

dizione del signor Belsito dalla Spagna in Italia affinché possa collaborare con gli inquirenti del nostro paese ed essere così di aiuto per la risoluzione di alcuni fatti criminali ancora irrisolti come la strage alla stazione di Bologna del 2 agosto 1980 e rendere un po' di speranza e giustizia ai familiari delle vittime di quell'orrenda tragedia. (4-03917)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta scritta:

CICALA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

il fenomeno della criminalità sui treni, soprattutto notturni, è notevolmente sottovalutato;

i viaggiatori dei treni notturni (in particolare i treni 286/287-830/833 e 1912/1913), soprattutto nella fascia oraria dalle 2 alle 5 del mattino, nonché il personale viaggiante sono spesso oggetto di furti, scassi e violenze;

sui medesimi treni la presenza della polizia ferroviaria non è assicurata, in quanto di sovente sacrificata verso servizi di ordine pubblico di diversa natura ritenuti più importanti;

diversi presidi della Polfer sono stati soppressi di notte;

in ogni caso, qualora la Polfer sia presente sui treni, essendo in divisa, è facilmente individuabile ed i criminali riescono agevolmente ad eluderla;

non tutto il personale viaggiante di Trenitalia S.p.A. è dotato di cellulari di servizio ed in particolare non lo sono gli accidentati delle vetture cuccette;

il fenomeno criminale in questione reca danni non solo ai passeggeri e al personale in servizio, ma anche alla credibilità del nostro Paese ed all'immagine

della società Trenitalia S.p.A., in quanto è diffuso anche su treni che svolgono tratte internazionali come il Napoli-Monaco e ritorno (286/287) —:

quali provvedimenti il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministro dell'interno intendano adottare per contrastare tale fenomeno e garantire l'incolumità fisica dei passeggeri e del personale viaggiante, nonché la salvaguardia dei loro beni. (4-03913)

BRIGUGLIO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

Metropolis S.p.A., direzione Operativa, Ufficio Territoriale di Palermo, con foglio disposizioni territoriale n. 121 del 25 settembre 1996, portava a conoscenza che F.S. S.p.A., in data 30 gennaio 1996 aveva approvato il piano di vendita inerente la regione Sicilia;

successivamente la società, in armonia con quanto stabilito al punto 6 dell'articolo 1 della legge n. 560 del 1993, ha inviato ai locatari compresi nel suddetto « piano 1996 » una lettera raccomandata con la quale è stato formalmente chiesto di pronunciarsi sull'intenzione di acquistare le unità da esse occupate;

con appositi questionari è stata accertata la propensione dell'acquisto da parte dei locatari degli alloggi ferroviari siti nel comune di Roccalumera (Messina), piazzale stazione (dal n. 223 al n. 231 del piano di vendita) —:

quali siano le ragioni per le quali, nonostante il lungo lasso di tempo trascorso (6 anni), la società Metropolis non ha ancora provveduto a dare esecuzione al piano di vendita degli alloggi ferroviari sopra indicati. (4-03915)

* * *