

ammessi alla lotteria nazionale di Viareggio. (4-04090)

* * *

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta scritta:

FIORI. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

sussiste una grave e cronica carenza d'organico negli uffici dell'organizzazione giudiziaria e della giustizia minorile;

il contratto di lavoro a tempo determinato di 1.850 lavoratori precari (ex lavoratori socialmente utili) del Ministero della giustizia scadrà il 31 dicembre 2002;

tale personale ha ormai assunto una comprovata esperienza e professionalità, avendo prestato servizio presso l'amministrazione giudiziaria dal 1996 —:

quali iniziative il Ministro interrogato intenda intraprendere al fine di garantire una prosecuzione di questi rapporti di lavoro, anche adottando modalità idonee ad introdurre la stabilizzazione dei lavoratori impiegati a tempo determinato.

(4-04082)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta immediata:

STRADIOTTO, COLASIO, FRIGATO e FISTAROL. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la situazione della viabilità del nord-est è sempre più drammatica;

in particolare, l'imbutto determinato dalla tangenziale di Mestre sta creando forti disagi sia in termini di inquinamento

ambientale, sia per quanto riguarda i danni creati all'economia veneta e nazionale;

il Presidente del Consiglio dei Ministri, onorevole Silvio Berlusconi, ha affermato in campagna elettorale che la soluzione del passante di Mestre era una priorità per il Governo;

ad un anno e mezzo dalle elezioni si può constatare che:

a) non è ancora chiaro quale sia la soluzione progettuale decisa: infatti sia le dichiarazioni del Ministro interrogato che i documenti approvati dalla regione Veneto individuano nella realizzazione sia del *tunnel* sotto la tangenziale, sia del passante largo Dolo-Quarto D'Altino la soluzione del problema;

b) è intenzione del Governo e della regione Veneto di dare le concessioni per la realizzazione delle opere alle società autostradali;

c) è in atto da parte della Commissione europea, tramite il commissario Bolkestein, una procedura di verifica con lo scopo di constatare se l'affidamento diretto senza gara delle concessioni possa configurarsi come una violazione delle direttive europee a danno del libero mercato;

d) a tutt'oggi gli unici progetti esistenti sono un tracciato di massima per quanto riguarda il passante largo e un progetto preliminare per il *tunnel*;

e) l'ultima convocazione degli enti interessati risale al novembre 2000 per una conferenza dei servizi promossa dall'allora Ministro dei lavori pubblici Nesi —:

se sia intenzione del Ministro interrogato convocare una conferenza dei servizi fra gli enti interessati per capire quale tra le due opere previste sia quella ritenuta prioritaria e, conseguentemente, quali tempi siano previsti per l'inizio dei lavori e la conclusione di entrambe le opere. (3-01445)