

**ATTI DI INDIRIZZO**

*Risoluzione in Commissione:*

La IX Commissione,

premessi che:

l'articolo 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, in conformità alle disposizioni di cui al regolamento CEE 2408/92, ha imposto l'onere di servizio pubblico ai vettori aerei operanti sulle direttrici Sardegna-Roma e Sardegna-Milano;

le tariffe onerate sono state fissate rispettivamente in lire 65.800 e 83.300, per i residenti, e in lire 164.500 e 234.300, per i non residenti;

nessun vettore ha accettato l'imposizione dell'onere, per cui l'Enac ha attivato la seconda fase della procedura che prevedeva una gara europea per l'aggiudicazione, in esclusiva per due anni, delle tratte in questione, con frequenze e orari predeterminati e con l'applicazione delle tariffe di cui all'imposizione dell'onere di servizio pubblico;

la gara è stata vinta, a seguito anche di una pronuncia giurisdizionale, da: Alitalia, per la rotta Cagliari-Roma; Air One, per le rotte Cagliari-Milano, Alghero-Roma e Alghero-Milano; Meridiana, per le tratte Olbia-Milano e Olbia-Roma;

ai vettori aggiudicatari viene corrisposto un contributo di compensazione erogato in misura proporzionale rispetto alle eventuali perdite realizzate nell'esercizio delle linee onerate;

tale situazione può qualificarsi come un oligopolio di fatto, che certamente danneggia la libera concorrenza e l'occupazione;

inoltre, il livello tariffario molto basso, che non viene totalmente compensato dal contributo statale, e la conseguente necessità dei vettori di realizzare

economie di gestione si ripercuotono necessariamente sul costo del lavoro, su quello delle manutenzioni e sulla qualità, regolarità e puntualità del servizio;

la logica del contenimento dei costi, insomma, indurrà inevitabilmente i vettori assegnatari a contrarre al massimo l'impiego di risorse umane e strumentali, riducendo sensibilmente anche il numero dei voli;

nel momento in cui tutti i mercati sono orientati verso la libera concorrenza e la globalizzazione, il ritorno ad un oligopolio di fatto costituisce certamente un dato preoccupante;

una possibile soluzione potrebbe essere quella di liberalizzare le rotte che collegano la Sardegna con Roma e Milano, con il limite massimo (come negli USA) di tre vettori per ogni singola tratta;

impegna il Governo

a intraprendere ogni utile iniziativa affinché il trasporto aereo da e per la Sardegna, in attuazione delle normative sulla continuità territoriale, si svolga nella maniera più favorevole possibile per i sardi, per i passeggeri e per i lavoratori del settore, nel rispetto soprattutto dei principi di libera concorrenza.

(7-00096)

« Bocchino »

\* \* \*

**ATTI DI CONTROLLO**

*PRESIDENZA  
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI*

*Interpellanza urgente  
(ex articolo 138-bis del regolamento):*

I sottoscritti chiedono di interpellare il Presidente del Consiglio dei ministri, per sapere quali siano le valutazioni del Governo sulla politica da seguire in materia di immigrazione dopo le violente critiche