

confronti dei quali l'esito degli accertamenti sanitari faccia insorgere al medico dubbi circa l'idoneità e la sicurezza della guida, il conseguimento e la revisione della patente di guida è subordinato a particolari accertamenti dei requisiti psichici e fisici;

per tali soggetti, l'accertamento dei requisiti psichici e fisici per ottenere la conferma o la revisione della patente di guida è effettuato, in virtù dell'articolo 119, comma 4, del codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni), da commissioni mediche locali costituite presso le unità sanitarie locali del capoluogo di provincia;

l'articolo 330, comma 17, del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) ha delegato il Ministero dei trasporti e della navigazione, di concerto con i Ministri della sanità e del tesoro, a determinare i diritti dovuti dagli utenti per le operazioni di competenza delle commissioni mediche locali, in modo tale da garantire l'integrale copertura delle spese di funzionamento delle suddette commissioni;

in virtù del decreto ministeriale 27 dicembre 1994 (come modificato dai successivi decreti ministeriali), per l'accertamento delle condizioni psicofisiche, psicotecniche ed attitudinali i richiedenti sono tenuti a corrispondere un diritto fisso di lire 36.000 ed un diritto suppletivo di lire 12.000 per ciascun componente aggiuntivo della commissione, qualora la medesima si avvalga della consulenza di esperti esterni (tra cui sono ricompresi i medici appartenenti ai servizi territoriali della riabilitazione e gli psicologi);

al fine di garantire la sicurezza sulle strade, per i soggetti predetti gli accertamenti sanitari legati alla revisione della patente si verificano ad intervalli assai più ravvicinati di quelli previsti per i conducenti non portatori di disturbi fisici o psichici;

in virtù del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 febbraio 1967, n. 14 i duplicati, le certificazioni, eccetera inerenti ai conducenti sono subordinati ad una tariffa di 20.000 lire —:

se i Ministri interrogati non intendano adottare opportune iniziative normative volte a prevedere agevolazioni economiche volte a rendere meno onerosi gli accertamenti sanitari legati alla revisione della patente di quei soggetti che presentano alterazioni fisiche o psichiche che potrebbero compromettere la sicurezza della guida. (4-04424)

---

#### **Apposizione di firme ad una mozione.**

La mozione Polledri ed altri n. 1-00116, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 30 ottobre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dai deputati: Di Teodoro, Masini, Ricciuti.

#### **Apposizione di firme ad interpellanze.**

L'interpellanza Cima e Zanella n. 2-00522, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 30 ottobre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Cento.

L'interpellanza urgente Lo Presti ed altri n. 2-00523, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 4 novembre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Cannella.

#### **Apposizione di firme ad interrogazioni.**

L'interrogazione a risposta orale Pistone ed altri n. 3-01567, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 7

novembre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Armando Cosutta.

L'interrogazione a risposta orale Delmastro Delle Vedove ed altri n. 3-01570, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 7 novembre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Ghiglia.

#### **Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta orale Pistone ed altri n. 3-01567 del 7 novembre 2002 in interpellanza urgente n. 2-00539.

#### *ERRATA CORRIGE*

Interrogazione a risposta scritta Perrotta n. 4-04123, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta dell'11 ottobre 2002, a pagina 5797, prima colonna, alla riga quarantaduesima, dopo la parola

« trasporti », deve leggersi: « e al Ministro dell'economia e delle finanze » e non « Per sapere », come stampato.

Interrogazione a risposta scritta Perrotta n. 4-04229, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 22 ottobre 2002, a pagina 5923, prima colonna, alla riga ventiquattresima, dopo la parola « trasporti », deve leggersi: « e al Ministro dell'economia e delle finanze » e non « Per sapere », come stampato.

Interrogazione a risposta scritta Perrotta n. 4-04301, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 29 ottobre 2002, a pagina 6025, prima colonna, alla riga tredicesima, dopo la parola « trasporti », deve leggersi: « e al Ministro dell'economia e delle finanze » e non « Per sapere », come stampato.

Interrogazione a risposta scritta Perrotta n. 4-04302, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 29 ottobre 2002, a pagina 6025, seconda colonna, alla riga ottava, dopo la parola « trasporti », deve leggersi: « e al Ministro dell'economia e delle finanze » e non « Per sapere », come stampato.