

avrà dato il suo responso sulla corretta procedura tecnico-amministrativa da seguire —:

se il Governo riconosca come oggettivamente necessaria ed urgente la richiesta della comunità locale di vedere realizzata ed operante la nuova caserma dei carabinieri a Ponte San Giovanni, quale baricentro di una nevralgica zona non solo del comune di Perugia, ma di tutto il comprensorio e della stessa rete viaria dell'Umbria;

come intenda contenersi il Governo per propiziare la realizzazione di questa opera, finalizzata alla migliore sicurezza di migliaia di cittadini, abitazioni, esercizi ed imprese, superando le difficoltà che vi si sono frapposte e contemperando efficacemente la necessità dell'accelerazione dei tempi con quella del rispetto delle corrette e legittime procedure. (4-02591)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

IANNUZZI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

Trenitalia spa — divisione passeggeri ha deciso di operare pesanti ed ingiustificati tagli nei collegamenti in origine ed in arrivo alla stazione di Salerno;

tali tagli inizieranno con il prossimo orario ferroviario estivo, a partire dal 16 giugno 2002;

essi comporteranno la soppressione di ben quattro treni intercity:

a) il 536 in partenza da Salerno per Genova, alle ore 5,16;

b) il 588 in partenza per Milano, alle ore 5,22, con fermate a Nocera Inferiore ed a Torre Annunziata;

c) il 537 da Torino con arrivo a Salerno alle ore 17,02;

d) il 591 da Milano con arrivo a Salerno, alle ore 20,40;

la indicata decisione penalizza gravemente una Provincia come quella di Salerno, così estesa e popolata;

la provincia di Salerno è, fra l'altro, destinataria di relevantissimi flussi turistici, che la pongono all'avanguardia nazionale ed internazionale nel comparto del turismo;

conseguentemente, il tasso di utilizzazione di 4 turni intercity, oggetto del provvedimento soppressivo, è assai elevato;

quindi, la scelta di Trenitalia spa è assolutamente ingiustificata ed incomprensibile;

difatti, l'offerta passeggeri dalla stazione di Salerno va incrementata e migliorata anche sotto il profilo qualitativo;

la misura decisa da Trenitalia spa realizza una drastica riduzione dei collegamenti ferroviari atti a garantire la mobilità della popolazione dell'intera provincia di Salerno verso il nord del Paese;

si tratta di una ulteriore ed inaccettabile riconferma della politica infrastrutturale dell'esecutivo, che sicuramente pregiudica e mortifica il Mezzogiorno —:

se e quali iniziative intenda assumere per evitare gravi disagi alle comunità salernitane, in ragione della programmata soppressione — con il prossimo orario ferroviario ed a far data dal prossimo 16 giugno 2002 — dei quattro treni intercity sopra evidenziati in origine ed in arrivo alla stazione di Salerno. (5-00795)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta scritta:

RANIERI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

l'elezione del 13 maggio 2001 svoltasi nel comune di Casamicciola Terme per il rinnovo del consiglio comunale è stata annullata con sentenza del TAR Campania sezione II del 18 ottobre 2001;