 2000, il comma 6 dell'articolo 129 del decreto legislativo n. 297 del 1994 che consentiva alle Direzioni Didattiche di articolare lo svolgimento delle attività scolastiche in sei giorni la settimana con orario antimeridiano continuato;