

DIFESA

Interrogazione a risposta scritta:

LEONI, AMICI, RUGGHIA, OTTONE e FOLENA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

il quotidiano *Avvenire* in data 10 luglio 2002 ha rivelato che (due anni fa, senza clamori, comunicazioni ufficiali, comunicati stampa o cerimonie «l'Aeronautica Militare ha dedicato il piazzale di ingresso del aeroporto di Ciampino a Italo Balbo, sicuramente un protagonista di voli leggendari ma anche uno squadrista fascista, uno dei capi della Marcia su Roma, complice di numerosi atti di violenza e di delitti, tra cui l'omicidio dell'arciprete di Argenta (Ferrara) don Giovanni Minzoni»;

il piazzale dedicato al gerarca fascista si trova all'interno di un aeroporto utilizzato dai voli di Stato, da quelli del Presidente della Repubblica italiana, ai membri del Governo, e dove atterrano i Capi di Stato in visita ufficiale in Italia;

lo stesso quotidiano rivela inoltre che sul sito ufficiale internet dell'Aeronautica Militare (www.aeronautica.difesa.it/storia/personaggi/Balbo.htm) appare un profilo di Italo Balbo dove non solo si «sorvola» sulle «eroiche» azioni punitive delle «squadre» fasciste da lui comandate, ma vengono fornite notizie false sul suo presunto proscioglimento dall'omicidio di Don Minzoni. Infatti si afferma: «fu coinvolto nell'assassinio di Don Minzoni con l'accusa mossagli dalla *Voce Repubblicana* di esserne il responsabile morale ma l'accusa viene a cadere durante il processo per diffamazione da lui intentato al giornale». Si tratta di una notizia palesemente falsa: i giudici mandarono assolta la *Voce Repubblicana* e lo stesso Balbo fu costretto a dimettersi da comandante della famigerata Milizia Volontaria per la Sicurezza Nazionale —:

chi allo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare abbia autorizzato tale iniziativa non degna di una Repubblica nata dalla Resistenza;

se allo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare siano in previsione altre decisioni simili a favore di altri gerarchi dell'epoca fascista;

se i governi che si sono succeduti negli ultimi due anni fossero stati portati a conoscenza di tale decisione;

se l'attuale Governo, sia concorde con tale iniziativa;

se il Governo intenda immediatamente annullare tale denominazione alla piazza dell'Aeroporto militare di Ciampino, faccia modificare le discutibili pagine Internet su Balbo, prenda provvedimenti nei confronti dei responsabili di tali iniziative. (4-03499)

* * *

ECONOMIA E FINANZE

Interrogazione a risposta scritta:

NESI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la legge n. 443 del 2001 ha delegato il Governo a definire regole e modalità per la realizzazione delle cosiddette opere strategiche;

con il primo decreto delegato vengono definiti compiti e ruoli del «contraente generale» e del «concessionario», nonché modificati i limiti per la finanza di progetto già definiti dall'articolo 19 della legge n. 109 del 1994 e successive modificazioni;

il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha ripetutamente proposto il cosiddetto «modello TAV» come riferimento per il contraente generale e la finanza di progetto, per realizzare le opere strategiche di cui alla delibera CIPE n. 121/2001;

le proposte contenute nel primo decreto delegato assumono proprio il modello TAV, come architettura finanziaria e contrattuale per le opere strategiche;