

è necessario tutelare la produzione dei tabacchi orientali, prodotti in provincia di Lecce, che attraversano una crisi di mercato molto acuta a causa del blocco delle esportazioni e delle manifatture italiane —:

se non ritenga di intraprendere le opportune iniziative affinché siano stabiliti dei vincoli alla privatizzazione dell'ETI (così come stabilito in Francia, Spagna e Portogallo) attraverso clausole che impegnino futuri acquirenti dell'ETI a mantenere per un ragionevole periodo di tempo acquisti diretti dai trasformatori italiani di tabacco greggio lavorato nazionale delle diverse varietà. (4-04030)

\* \* \*

### GIUSTIZIA

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

RAISI. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la sezione della Corte d'appello di Bologna, nonostante l'enorme carico di procedimenti di cui è gravata è costituita soltanto da tre magistrati;

nonostante le reiterate richieste non si è mai provveduto a rinforzare l'organico della sezione stessa, i cui componenti non sono più in grado di soddisfare le richieste delle parti relative a documentate e giustificate anticipazioni di udienze —:

quali iniziative urgenti intenda porre in essere affinché sia assicurato un procedimento di organico dei magistrati assegnati alla sezione lavoro della Corte d'appello di Bologna. (5-01281)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazioni a risposta scritta:*

VIGNI, GASPERONI, ABBONDANZIERI, AGOSTINI, LUSETTI, FRANCI, DUCA, CHITI, FILIPPESCHI, NANNICINI, ARMANDO COSSUTTA, BINDI, CALZOLAIO e FANFANI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

gli interroganti hanno già presentato, in data 22 luglio 2002, una interrogazione al medesimo ministro sulla questione dell'esclusione della strada di grande comunicazione Grosseto Fano (E78) dalle priorità strategiche per il Paese, attraverso il mancato inserimento della stessa tra le priorità infrastrutturali connesse alla legge obiettivo e indicate nel documento di programmazione economico-finanziaria (Dpef),

a tutt'oggi rimangono ignote le ragioni dell'esclusione e pressante la necessità di avere una risposta precisa ed esauritiva —:

come si giustifichi la decisione di escludere la Grosseto-Fano dalle priorità strategiche per il Paese e se non ritenga necessario reinserirla tra le priorità infrastrutturali connesse alla legge obiettivo, fianco delle 21 già indicato nel Dpef. (4-04025)

FASANO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la stazione ferroviaria di Pontecagnano-Faiano (Salerno), per la sua locazione geografica assume particolare rilievo nel settore dei trasporti su rete ferroviaria, in quanto prolungamento della città di Salerno e vicinissima a Battipaglia;

è pertanto un rilevante nodo commerciale, oltre che centro di raccolta e di passaggio dei pendolari (lavoratori e studenti) delle zone limitrofe;

la inadeguatezza della struttura, i frequenti e continui ritardi dei convogli, la