

i tre compariranno davanti al giudice per le udienze preliminari, il 5 aprile 2002;

gli imputati devono rispondere solo a titolo di colpa e non di dolo, ed esclusivamente in relazione all'incendio e al successivo naufragio del natante;

il 15 marzo 2002, davanti allo stesso giudice era fissato l'incidente probatorio per l'affidamento di un incarico di perizia sulla documentazione acquisita dagli inquirenti e relativa alle cause del naufragio;

in una precedente interrogazione, la n. 4-00128 del 27 giugno 2001, l'interrogante sottolineava il fatto che nessun accertamento è stato compiuto sull'armatore svizzero Aponte che nessuna autorità ha mai interrogato, nonostante tre passeggeri abbiano perso la vita nel disastro ed uno sia risultato disperso —:

se non ritengano di dover procedere ad ulteriori indagini amministrative, in seguito anche agli accertamenti compiuti dalla procura di Napoli, visto che la precedente Commissione speciale d'inchiesta non ha individuato le cause dell'incendio al motore numero uno, né ha accertato con sicurezza la reale disponibilità dei mezzi di protezione attiva esistente a bordo. (4-02514)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta scritta:

LUCHESE. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

per l'emergenza acqua in Sicilia vi è già grande preoccupazione in tutte le famiglie, nonché negli operatori agricoli, che non sanno come potere affrontare la situazione;

occorrono quindi provvedimenti immediati, oltre a quelli definitivi per dare soluzione ad un annoso problema —:

quali interventi urgenti intenda predisporre per affrontare il drammatico problema dell'acqua in Sicilia, dove si rischia, in una estate che si prevede abbastanza torrida, di rimanere completamente senza acqua. (4-02505)

FILIPPO MARIA DRAGO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

risulta all'interrogante che l'inizio dei lavori per la realizzazione della Licodia Eubea-Libertinia in provincia di Catania, uno dei più importanti progetti per la viabilità del Mezzogiorno, potrà subire un pesante ritardo di circa due anni;

la principale causa del rinvio al 2004 di tale opera, attesa da oltre 20 anni, sarebbe legata alla progettazione esecutiva da parte dell'Anas regionale, per la quale si profila una nuova stesura —:

se il Ministro interrogato intenda adottare urgenti provvedimenti volti a risolvere i problemi di natura tecnica, improvvisamente insorti, i quali impediscono a tutt'oggi l'inizio dei lavori della Licodia Eubea-Libertinia, anche al fine di fare chiarezza su una *querelle* la cui risoluzione è particolarmente attesa dalla popolazione locale;

se il Ministro interrogato intenda eventualmente adottare misure idonee a coadiuvare l'operato dell'Anas siciliana per rimuovere le difficoltà che ostacolano l'inizio dei lavori della Licodia Eubea-Libertinia. (4-02509)

* * *

INTERNO

Interrogazione a risposta immediata:

SINISI. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

un'altra nave con circa 1000 disperati giunge sulle coste italiane, mentre il Governo avanza una proposta di legge che