

dei disavanzi maturati alla data del 31 dicembre 2000, relativi ai servizi di competenza statale, comprensivi degli oneri per trattamento di fine rapporto e ferie non godute del personale dipendente, come risultanti dai bilanci debitamente certificati dagli organi di controllo, procedendo a compensare in diminuzione del disavanzo, così determinato, eventuali partite creditorie per lo Stato.

2. Per le finalità di cui al comma 1, i soggetti beneficiari dovranno produrre apposita autocertificazione, firmata dal legale rappresentante e dal collegio sindacale ovvero dal collegio dei revisori dei conti, da cui si evinca l'ammontare del disavanzo da ripianare.

3. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, provvede a compiere opportune verifiche in ordine ai dati esposti nelle autocertificazioni presentate dalle aziende.

#### (A.C. 2032 - Sezione 6)

### ARTICOLO 12 DEL DISEGNO DI LEGGE NEL TESTO DELLA COMMISSIONE

#### ART. 12.

*(Fondo di rotazione per la progettazione di interventi di compensazione ambientale sul sistema stradale).*

1. Al fine di ridurre l'impatto del sistema stradale ed autostradale sul territorio e di migliorarne la qualità, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il fondo di rotazione per la progettazione di opere di compensazione ambientale. Per la costituzione del suddetto fondo è autorizzato un limite di impegno quindicennale di 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003 quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie che l'ANAS è autorizzato ad effettuare. Il fondo di rotazione è destinato al finanziamento di interventi diretti a migliorare

la qualità ambientale della viabilità esistente anche attraverso la realizzazione di compensazione, nonché alla promozione di iniziative pilota che, nel caso di territori di particolare fragilità dal punto di vista naturalistico e paesaggistico, possono fare ricorso ai concorsi di idee.

2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sono definite le modalità e le procedure per l'utilizzazione del fondo.

3. Il disposto dell'articolo 55, comma 22, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, si intende nel senso che l'ANAS procede con cadenza periodica alla ricognizione dei residui passivi derivanti da impegni registrati nelle proprie scritture contabili, non utilizzabili entro il periodo di tempo di validità del piano o programma nel quale erano originariamente inseriti, per sopravvenute, oggettive circostanze accertate dal collegio dei revisori. I residui passivi risultanti da tale accertamento vanno ad integrare il fondo di riserva dell'Ente, da utilizzare per i fini istituzionali.

4. Le disposizioni di cui al comma 3 si applicano anche ai fondi iscritti nel bilancio dell'ANAS, in relazione ad opere specifiche non più realizzabili. All'individuazione delle predette opere si procede con decreto, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale*, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, su motivata proposta dell'ANAS, previo accertamento delle sopravvenute, oggettive circostanze ostative alla realizzazione delle stesse opere. Le somme che si rendono disponibili sono destinate a copertura di investimenti per opere infrastrutturali sulla rete viaria nazionale individuate dagli accordi di programma tra l'ANAS e il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

5. All'onere derivante dall'applicazione del presente articolo, pari a 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003, si provvede, per gli anni 2003 e 2004, mediante utilizzo delle proiezioni dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale

2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

EMENDAMENTI ED ARTICOLO AGGIUNTIVO PRESENTATI ALL'ARTICOLO 12 DEL DISEGNO DI LEGGE

ART. 12.

*(Fondo di rotazione per la progettazione di interventi di compensazione ambientale sul sistema stradale).*

*Al comma 1, terzo periodo, sostituire le parole: della viabilità esistente con le seguenti: delle reti stradali nazionali e regionali esistenti.*

**12. 2.** (ex 9. 3.) Parolo, Guido Dussin.

**(Approvato)**

*Al comma 3, primo periodo, sopprimere le parole da: , per sopravvenute fino alla fine del periodo.*

**12. 1.** Lupi, Osvaldo Napoli, Antonio Barbieri.

**(Approvato)**

*Al comma 3, primo periodo, sopprimere le parole: dal collegio dei revisori.*

**12. 10.** Le Commissioni.

*Al comma 3, secondo periodo, sostituire le parole da: vanno ad integrare fino alla fine del periodo con le seguenti: sono destinati alla copertura finanziaria di investimenti per opere infrastrutturali sulla*

rete viaria nazionale individuate nel Piano triennale di viabilità.

**12. 3.** Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino, Pistone, Realacci, Lion.

*Al comma 4, primo periodo, sostituire le parole: non più realizzabili con le seguenti: non realizzate o non più comprese negli strumenti di programmazione nazionale o regionale.*

**12. 4.** Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino, Pistone, Realacci, Lion.

*Al comma 4, terzo periodo, dopo la parola: individuate aggiungere le seguenti: dal Piano triennale della viabilità e.*

**12. 5.** Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino, Pistone, Realacci, Lion.

*Dopo l'articolo 12, aggiungere il seguente:*

ART. 12-bis. (Veicoli a minimo impatto ambientale). - 1. Per l'attuazione dell'articolo 4, comma 19, della legge n. 426 del 1998, in relazione alla sostituzione del parco autoveicoli a propulsione tradizionale con veicoli a minimo impatto ambientale, è autorizzata la spesa di 30.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004.

2. All'onere derivante dal comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

3. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

**12. 02.** (ex 9. 013.) Realacci, Pappaterra, Lion, Reduzzi, Iannuzzi, Rocchi, Vermetti, Vigni.

*(Approvato)*

*(A.C. 2032 - Sezione 7)*

**ARTICOLO 13 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 13.**

*(Realizzazione di opere di interesse locale).*

1. Al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, sono attribuiti agli enti rispettivamente interessati stanziamenti destinati alle seguenti iniziative nei limiti finanziari indicati:

*a)* per la progettazione e realizzazione del prolungamento della strada statale Cimpello-Sequals fino a Gemona, I lotto funzionale Sequals-strada provinciale della Valcosa, è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004, da assegnare alla provincia di Pordenone;

*b)* per la progettazione e realizzazione di opere per la messa in sicurezza della ex strada statale n. 668, tratto Lonato-Orzinuovi, secondo le priorità individuate dalla provincia di Brescia, è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Brescia;

*c)* per la progettazione e realizzazione di opere di messa in sicurezza e miglioramento della viabilità delle strade statali n. 36 e n. 38, nel tratto Lecco-Sondrio, è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Lecco e ai comuni di Piantedo, Delebio,

Rogolo e Andalo, per essere utilizzati, previa convenzione con l'ANAS e la regione Lombardia, secondo i limiti e le finalità di seguito elencati:

1) provincia di Lecco: 1.180.000 euro per il collegamento dello svincolo di Dervio sulla strada statale n. 36 con la strada provinciale n. 72;

2) comune di Piantedo: 904.000 euro per la sistemazione del tratto della strada statale n. 38 compreso tra l'uscita della strada statale n. 36 e la curva della «Veronesa» e per la creazione di una rotonda di smistamento del traffico;

3) comune di Delebio: 396.000 euro per il sottopasso pedonale sulla strada statale n. 38;

4) comune di Rogolo: 520.000 euro per il sottopasso carraio-pedonale e opere di viabilità urbana, sull'incrocio tra la strada statale n. 38, la strada provinciale per Mantello e la strada comunale;

*d)* per la progettazione delle varianti sulle ex strade statali n. 639 e n. 342, tratto Bergamo-Lecco, secondo le priorità concordate tra le province di Bergamo e di Lecco, è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alle medesime province di Bergamo e di Lecco;

*e)* per la progettazione e realizzazione del Ponte al lago del Corlo e del suo collegamento con la valle di Carazzagno nel comune di Arsiè, in provincia di Belluno, è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2002, da assegnare al comune di Arsiè. Il comune di Arsiè può attribuire, mediante apposita convenzione, le funzioni di stazione appaltante, anche relativamente alla progettazione dell'opera di cui alla presente lettera, al provveditorato regionale alle opere pubbliche;

*f)* per gli interventi di messa in sicurezza della rete viaria individuati dalla provincia di Treviso secondo il progetto «strade sicure», è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2002, da assegnare alla stessa provincia di Treviso;

g) per la progettazione e realizzazione del nuovo ponte sul fiume Mincio « Bypass ponte Visconteo di Valeggio sul Mincio – variante alla strada provinciale n. 55 » e del suo collegamento con la ex strada statale n. 249, è autorizzata la spesa di 4.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Verona.

2. Gli enti assegnatari dei finanziamenti, competenti alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, sono autorizzati a procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità alla programmazione triennale di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero agli strumenti di programmazione formalmente approvati.

3. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, valutato in 17.000.000 di euro per l'anno 2002, 2.000.000 di euro per l'anno 2003 e 2.000.000 di euro per l'anno 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

#### EMENDAMENTI PRESENTATI ALL'ARTICOLO 13 DEL DISEGNO DI LEGGE

##### ART. 13.

*(Realizzazione di opere di interesse locale).*

*Sopprimerlo.*

\* **13. 30.** Lusetti, Realacci, Iannuzzi, Reduzzi, Rocchi, Vernetti.

*Sopprimerlo.*

\* **13. 44.** Lion, Pecoraro Scanio, Boato, Bulgarelli, Cento, Cima.

*Sostituire il comma 1 con il seguente:*

1. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con la Conferenza unificata di cui al decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità di predisposizione e cofinanziamento di programmi volti a migliorare la viabilità di particolari realtà territoriali.

**13. 50.** Realacci, Lion.

*Al comma 1, lettera b), sostituire le parole da: n. 668 fino alla fine della lettera con le seguenti: 1 Aurelia nel tratto tra i comuni di Lavagna e Chiavari, è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare al comune di Lavagna e alla provincia di Genova.*

**13. 41.** Mazzarello.

*Al comma 1, lettera c) sostituire i numeri 2, 3 e 4 con il seguente:*

2) Alla provincia di Sondrio: 1.820.000 euro per la messa in sicurezza della strada statale n. 38 nei comuni di Piantedo, Delebio, Andalo Valtellino e Rogolo.

**13. 200.** Le Commissioni.

**(Approvato)**

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h) per la progettazione e realizzazione di opere per la messa in sicurezza dell'ex strada statale 174 nel tratto Nardò-Galatone e per la progettazione e realizzazione nello stesso tratto del cavalcavia alla linea ferrata in prossimità della stazione ferroviaria Nardò centrale e del suo raccordo con lo svincolo della strada sta-*

tale 101, è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Lecce.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole: 17.000.000 di euro con le seguenti: 20.000.000 di euro.*

**13. 1.** Dell'Anna.

**(Approvato)**

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* per la realizzazione di sei sottovia o cavalcavia intesi a migliorare la viabilità del comune di Barletta è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004, da assegnare al comune di Barletta.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: 17.000.000 fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: 18.000.000 di euro per l'anno 2002, 3.000.000 di euro per l'anno 2003 e 3.000.000 di euro per l'anno 2004.*

**13. 4.** Nicola Rossi.

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* per gli interventi di messa in sicurezza dello svincolo della strada statale 98 destinato alla sola uscita dal centro urbano del comune di Canosa di Puglia verso la zona industriale è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2002 e 2003, da assegnare al comune di Canosa di Puglia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: 17.000.000 fino a: per l'anno 2003 con le seguenti: 18.000.000 di euro per l'anno 2002, 3.000.000 di euro per l'anno 2003.*

**13. 5.** Nicola Rossi.

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* nel triennio 2002-2004 sono stanziati 5.000.000 di euro per ciascun anno per ammodernamento della strada statale n. 598 Fondovalle Agri.

*Conseguentemente, al comma 3, aggiungere, in fine, il seguente periodo: All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, lettera h), si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004 nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.*

**13. 44-bis.** (vedi 9. 05.) Luongo, Lettieri, Molinari, Adduce, Potenza.

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* nel triennio 2002-2004 sono stanziati 5.000.000 di euro, per ciascun anno, per interventi di messa in sicurezza e ammodernamento della strada statale n. 18.

*Conseguentemente, al comma 3, aggiungere, in fine, il seguente periodo: All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, lettera h), si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004 nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.*

**13. 46.** (vedi 9. 07.) Luongo, Lettieri, Molinari, Potenza, Adduce, Realacci.

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* nel triennio 2002-2004 sono stanziati in favore delle regioni Basilicata e Puglia 10.000.000 di euro per ciascun anno per il miglioramento della viabilità nell'area del distretto industriale del mobile imbottito.

*Conseguentemente, al comma 3, aggiungere, in fine, il seguente periodo:* All'onere derivante dall'attuazione della disposizione di cui al comma 1, lettera h), pari a 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 47.** (vedi 9. 08.) Adduce, Molinari, Luongo, Lettieri, Potenza.

*Al comma 1, dopo la lettera g), aggiungere la seguente:*

*h)* nel triennio 2002-2004 sono stanziati 5.000.000 di euro per ciascun anno per l'ammodernamento della strada statale 653 « Fondovalle del Sinni ».

*Conseguentemente, al comma 3, aggiungere, in fine, il seguente periodo:* All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, lettera h), si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004 nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale denominata « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 48.** (vedi 9. 04.) Luongo, Lettieri, Molinari, Adduce, Potenza.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la costruzione del tunnel via Sansovino-viale San Marco a Venezia-Mestre, è autorizzata la spesa di 4.000.000 di euro nel 2002, 3.000.000 di euro nel 2003 e 3.000.000 di euro nel 2004, da attribuirsi al comune di Venezia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 6.** Vianello, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la realizzazione del sottopasso via Sansovino-viale San Marco a Venezia-Mestre, è autorizzata la spesa di 500.000 euro nel 2002, 2.500.000 euro nel 2003 e 2.000.000 di euro nel 2004, da attribuirsi al comune di Venezia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 9.** Vianello, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per l'adeguamento della strada provinciale 38 nel tratto tra il ponte sul Marzengo e la strada statale 245 a Trivi-

gnano, è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2003, da attribuirsi alla provincia di Venezia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 7.** Vianello, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la sistemazione e la semaforizzazione della strada provinciale 61 all'incrocio con la strada statale 14 in San Stino di Livenza, è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2004, da attribuirsi alla provincia di Venezia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 8.** Vianello, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Piglionica, Sandri, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la costruzione del sottopasso Cateratte alla strada provinciale 1 Lucca-Camaiore è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro nel 2002 e 3.000.000 di euro nel 2003, da attribuirsi alla provincia di Lucca.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 10.** Raffaella Mariani, Carli, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la realizzazione della variante alla strada statale 1 Aurelia è autorizzata la spesa di 7.000.000 di euro nel 2002, 7.000.000 nel 2003 e 6.000.000 di euro nel 2004, da attribuirsi alla provincia di Lucca.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 11.** Raffaella Mariani, Carli, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la messa in sicurezza della strada provinciale 37 Fabbriche di Vallico, è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro nel 2002, da attribuirsi alla provincia di Lucca.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 12.** Raffaella Mariani, Carli, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la messa in sicurezza della Strada provinciale 39 Vergemoli è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro nel 2004, da attribuirsi alla provincia di Lucca.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 13.** Raffaella Mariani, Carli, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Piglionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la messa in sicurezza della strada provinciale 2 Lodovica è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro nel 2002 e 1.000.000 di euro nel 2003, da attribuirsi alla provincia di Lucca.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 14.** Raffaella Mariani, Carli, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la realizzazione della galleria in sotterranea al fiume Dora e la riqualificazione delle aree soprastanti è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2003 e 3.000.000 di euro nel 2004, da assegnarsi al comune di Torino.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 15.** Chianale, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Nigra, Buglio, Benvenuto, Buemi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per l'ampliamento e la messa in sicurezza della strada statale 460 Torino-Ceresole-Reale è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2004, da assegnarsi alla provincia di Torino.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per*

*l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 17.** Chianale, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Nigra, Buglio, Benvenuto, Buemi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per l'ampliamento e la messa in sicurezza della strada statale 31-bis del Monferrato nel tratto Verolegno-Borgo Revel-Cavagnolo è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnarsi alla provincia di Torino.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 18.** Chianale, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Nigra, Buglio, Benvenuto, Buemi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la realizzazione della strada statale 26 della Valle d'Aosta nel tratto da Chivasso a Caluso, per l'ampliamento e la messa in sicurezza della circonvallazione dell'abitato di Aré, è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2002 e 1.000.000 di euro per l'anno 2003, da assegnarsi alla provincia di Torino.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 19.** Chianale, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Nigra, Buglio, Benvenuto, Buemi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per l'ampliamento e la messa in sicurezza della strada statale 595 di

Mazzé nel tratto da Caluso a Mazzé a Cigliano è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2002, da attribuirsi alla provincia di Torino.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

- 13. 20.** Chianale, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Nigra, Buglio, Benvenuto, Buemi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per il rifacimento del manto e delle opere di consolidamento del tratto montano della strada statale 360 nel tratto Senigallia-Sassoferrato è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2003 e di 1.500.000 euro nel 2004, da assegnarsi alla provincia di Ancona.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

- 13. 21.** Abbondanzieri, Vigni, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino, Lion, Galeazzi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per il rifacimento del manto e delle opere di consolidamento del tratto montano della strada statale 424 nel tratto Marotta-Pergola è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro nel 2002 e di 1.500.000 euro nel 2003, da assegnarsi alla provincia di Pesaro.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

- 13. 22.** Abbondanzieri, Gasperoni, Vigni, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la sistemazione della rotatoria della nuova caserma dei Vigili del fuoco, connessa alla variante di Ruffolo, sulla strada statale 73, è autorizzata la spesa di 500.000 euro nel 2002, da assegnarsi al comune di Siena.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

- 13. 23.** Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Pigionica, Sandri, Vianello, Zunino.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la progettazione e la realizzazione del raccordo autostradale A14 Gioia del Colle-Matera (nel tratto Sante-ramo-Altamura-Matera Bacino Salotto) è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2002, 2.000.000 di euro per l'anno 2003 e 2.500.000 euro per l'anno 2004, da attribuirsi all'ANAS.

*Conseguentemente, al comma 3, dopo le parole: del comma 1 sono inserite le seguenti: e del comma 2-bis; le parole: 17.000.000 sono sostituite dalle seguenti: 19.000.000 e le parole: 2.000.000 sono sostituite, rispettivamente, dalle seguenti: 4.000.000 e 4.500.000.*

- 13. 24.** Pigionica, Adduce, Vigni, Abbondanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Sandri, Vianello, Zunino, Dell'Anna, Lazzari.

**(Approvato)**

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la conservazione e recupero dei rioni Sassi di Matera, di cui alla legge 11 novembre 1986, n. 771, è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro per l'anno 2002, 1.500.000 di euro per l'anno 2003 e 1.500.000 euro per l'anno 2004, da assegnarsi al comune di Matera.

*Conseguentemente, al comma 3, dopo le parole: del comma 1 sono inserite le seguenti: e del comma 2-bis; le parole: 17.000.000 sono sostituite dalle seguenti: 18.000.000, e le parole: 2.000.000 sono sostituite, rispettivamente, dalle seguenti: 3.500.000 e 3.500.000.*

**13. 25.** Adduce, Piglionica, Vigni, Abbonanzieri, Bandoli, Chianale, Dameri, Raffaella Mariani, Sandri, Vianello, Zunino, Dell'Anna, Lazzari.

**(Approvato)**

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per interventi di messa in sicurezza della strada statale 45 nel comune di Bargagli è autorizzata la spesa di 1.500.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare al comune di Bargagli.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 38.** Mazzarello.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la conclusione della progettazione e realizzazione dei primi interventi della variante Aurelia tra Albissola e Savona è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Savona.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 39.** Mazzarello.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per la conclusione della progettazione e realizzazione dei primi interventi di allargamento e messa in sicurezza della statale 225 Fontanabuona è autoriz-

zata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare alla provincia di Genova.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 40.** Mazzarello.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

*2-bis.* Per interventi di progettazione e realizzazione della strada statale 28 nell'abitato di Imperia è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per l'anno 2002, da assegnare al comune di Imperia.

*Conseguentemente, al comma 3, sostituire le parole da: , valutato fino a: per l'anno 2004 con le seguenti: e del comma 2-bis.*

**13. 43.** Mazzarello.

*Aggiungere, in fine, i seguenti commi:*

4. Al fine di assicurare il miglioramento del servizio ferroviario è attribuita alla società Ferrovie dello Stato la somma di 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004 per la realizzazione del sottopasso ferroviario di Mornago in provincia di Varese e la somma di 2.000.000 di euro, per l'anno 2002, per il potenziamento della stazione di Tortona.

5. All'onere derivante dall'attuazione del comma 4, pari complessivamente a 4.000.000 di euro per l'anno 2002, a 2.000.000 di euro per l'anno 2003 e a 2.000.000 di euro per l'anno 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

6. È autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2002, da assegnare alla regione Veneto per la progettazione e realizzazione degli interventi di sistemazione delle rive del fiume Brenta, in località Camposanmartino, secondo il progetto redatto dalla medesima regione Veneto, previo accordo con il comune di Camposanmartino. Le tipologie di intervento riguardano in particolare il consolidamento della curva « Comare », l'attraversamento pedonale del fiume, la valorizzazione naturalistica con la realizzazione di un percorso pedonale sulla riva sinistra.

7. La regione Veneto è autorizzata a procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori di cui al comma 6 sulla base della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità alla programmazione triennale di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero agli strumenti di programmazione formalmente approvati.

8. All'onere derivante dall'attuazione del comma 6, valutato in 1.500.000 euro per l'anno 2002, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 26.** Bianchi Clerici, Parolo, Gibelli.

*Aggiungere, in fine, il seguente comma:*

4. Per l'ammodernamento della strada statale 114 Bovalino-Bagnara e la realizzazione della galleria « Zillastro », è autorizzata la spesa di 5.000.000 di euro per l'anno 2002. All'onere derivante dall'attuazione del presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento triennale, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito

dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 27.** Meduri.

*Aggiungere, in fine, il seguente comma:*

4. Per il rifinanziamento dell'articolo 11 della legge 17 maggio 1999, n. 144, finalizzato al raddoppio della strada statale n. 514 Ragusa-Catania è autorizzata la spesa di 15.000.000 di euro per l'anno 2002. All'onere derivante dall'attuazione del presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento triennale, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 28.** Burtone.

*Aggiungere, in fine, il seguente comma:*

4. Nel triennio 2002-2004 sono stanziati 10.000.000 di euro, per ciascun anno, per il completamento e ammodernamento della tratta ferroviaria Potenza-Melfi. All'onere derivante dall'attuazione del presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 31.** (vedi 7. 01.) Molinari, Adduce, Lettieri, Luongo, Potenza.

*Aggiungere, in fine, il seguente comma:*

4. Nel triennio 2002-2004 sono stanziati 10.000.000 di euro, per ciascun anno, per l'ammmodernamento della tratta ferroviaria Battipaglia-Potenza-Taranto. All'onere derivante dall'attuazione del presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale denominata « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**13. 32.** (vedi 7. 02.) Molinari, Adduce, Lettieri, Luongo, Potenza, Iannuzzi.

**(A.C. 2032 - Sezione 8)**

**ARTICOLO 14 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 14.**

*(Interventi per i campionati mondiali di sci alpino del 2005 in Valtellina).*

1. Per la realizzazione di strutture viarie e di trasporto, di impianti sportivi e di servizio, funzionali allo svolgimento dei campionati mondiali di sci alpino del 2005 in Valtellina, sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2002 e di 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o altre operazioni finanziarie che la regione Lombardia è autorizzata ad effettuare. Le relative rate di ammortamento per capitale ed interessi sono corrisposte agli istituti finanziatori da parte del Ministero dell'economia e delle finanze.

2. Ai fini dell'individuazione delle infrastrutture di cui al comma 1, la regione Lombardia stipula un apposito accordo di

programma quadro, ai sensi dell'articolo 2, comma 203, lettera c), della legge 23 dicembre 1996, n. 662, con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'economia e delle finanze e gli enti locali interessati.

3. All'onere derivante dall'attuazione del presente articolo, valutato in 10.000.000 di euro per l'anno 2002, e 20.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

**EMENDAMENTI ED ARTICOLI AGGIUNTIVI  
PRESENTATI ALL'ARTICOLO 14  
DEL DISEGNO DI LEGGE**

**ART. 14.**

*(Interventi per i campionati mondiali di sci alpino del 2005 in Valtellina).*

*Al comma 1, sostituire le parole: 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2002 e di 10.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003 con le seguenti: 5.164.569 euro a decorrere dall'anno 2002, di 5.164.569 euro a decorrere dall'anno 2003 e di 165.000 euro a decorrere dal 2004.*

*Conseguentemente al comma 3, sostituire le parole: 10.000.000 di euro per l'anno 2002 e 20.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2003 con le seguenti: 5.164.569 euro per l'anno 2002, 10.329.138 di euro per l'anno 2003 e 10.494.138 euro a decorrere dall'anno 2004.*

**14. 3.** Le Commissioni.

**(Approvato)**

*Dopo il comma 1, aggiungere il seguente:*  
« 1-bis. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate prioritariamente alla realizzazione del quadruplicamento ferroviario della linea Colico-Sondrio-Tirano ».

**14. 1.** Lion, Pecoraro Scanio, Boato, Bulgarelli, Cento, Cima.

*Al comma 2, dopo le parole: delle finanze aggiungere le seguenti: , il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio.*

**14. 2.** Realacci, Lion, Iannuzzi, Lusetti, Verneti.

*Dopo l'articolo 14, aggiungere il seguente:*

« ART. 14-bis. (Giochi olimpici invernali Torino 2006). - 1. Per la realizzazione e il completamento delle infrastrutture, sportive e turistiche, che insistono sul territorio della regione Piemonte, individuate con apposito programma deliberato dalla giunta regionale della medesima regione, funzionali allo svolgimento dei XX Giochi olimpici invernali Torino 2006, sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di 10.329.138 euro per l'anno 2003 e di 5.164.569 euro per l'anno 2004.

2. La regione Piemonte è autorizzata a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per i fini di cui al comma 1. Le relative rate di ammortamento per capitale ed interessi sono corrisposte agli istituti finanziatori dal Ministero dell'economia e delle finanze.

3. All'onere derivante dall'attuazione del presente articolo, pari a 10.329.138 euro per l'anno 2003 ed a 15.493.707 euro per l'anno 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

4. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio ».

**14. 01.** Lupi, Osvaldo Napoli, Antonio Barbieri, Zanetta, Rosso, Daniele Galli, Crosetto, Patria.

**(Approvato)**

*Dopo l'articolo 14, aggiungere il seguente:*

« ART. 14-bis. (Interventi per i Giochi olimpici invernali Torino 2006). - 1. Sono autorizzati ulteriori limiti d'impegno di 10.329.000 euro per l'anno 2003 e di 15.494.000 euro per l'anno 2004 per interventi strutturali nella regione Piemonte connessi allo svolgimento dei Giochi olimpici invernali »Torino 2006« .

2. All'onere derivante dall'attuazione del presente articolo, pari a 10.329.000 euro per l'anno 2003 e a 25.823.000 euro a decorrere dall'anno 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero« .

**14. 02.** Mazzarello, Raffaldini, Duca, Adduce, Albonetti, De Luca, Panattoni, Rognoni, Susini, Tidei, Chianale, Nigra, Buglio, Benvenuto, Merlo, Buemi.

**(A.C. 2032 – Sezione 9)**

**ARTICOLO 15 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 15.**

*(Interventi per le Universiadi invernali « Tarvisio 2003 »).*

1. È autorizzata la spesa di 2.500.000 euro per l'anno 2002, e di 5.000.000 di

euro per l'anno 2003, da assegnare alla regione Friuli-Venezia Giulia per il finanziamento delle iniziative e delle opere connesse alla preparazione e allo svolgimento delle Universiadi invernali « Tarvisio 2003 ».

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, valutato in 2.500.000 euro per l'anno 2002 e 5.000.000 di euro per l'anno 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

**(A.C. 2032 – Sezione 10)**

**ARTICOLO 16 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 16.**

*(Interventi aeroportuali).*

1. Per le finalità di cui all'articolo 5 del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, è autorizzato l'ulteriore limite di impegno quindicennale di 5.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2002, da destinare prioritariamente alla realizzazione di interventi aeroportuali diretti ad assicurare un migliore funzionamento, ivi compresi gli interventi per l'abbattimento della rumorosità e la sicurezza degli aeroporti.

2. All'onere derivante dall'applicazione del presente articolo, pari a 5.000.000 di euro a decorrere dall'anno 2002, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e

delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

3. Al recepimento degli annessi alla Convenzione internazionale per l'aviazione civile internazionale stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944, resa esecutiva con decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616, ratificato con legge 17 aprile 1956, n. 561, si provvede in via amministrativa, sulla base dei principi generali stabiliti dal decreto del Presidente della Repubblica 4 luglio 1985, n. 461, emanato in attuazione dell'articolo 687 del codice della navigazione, anche mediante l'emanazione di regolamenti tecnici dell'Ente nazionale per l'aviazione civile.

4. Con le stesse modalità di cui al comma 3 si provvede alla predisposizione delle norme di adeguamento alle eventuali modifiche degli annessi e al recepimento dell'ulteriore normativa tecnica applicativa degli stessi.

5. Il Governo è autorizzato a modificare, con regolamento emanato ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, e in attuazione dei principi stabiliti dal decreto del Presidente della Repubblica n. 461 del 1985, le disposizioni di legge incompatibili con quelle degli annessi oggetto del recepimento.

**(A.C. 2032 – Sezione 11)**

**ARTICOLO 17 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 17.**

*(Programmi di riabilitazione urbana).*

1. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri interessati, di intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità di predisposizione, di valutazione, di finanziamento, di controllo e di monitoraggio

gio di programmi volti alla riabilitazione di immobili ed attrezzature di livello locale e al miglioramento della accessibilità e mobilità urbana, denominati « programmi di riabilitazione urbana », nonché di programmi volti al riordino delle reti di trasporto e di infrastrutture di servizio per la mobilità attraverso una rete nazionale di autostazioni per le grandi aree urbane.

2. I programmi sono promossi dagli enti locali, di intesa con gli enti e le amministrazioni competenti sulle opere e sull'assetto del territorio.

3. Le opere ricomprese nei programmi possono riguardare interventi di demolizione e ricostruzione di edifici e delle relative attrezzature e spazi di servizio, finalizzati alla riqualificazione di porzioni urbane caratterizzate da degrado fisico, economico e sociale, nel rispetto della normativa in materia di tutela storica, paesaggistico-ambientale e dei beni culturali.

4. Le opere che costituiscono i programmi possono essere cofinanziate da risorse private, rese disponibili dai soggetti interessati dalle trasformazioni urbane. A cura degli enti locali promotori è trasmessa al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con cadenza annuale, una relazione sull'attuazione dei programmi di riabilitazione urbana e sugli effetti di risanamento ambientale e civile ottenuti.

5. È di competenza della giunta comunale l'approvazione dei piani urbanistici attuativi conformi allo strumento urbanistico generale.

6. Il concorso dei proprietari rappresentanti la maggioranza assoluta del valore degli immobili in base all'imponibile catastale, ricompresi nel piano attuativo, è sufficiente a costituire il consorzio ai fini della presentazione al comune delle proposte di realizzazione dell'intervento e del relativo schema di convenzione. Successivamente il sindaco, assegnando un termine di novanta giorni, diffida i proprietari che non abbiano aderito alla formazione del consorzio ad attuare le indicazioni del predetto piano attuativo sottoscrivendo la convenzione presentata. Decorso infruttuosamente il termine assegnato, il consorzio consegue la piena disponibilità degli immobili ed è abi-

litato a promuovere l'avvio della procedura espropriativa a proprio favore delle aree e delle costruzioni dei proprietari non aderenti. L'indennità espropriativa, posta a carico del consorzio, in deroga all'articolo 5-bis del decreto-legge 11 luglio 1992, n. 333, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 1992, n. 359, deve corrispondere al valore venale dei beni espropriati diminuito degli oneri di urbanizzazione stabiliti in convenzione. L'indennità può essere corrisposta anche mediante permuta di altre proprietà immobiliari site nel comune.

#### EMENDAMENTI ED ARTICOLO AGGIUNTIVO PRESENTATI ALL'ARTICOLO 17 DEL DISEGNO DI LEGGE

##### ART. 17.

*(Programmi di riabilitazione urbana).*

*Sopprimerlo.*

#### 17. 1. (ex 11.1) Pasetto, Lusetti

*Al comma 1, dopo le parole: Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, aggiungere le parole: d'intesa con il Ministro dell'ambiente,.*

#### 17. 2. (ex 11. 2) Pasetto, Lusetti.

*Al comma 1, sostituire le parole: con i Ministri interessati con le seguenti: con i Ministri per i beni e le attività culturali e dell'ambiente e tutela del territorio.*

#### 17. 3. (ex 11. 3) Realacci, Lion, Pappalterra, Iannuzzi, Reduzzi.

*Al comma 1, dopo le parole: con i Ministri interessati, aggiungere le seguenti: tra i quali quello per i beni e le attività*

culturali e quello dell'ambiente e tutela del territorio.

**17. 5.** (ex 11. 4) Vigni, Adduce, Albonetti, De Luca, Mazzarello, Panattoni, Raffaldini, Rognoni, Susini, Tidei.

*Dopo l'articolo 17, aggiungere il seguente:*

« ART. 17-bis. — (*Quartieri residenziali realizzati dal gruppo ENI*) — 1. Per la riqualificazione urbana dei quartieri residenziali realizzati dal gruppo ENI su tutto il territorio nazionale sono stanziati, a decorrere dal 2002, 5 milioni di euro in favore degli enti locali sul cui territorio tali quartieri insistono.

2. All'onere derivante dal presente articolo si provvede, per gli anni 2003 e 2004, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto ai fini del bilancio triennale 2002-2004 nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e trasporti ».

**17. 01.** (ex 11.02) Molinari.

**(A.C. 2032 — Sezione 12)**

**ARTICOLO 18 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 18.**

*(Modifica all'articolo 49 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, in tema di riqualificazione urbanistica).*

1. All'articolo 49 della legge 27 dicembre 1997 n. 449, il comma 18 è sostituito dal seguente:

« 18. Sono considerati validi gli strumenti urbanistici adottati dagli enti per i quali deve intendersi maturato il silenzio

assenso previsto dai decreti-legge 27 settembre 1994, n. 551, 25 novembre 1994, n. 649, 26 gennaio 1995, n. 24, 27 marzo 1995, n. 88, 26 maggio 1995, n. 193, 26 luglio 1995, n. 310, 20 settembre 1995, n. 400, 25 novembre 1995, n. 498, 24 gennaio 1996, n. 30, 25 marzo 1996, n. 154, 25 maggio 1996, n. 285, 22 luglio 1996, n. 388, e 24 settembre 1996, n. 495, i cui effetti sono fatti salvi, ai sensi dell'articolo 2, comma 61, della legge 23 dicembre 1996, n. 662. Ai fini della presente disposizione, il termine di centottanta giorni previsto per la formazione del silenzio assenso, non maturato nel periodo di vigenza del singolo decreto-legge, si intende raggiunto nel periodo di vigenza dei successivi decreti-legge. La presente disposizione si applica agli strumenti urbanistici che, alla data di entrata in vigore della presente legge, risultino adottati e non ancora approvati ».

**EMENDAMENTO PRESENTATO ALL'ARTICOLO 18 DEL DISEGNO DI LEGGE**

**ART. 18.**

*(Modifica all'articolo 49 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, in tema di riqualificazione urbanistica).*

*Sopprimerlo.*

**18. 1.** Lion, Pecoraro Scanio, Boato, Bulgarelli, Cento, Cima.

**(A.C. 2032 — Sezione 13)**

**ARTICOLO 20 DEL DISEGNO DI LEGGE  
NEL TESTO DELLA COMMISSIONE**

**ART. 20.**

*(Conferimento di immobili in uso governativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e infrastrutture delle Forze di polizia).*

1. Gli immobili demaniali già in uso alle sopresse amministrazioni dei lavori