

mera dei deputati tali da comportare un'attuazione pari ad un eloquente zero per cento e se non ritenga, dunque, di doversi attivare per adempiere a quanto indicato da uno dei rami del Parlamento della Repubblica. (4-04368)

* * *

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta scritta:

ROTUNDO. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere quale sia lo stato della pratica e le ragioni del ritardo nella risposta alla istanza presentata da Pietro Anchora, aiutante ufficiale giudiziario in pensione, residente in Corso A. Diaz 18 a Galatina, inviata alla Direzione Generale dell'organizzazione Affari Generali - Ufficio IV - con Raccomandata n. 2.94 del 26 gennaio 2002 e con altra raccomandata n. 2.58 del 29 maggio 2002 con la quale venivano richieste le somme spettantigli per rivalutazione monetaria ed i relativi interessi sulle somme già percepite con mandati di pagamento Mod. 12 del 7 novembre 1990, n. 235 e n. 236 del 13 novembre 1990 emessi dalla Pretura Circondariale di Galatina, giusta legge n. 312/890 e decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1990, n. 44. (4-04359)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

IANNUZZI, MOLINARI e MEDURI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

il rapido completamento dei lavori di ammodernamento della Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria — attraverso la realizzazione della terza corsia e la messa in sicurezza dell'intero tracciato esteso 443

chilometri — costituisce una priorità di assoluta valenza nazionale nella politica infrastrutturale del Paese;

il potenziamento di tale asse autostradale è indispensabile per l'intero sistema di comunicazioni e, quindi, per i processi di sviluppo economico e produttivo nelle Regioni meridionali;

dall'inizio della legislatura, il gruppo della Margherita ha svolto una incessante e coerente attività di sindacato ispettivo in sede parlamentare al fine di sollecitare con forza la pronta esecuzione dell'opera, richiedendo, a tal fine, al Governo di precisare il costo complessivo del progetto, i tempi di esecuzione degli appalti, nonché il quadro dei finanziamenti già disponibili e/o in via di stanziamento negli esercizi di bilancio successivi, per assicurare il completamento della infrastruttura;

di volta in volta il Ministero, in Aula o in Commissione alla Camera dei Deputati, ha fornito cifre ed indicazioni diverse e fortemente contraddittorie;

inoltre i lavori per potenziare ed adeguare il tracciato della A3 procedono con estrema lentezza, con gravissimi disagi per i cittadini;

il Governo ha deciso, nell'ambito del nuovo piano triennale dell'ANAS 2002-2004, di accorpate i numerosi lotti, ancora in fase di appalto o di progettazione, in 5 maxi lotti con affidamento delle opere tramite *general contractor* (così il Vice-Ministro Ugo Martinat in Commissione Lavori Pubblici nella seduta del 4 luglio 2002);

così vengono unificati consistenti lavori in grandi lotti di importo assai rilevante, per cercare di accelerare le opere;

un primo maxi lotto, per un importo di 678 milioni di euro, pari a circa 1312 miliardi di lire, riguarda il tratto salernitano da Sicignano degli Alburni a Polla;

la relativa procedura è iniziata nelle scorse settimane con la pubblicazione del bando di gara;