

che il permanere di tale situazione rappresenta una responsabilità grave per coloro che, non attuando il definitivo adeguamento dell'Aurelia, permettono il protrarsi di una situazione di grave insicurezza degli automobilisti italiani e delle comunità locali in particolare. (5-01296)

---

#### **Apposizione di firme a mozioni.**

La mozione Verneti e altri n. 1-00096, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della seduta del 10 luglio 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Biondi.

La mozione Calzolaio e altri n. 1-00108, pubblicata nell'allegato B ai resoconti della

seduta del 18 settembre 2002, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Diana.

#### **Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interrogazione a risposta orale La Grua n. 3-00692 del 13 febbraio 2002 in interrogazione a risposta scritta n. 4-04072;

interrogazione a risposta orale Merlo e altri n. 3-00282 del 9 ottobre 2001 in interrogazione a risposta scritta n. 4-04071.