

tali atti amministrativi non sono stati ancora adottati;

nel frattempo il Tar del Lazio, con sentenza del 22 marzo 2002, ha respinto il ricorso all'Abi contro il primo decreto del tesoro del 24 marzo 2000, n. 110, recante disposizioni per la rinegoziazione dei mutui agevolati, che aveva inizialmente affrontato la questione;

la conseguenza paradossale di ciò è che i tassi cosiddetti « agevolati » continuano ad essere troppo elevati rispetto a quelli correnti e da tempo sconfinano sostanzialmente nell'area definita « usuraria » dalla legge, con beneficio esclusivo delle banche mutuanti e danno soprattutto delle amministrazioni pubbliche che concorrono al pagamento degli interessi —:

quali siano i motivi dell'inadempienza in premessa da parte del Ministro interrogato, che — ad avviso degli interroganti — è tanto più grave considerando che sulla conversione del decreto-legge n. 138 del 2002 il Governo ha voluto a suo tempo porre la questione di fiducia. (5-01361)

LETTIERI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che l'agenzia delle entrate, a cui era stato richiesto un parere, abbia risposto che un solo affare economicamente rilevante può far acquisire al privato cittadino la qualifica di imprenditore commerciale, con tutte le inevitabili conseguenze fiscali;

in considerazione della rilevanza economica, una determinata operazione potrebbe, quindi, incidere sulla qualifica di imprenditore. Ciò contrasta con la norma del codice civile, che stabilisce che « è imprenditore colui che professionalmente » e quindi non occasionalmente, esercita una attività economica organizzata —:

quali siano le valutazioni del Ministro interrogato sulla questione esposta in premessa. (5-01362)

* * *

GIUSTIZIA

Interrogazioni a risposta scritta:

TRANTINO. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

è stata divulgata dalla stampa locale, la notizia della possibile chiusura della sezione distaccata di Augusta del tribunale di Siracusa; la eventuale eliminazione di questi uffici giudiziari, periferici, ma situati in posti strategici, rappresenterebbe un arretramento dello Stato nella lotta contro la criminalità locale, oltre a determinare una maggiore mole di lavoro presso altre sedi giudiziari con conseguente danno verso la collettività —:

se risponda al vero quanto esposto in premessa e, in caso affermativo, quali urgenti provvedimenti intenda adottare al fine di scongiurare la chiusura di questo importante distaccamento giudiziario, simbolo della presenza costante e capillare dello Stato, che garantisce fiducia e sicurezza ai cittadini. (4-04307)

PISAPIA. — *Al Ministro della giustizia, al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

nella mattina dell'8 agosto 1997, il capitano dell'aeronautica militare, Maurizio Poggiali, perse la vita a seguito di un incidente aereo avvenuto sul Monte Lu-pone (a Cori, in provincia di Latina);

in relazione a tale tragico episodio, sia la procura della Repubblica di Latina, che la stessa aeronautica militare, hanno avviato un'inchiesta;

il velivolo caduto (SIAI 208 dell'aeronautica militare) era pilotato dal capitano Matteo Pozzoli che è stato rinviato a giudizio per i reati di omicidio colposo e disastro aereo colposo, nonché per il reato del codice penale militare in tempo di pace di « violazione di istruzioni ricevute »;

nonostante siano ancora in corso accertamenti sulla tragica vicenda — incertezze sull'ora esatta dell'incidente, sulle motivazioni della mancata tempestività nella divulgazione della drammatica notizia, nonché nell'avvio delle ricerche del velivolo caduto — sembrerebbe che il capitano Pozzoli sia stato non solo riammesso al volo, ma addirittura promosso di grado (dapprima maggiore e successivamente tenente colonnello);

le promozioni di grado del capitano Pozzoli, se effettivamente avvenute, non possono non sollevare perplessità, anche in considerazione del fatto che, in passato, allo stesso Pozzoli sarebbero state contestate diverse violazioni disciplinari (ad esempio, aver pilotato, fuori rotta e ad un'altezza non consentita, aerei *jet* tipo AMX nella località di Gavignano, creando il panico tra gli abitanti della zona al solo fine di «salutare un amico ivi residente»), con conseguenti provvedimenti di sospensione dal volo —:

se, quanto esposto in premessa, corrisponda al vero;

in caso affermativo, se i Ministri interrogati non ritengano inopportuna la mancata sospensione dal volo, nonché le promozioni di grado del capitano Pozzoli, stante la pendenza di un procedimento penale a suo carico nel quale viene contestata la responsabilità dello stesso nell'incidente aereo avvenuto in data 8 agosto 1997;

in particolare, se il Ministro della difesa non ritenga opportuno emettere un provvedimento di interdizione al volo nei confronti del capitano Pozzoli;

se intendano aprire un'ulteriore inchiesta ministeriale per permettere ai familiari di individuare le responsabilità del ritardo nei soccorsi e, più in generale, di conoscere finalmente la verità sul decesso del capitano Maurizio Poggiali. (4-04321)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

FLUVI e SUSINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

rispondendo in data 16 ottobre 2002 in Commissione difesa ad una precedente interrogazione circa il presunto utilizzo di un elicottero militare da parte di un membro del Governo per partecipare il 6 ottobre 2002 all'incontro di calcio di serie A fra l'Empoli e la Roma, il sottosegretario Berselli ebbe a dichiarare che si trattava di un elicottero privato. Più precisamente di un NH500 civile di proprietà di un imprenditore della zona. Nella sua risposta il sottosegretario continuava precisando che «l'amico industriale di Santa Croce sull'Arno non prestò all'Onorevole Berselli il proprio elicottero civile ma lo ospitò sul medesimo per recarsi appunto ad Empoli. Ciò è tanto vero che egli figura nella fotografia riportata a corredo dell'articolo di martedì 8 ottobre».

non essendovi nelle vicinanze dello stadio di Empoli un eliporto, l'elicottero in questione è atterrato e decollato dallo stadio sussidiario del complesso sportivo empolesse —:

se lo stadio sussidiario di Empoli venga normalmente utilizzato come pista di atterraggio e di decollo per gli elicotteri privati e se l'elicottero in questione fosse munito delle necessarie autorizzazioni. (5-01363)

Interrogazioni a risposta scritta:

SARDELLI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

il volo AZ Roma-Brindisi del 28 ottobre 2002 è atterrato a Bari per un guasto al *radar* di terra dell'aeronautica militare;