

confronti di appartenenti alla polizia di Stato, la preoccupazione è vieppiù accresciuta, laddove appare incontestabile come la linea giudiziaria adottata dalla magistratura napoletana, sia assolutamente e singolarmente conforme alle tesi sostenute dai colleghi partecipanti alla manifestazione e firmatari del richiamato documento;

in altri termini, non può non ritenersi davvero preoccupante come tesi esposte pubblicamente da magistrati napoletani, partecipanti alla manifestazione e indubbiamente portatori di una ben individuabile ideologia, siano state sostanzialmente recepite dai colleghi che lavorano all'inchiesta, così da poter anche purtroppo legittimare sospetti di indebite e inammissibili interferenze;

del resto, non può anche non evidenziarsi come, per quanto noto all'odierno interrogante, molti dei firmatari del primo richiamato documento, appartengano alla medesima corrente (Magistratura democratica) cui partecipano anche molti degli esponenti dell'autorità giudiziaria istituzionalmente interessati all'inchiesta in corso contro gli appartenenti alla polizia di Stato;

pertanto, in riferimento alla gravità delle iniziative giudiziarie adottate nei confronti degli esponenti della Polizia di Stato, ed anche in relazione all'inopportuna partecipazione dei magistrati titolari dell'inchiesta il 10 maggio 2002 ad un Convegno sulla globalizzazione, appare necessario procedere ad ogni accertamento diretto a verificare la sussistenza di una loro eventuale incompatibilità ambientale —:

se il Ministro interrogato non voglia disporre tutti gli accertamenti del caso al fine di stabilire la sussistenza dei fatti indicati in premessa, facendo conoscere i provvedimenti e le iniziative che intende adottare a beneficio del prestigio dell'ordine giudiziario. (3-00921)

\* \* \*

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

MOLINARI, ADDUCE e POTENZA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

con decreto ministeriale, già pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 42 del 19 febbraio 2002, è stato determinato un aumento dell'1,5 per cento in merito alle misure unitarie dei canoni relativi alle concessioni demaniali marittime;

i canoni per l'affitto delle spiagge da parte dei gestori degli stabilimenti balneari, secondo quanto prevede il decreto, sono aggiornati annualmente in base agli indici determinati dall'Istat per i prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati e per i corrispondenti valori per il mercato all'ingrosso;

la stagione balneare 2002 potrebbe avere come immediata conseguenza di questo aumento, il rincaro dei prezzi di sdraio e ombrelloni;

in base al primo rapporto sugli stabilimenti balneari redatto dalla federazione italiana pubblici esercizi, risultano 12.055 imprese balneari di cui il 41,7 per cento nel Mezzogiorno;

il loro fatturato nell'ultimo anno è stato pari a 1.300 milioni di euro pari all'1,4 per cento del totale dei consumi turistici;

un eventuale rincaro potrebbe comportare un aggravio per le imprese e un costo per i cittadini che si recano in vacanza —:

se l'aumento del canone relativo alle concessioni demaniali marittime sia in linea con il tasso di inflazione programmata e se non ritenga opportuno intervenire affinché questo aumento non determini un costo ulteriore che si ripercuoterà negativamente sugli operatori economici del settore e sui cittadini che si recheranno in vacanza. (5-00885)

*Interrogazione a risposta scritta:*

LUSETTI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

gli orari, riguardanti il collegamento dispensato dalla società Alitalia Spa tra gli aeroporti di Ancona e Milano Malpensa, hanno subito delle variazioni *in peius*, rendendo peraltro enormemente più disagevole il traffico aereo per l'utenza;

più precisamente, da due anni l'Alitalia spa ha ridotto le frequenze giornaliere dei collegamenti aerei tra Ancona e Milano Malpensa da quattro a tre e soprattutto che rispetto allo scorso anno la predetta società ha notevolmente peggiorato gli orari di partenze e di arrivo degli aeromobili anticipando alle ore 15,10 il volo che in precedenza partiva da Milano intorno alle ore 18 e fissando per le ore 17,15 l'ultimo volo disponibile per rientrare a Milano;

il prezzo del biglietto per la predetta tratta è particolarmente oneroso;

Ancona è senza dubbio lo scalo aeroportuale a cui ricorrono gli abitanti dell'intera regione Marche;

la tratta in questione è d'importanza vitale per la gestione e lo sviluppo dell'imprenditoria marchigiana —:

se alla luce di quanto sopra esposto non ritenga di verificare se esista la possibilità di ridurre il costo del biglietto ed al contempo di individuare orari di collegamento più consoni a tutta l'utenza ed in particolare a quella d'affari. (4-02801)

\* \* \*

*INTERNO**Interrogazione a risposta orale:*

MOLINARI e ADDUCE. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

si è appreso dagli organi d'informazione che il ministero intenderebbe poten-

ziare i servizi di vigilanza da parte delle forze dell'ordine nelle zone a vocazione turistica per fronteggiare l'aumento della popolazione nei mesi estivi;

in Basilicata il problema riveste una particolare importanza in considerazione del forte incremento delle presenze di vacanzieri che si registrano ogni anno sia lungo la costa jonica che tirrenica nel periodo giugno-settembre;

la regione Basilicata nel corso degli ultimi anni ha puntato moltissimo in termini economici sulla valorizzazione del proprio patrimonio turistico-ambientale;

sono state realizzate strutture ricettive inserite nei principali circuiti turistici nazionali ed internazionali;

le forze dell'ordine in Basilicata sono sott'organico e più volte sono stati chiesti interventi di potenziamento sia da parte delle istituzioni locali e rappresentative del territorio sia dalle stesse organizzazioni sindacali;

per fare un esempio il commissariato di Pisticci, che ricade in un'area demograficamente e turisticamente rilevante, ha una pianta organica sottodimensionata e gli uomini in servizio sono costretti a sopperire con grande abnegazione e senso del dovere per assicurare sicurezza e tutela ai cittadini residenti e vacanzieri soprattutto nel periodo estivo;

la peculiarità geografica della regione e delle sue fasce costiere in particolare necessita di adeguata attenzione al fine di contrastare efficacemente ogni tentativo di infiltrazione criminosa nel territorio lucano —:

in quali termini il Governo intenda rispondere alle esigenze della Basilicata nel prossimo periodo giugno-settembre 2002 in termine di potenziamento di uomini e mezzi delle forze dell'ordine nelle aree a vocazione turistica in considerazione degli annunci riportati dagli organi di informazione. (3-00916)