

quale soltanto grandi operatori possono assumere gli oneri del necessario processo di innovazione, che richiederà sempre di più risorse immense;

b) se sia a conoscenza delle misure che — per far fronte alle necessità di cui sopra — hanno adottato i governi di altri grandi Paesi;

c) se concordi con la considerazione che è nell'interesse generale del Paese che la maggiore impresa italiana rimanga un gruppo con connotati industriali forti, concentrato nel settore dell'auto, che da oltre 100 anni lo caratterizza nel mondo; e che — al contrario — non è nell'interesse generale del Paese che il gruppo Fiat esca dal settore dell'auto per entrare in settori di natura commerciale, finanziaria e di servizi, tutti di natura « domestica » e quindi senza alcun effetto positivo per la presenza del nostro Paese nel mondo;

d) in considerazione di tutto quanto sopra, quali misure egli intenda proporre al Governo e al Parlamento nazionale e, se necessario, alla Comunità europea per affrontare la crisi in atto in modo tale da restituire al Paese una grande impresa nazionale capace di competere a livelli mondiali. (4-03089)

* * *

DIFESA

Interrogazione a risposta scritta:

DE LAURENTIIS. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

la Magistratura militare di Padova, in seguito all'ennesimo incidente, ha disposto il sequestro di 25 aerei AMX, e che il Capo di Stato Maggiore ha precauzionalmente esteso il fermo ai restanti AMX in dotazione al nostra aviazione militare;

in questa fase la sicurezza dei nostri cieli, anche in vista dei crescenti impegni

internazionali del nostro Paese è affidata ai vecchi F-104 ed ai più recenti Tornado in versione caccia;

tale sequestro, di cui certo non si discutono le motivazioni, mette — comunque — in grave affanno l'Aeronautica militare in quanto da un lato compromette i programmi di addestramento dei piloti e dall'altro le sottrae l'utilizzo di uno dei veicoli più importanti di cui essa dispone;

siamo di fronte ad un fatto senza precedenti nel nostro Paese e per quanto è dato sapere nel mondo intero, di enorme gravità poiché determina comunque un minor livello di deterrenza e controllo dello spazio aereo oltre che al già citato danno per tutte le attività di addestramento e sulle basi dove operano gli AMX;

il ruolo dell'Italia nella politica internazionale si va progressivamente ampliando, come testimoniano anche le numerose missioni che — con onore — vedono impegnati i nostri soldati, impone l'esigenza di avere strutture militari sempre efficienti e preparate —:

cosa intenda fare il Governo per reintegrare, al meglio ed al più presto, l'efficienza delle strutture e dei veicoli della nostra Aviazione militare, per non comprometterne l'addestramento dei suoi piloti e per adeguare le sue dotazioni alle nuove realtà ed esigenze di sicurezza che progressivamente si vanno delineando.

(4-03087)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta orale:

FOLENA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la crisi idrica nel Mezzogiorno di Italia dovrebbe essere una priorità per l'agenda politica italiana;