

l'aumento dei carcerati determina anche l'aumento delle traduzioni dei ristretti presso le sedi dei tribunali, che spesso devono essere eseguite con un numero inferiore di uomini di scorta rispetto a quanto previsto, causando diminuzioni di sicurezza sia dell'istituto e sia di quanti operano al suo interno;

la bozza di decreto del Ministro della giustizia, attualmente al vaglio della Corte dei conti, prevede una dotazione organica dei ruoli del personale del Corpo di polizia penitenziaria che non risolve minimamente il grave problema di carenza d'organico (se passasse tale provvedimento, nel Triveneto vi sarebbe una carenza d'organico pari a 300 unità tra ausiliari e guardie carcerarie) —:

se il Ministro sia a conoscenza di queste gravi carenze di personale che vanno a minare sia la sicurezza degli istituti carcerari e sia la sicurezza di chi opera al loro interno;

se il Ministro non ritenga di dover rivedere le dotazioni di organico per il Triveneto previste nella bozza di decreto, per far fronte ai prevedibili aumenti di carcerati derivanti dall'entrata in vigore di nuovi testi normativi attualmente all'esame del Parlamento. (4-02599)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

DUCA, GASPERONI, GIACCO e PAOLA MARIANI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

già con l'interrogazione 3-00835 del 26 marzo 2002, gli interroganti hanno segnalato i gravi disagi sopportati dai cittadini che usano i collegamenti dall'aeroporto di Ancona-Falconara con gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano;

con nota del 26 marzo 2002, la Confindustria Marche ha trasmesso ai parlamentari marchigiani una nota riguardante i collegamenti con Milano;

in particolare viene segnalato che gli imprenditori che si recano a Milano per lavoro e desiderano ritornare in giornata vengono fortemente penalizzati;

mentre l'Alitalia ha soppresso da tempo i collegamenti tra l'aeroporto di Ancona Falconara a Milano Linate, volo di cui si continua, purtroppo invano, a chiedere il ripristino, l'Alitalia ha ridotto a tre, rispetto alle quattro preesistenti, le frequenze giornaliere tra Ancona-Falconara e Milano Malpensa. Soprattutto, rispetto allo scorso anno, l'Alitalia ha notevolmente peggiorato gli orari di partenza e di arrivo degli aeromobili, in particolare nel pomeriggio anticipando alle ore 15 il volo AZ 1138 che in origine partiva alle ore 18, peggiorando gravemente il servizio da Milano Malpensa ad Ancona-Falconara e impedendo di fatto la possibilità di svolgere qualsiasi attività professionale o di affari;

nonostante le assicurazioni che il sottosegretario Baldassarri settimanalmente esterna sulla stampa locale in ordine al potenziamento delle infrastrutture trasportistiche delle Marche, si è verificato un consistente aumento del prezzo dei biglietti aerei che costano da Falconara a Milano 154 euro solo andata e 308 euro per i biglietti andata e ritorno, tariffe equivalenti a tratte Falconara Madrid o Falconara Parigi;

sostiene infine la Confindustria Marche con dovizia di particolari che per inviare un imprenditore, un dirigente o un tecnico da Ancona a Milano per una giornata, tra navette, taxi e ristoro l'impresa spende circa 500 euro, costi che sono proibitivi soprattutto per le piccole e medie imprese che rappresentano una parte consistente del tessuto produttivo marchigiano e che ancora una volta — a differenza delle tante promesse del Go-

verno — si trova a subire comportamenti vessatori —:

se sia a conoscenza dei fatti e quali iniziative intenda attuare per risolvere i problemi suesposti. (5-00801)

Interrogazioni a risposta scritta:

LUCCHESI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'interno, al Ministro delle politiche agricole e forestali.* — Per sapere:

se condividano l'urgenza di dare inizio in Sicilia ad una grande opera pubblica per affrontare alla radice il problema della carenza d'acqua che affligge le popolazioni e il comparto agricolo e zootecnico;

se ritengano di predisporre ed attuare subito un piano di interventi risolutivi;

se non ritengano grave e intollerabile che in Sicilia l'acqua venga erogata qualche ora e non tutti i giorni, oltre alla impossibilità di irrorare i campi agricoli, con la conseguenza che la siccità ha colpito mortalmente la produzione agricola;

se concordino con l'interrogante che non è più tempo di parole, ma occorrono i fatti, cioè l'inizio delle grandi opere e la data della loro conclusione, dal momento che la poca acqua esistente si disperde per le tubazioni colabrodo, tutte da rifare, in quanto risalenti ai tempi dei Borboni;

se nel frattempo vogliano disporre una mobilitazione seria e concreta per l'emergenza, in quanto i siciliani e tutto il comparto agricolo e zootecnico non possono affrontare l'estate in questa situazione ed in queste condizioni e non c'è più tempo da perdere. (4-02598)

CALZOLAIO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la compagnia Alitalia effettua collegamenti aerei tra l'aeroporto di Ancona-

Falconara e gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa;

il numero dei passeggeri è da anni in costante aumento ed è stata premiata la scelta di garantire vari collegamenti al giorno anche con aerei di piccole dimensioni;

dovrebbe essere terminato il periodo di sperimentazione che ha fatto concentrare i voli per Milano tutti su Malpensa;

le frequenze giornaliere sono state ridotte a tre (invece di quattro) sia per Roma che per Milano;

l'orario entrato recentemente in vigore lascia lunghissimi intervalli senza voli e, per almeno due mesi (5 aprile-31 maggio), prevede il collegamento per Roma addirittura alle 6.25 del mattino;

i prezzi dei biglietti risultano simili per le sole tratte italiane e per i collegamenti tra Ancona-Falconara e varie città europee;

l'intera comunità marchigiana è interessata al consolidamento e al potenziamento dell'aeroporto di Ancona-Falconara, essenziale per finalità individuali, commerciali, sociali, turistiche, postali —:

se e come intenda sollecitare una revisione delle politiche sul numero, la frequenza, le tariffe dei voli dell'Alitalia da e per Ancona-Falconara;

se ritenga possibile ripristinare collegamenti per Linate, anche un solo volo giornaliero, anche solo da Pisa, Trieste, Falconara-Ancona. (4-02601)

CAMPA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

nell'ambito dell'organizzazione e della gestione dell'aviazione civile italiana intervengono molteplici enti con diverse funzioni e competenze quali l'Enav (Ente

nazionale assistenza al volo), l'Enac (Ente nazionale aviazione civile) e l'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo;

per quanto concerne l'attività di assistenza tecnica al volo, i tecnici addetti si occupano di varie apparecchiature di primaria importanza riguardanti impianti radar, radioassistenze, sistemi ILS (indispensabili per l'avvicinamento finale e l'atterraggio automatico in condizioni meteorologiche avverse), apparecchiature per la meteorologica aeronautica ed altre;

le apparecchiature citate costituiscono tutte un elemento cruciale per la sicurezza ed hanno la necessità di essere monitorate ed ottimizzate ventiquattro ore su ventiquattro, sulla base delle mutevoli condizioni esterne, nonché di essere mantenute efficienti ed affidabili attraverso una adeguata manutenzione preventiva ed, all'occorrenza, correttiva;

l'Enav ha provveduto, nel corso degli ultimi 20 anni, a concedere in appalto tale servizio alla Vitrociset spa;

nel dicembre 2000 la Commissione trasporti del Parlamento ha espresso parere che impone all'Enav, nell'ambito del suo processo di trasformazione in società per azioni, di eseguire l'attività di manutenzione al suo interno, istituendo la divisione tecnica per la gestione e manutenzione degli impianti;

il ministero dell'economia e delle finanze è l'azionista di maggioranza dell'Enav —:

se il processo di trasformazione in spa dell'Enav sia stato avviato, ovvero se sia stata istituita al suo interno la divisione tecnica per la gestione e la manutenzione degli impianti;

se non ritengano i Ministri interrogati che debbano comunque essere espletate ipotesi di non dispersione e valorizzazione di risorse tecniche altamente qualificate e difficilmente sostituibili. (4-02603)

* * *

INTERNO

Interrogazioni a risposta scritta:

VIANELLO. — *Al Ministro dell'interno.*
— Per sapere — premesso che:

il 28 marzo 2002 i mezzi di comunicazione hanno riportato notizie inerenti un « allarme attentati » durante il periodo pasquale nelle città d'arte Venezia, Firenze, Milano e Verona;

il segretario di Stato degli Stati Uniti d'America Powell avrebbe dichiarato che « il livello di pericolo è alto »;

i commenti rilasciati da parte di autorevoli membri del Governo sembrano dimostrare una sottovalutazione del problema terrorismo —:

quali iniziative si intendano assumere per garantire la sicurezza dei nostri concittadini e dei milioni di turisti che visiteranno le nostre città;

quali iniziative generalmente si intendano adottare da parte del Governo e dal Ministero dell'interno, in particolare, per tutelare l'ineguagliabile patrimonio costituito dalle città d'arte italiane. (4-02596)

MIGLIORI e CATANOSO. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

nella notte di lunedì 21 gennaio 2002 la sede dell'associazione studentesca universitaria vicina ad Alleanza nazionale, azione universitaria, di Pisa è stata devastata dalla « visita » di alcuni ignoti che, forzando la pesante saracinesca, si sono introdotti nei locali, causando ingenti danni: sono stati strappati manifesti appesi alle pareti e libri contenuti nella biblioteca, sfasciate sedie, distrutta una macchina da scrivere, sparsa immondizia, appositamente portata dai « visitatori ». La sede, ubicata in un fondo precedentemente adibito a garage, era stata già oggetto di attenzioni: sulla saracinesca campeggia una scritta « fascisti carogne infami » con tanto di stella rossa a cinque punte e falce martello, segno evidente che tale luogo è