

questa condotta dell'ente di Stato non può assolutamente essere accettata, non si può risparmiare solo sui dipendenti eliminando uffici postali;

risulta all'interrogare che siano molto elevate le spese di rappresentanza e i rimborsi spese erogati dall'ente, su cui sarebbe opportuno approfondire —:

se i Ministri interrogati non ritengano che la politica di chiusura degli uffici postali attuata da Poste italiane non metta a rischio il servizio universale. (4-02368)

**LUCCHESI.** — *Al Ministro dell'economia e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

come è a conoscenza del Ministro interrogato, l'Enel, di proprietà dello Stato, ha speso fior di miliardi per una inutile campagna pubblicitaria, tutto ciò mentre i cittadini sono costretti a pagare bollette stratosferiche;

il monopolio Enel ancora esiste e non vi è alcuna speranza che possa finire, cosicché i cittadini sono costretti a sottostare alle decisioni di questo ente che pratica prezzi più alti che in altre parti d'Europa;

sarebbe opportuno che questo monopolio dell'Enel finisca e vi sia la libertà dei cittadini di potere avere libera scelta di effettuare contratti con fornitori diversi —:

se e quali interventi il Ministro interrogato ritenga di adottare affinché i costi dell'energia in Italia abbiano un sensibile calo. (4-02374)

\* \* \*

### INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

**PASETTO.** — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

dal Registro Tecnico Operativo dell'aeroporto « Forlanini » di Milano Linate,

del giorno 28 febbraio 2002, risulta che è stata sfiorata una collisione tra velivoli, ancora una volta a causa di un'incursione non autorizzata in pista;

il mancato incidente — da quanto si apprende dagli organi di stampa — sarebbe stato causato da un inefficiente controllo della movimentazione dei velivoli a terra, di competenza della società di gestione dello scalo milanese;

l'incidente è stato, fortunatamente, impedito dal funzionamento del radar di terra, recentemente installato e ancora in fase sperimentale, che ha tempestivamente informato il controllore di volo, il quale ha potuto rilevare l'occupazione della Pista 36R in tempo utile per ordinare al comandante del velivolo occupante di effettuare una manovra di emergenza per liberare la pista indebitamente occupata —:

se la società di gestione aeroportuale SEA spa, anche a seguito dell'incidente dell'8 ottobre 2001, abbia effettuato i necessari lavori sulla segnaletica orizzontale;

quali iniziative urgenti intenda prendere affinché tutti gli scali aeroportuali nazionali possano essere dotati di un radar di superficie per accrescere il livello della sicurezza del trasporto aereo. (5-00703)

\* \* \*

### INTERNO

*Interpellanza urgente  
(ex articolo 138-bis del regolamento):*

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dell'interno, per sapere — premesso che:

venerdì 1° marzo 2002 sono state rimpatriate nel loro paese d'origine, la Nigeria, prima da Fiumicino in 35 e più tardi da Malpensa 126 immigrate clandestine, dopo che sono state espletate le pratiche per il rimpatrio immediato;