

agenti come dei detenuti nei servizi di scorta negli spostamenti, nei piantonamenti e nell'accompagnamento dei detenuti e le precarie condizioni igienico-sanitarie di parte delle strutture penitenziarie;

allo stato attuale, non sono state messe in pagamento tutte le voci accessorie dello stipendio, come lo straordinario, la presenza qualificata e la presenza festiva dei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2001 e del mese di gennaio 2002, determinando un mancato guadagno al personale pari a lire 2.000.000 per ciascuna unità lavorativa —:

se non ritenga si debba porre mano finalmente ad una completa, definitiva integrazione degli organici di tutti gli istituti penitenziari del Triveneto, allo scopo di garantire lo svolgimento dei compiti di istituto in condizioni almeno accettabili e in sintonia con i principi fissati negli articoli 4, 5, 6, 7, 8 dell'accordo quadro nazionale del 31 luglio 2000;

se non ritenga urgente, in questa situazione, reintegrare o sostituire tutto il personale di polizia penitenziaria variamente dislocato e addetto a servizi e compiti non istituzionali;

se intenda attivarsi perché il personale della polizia penitenziaria sia dotato dei mezzi, strumenti, equipaggiamento e vestiario, avendo un particolare riguardo alle esigenze dei locali nuclei piantonamento e traduzione detenuti;

se non ritenga di valutare l'urgenza di porre in atto gli interventi necessari alla ristrutturazione dei servizi igienico-sanitario in alcuni istituti penitenziari;

se intenda attivarsi affinché sia corrisposto al personale di polizia penitenziaria quanto dovuto circa le voci accessorie allo stipendio arretrate. (4-02163)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

COSTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

avviene sempre più frequentemente che incidenti stradali molto gravi, anche con morti e feriti, vengano causati da cittadini stranieri inidonei alla guida ovvero sprovvisti di regolare patente che, in molti casi, non hanno addirittura mai conseguito;

l'ultimo di una lunga serie di episodi ha visto coinvolti ed uccisi due monregalesi in un incidente causato da grave imprudenza di un cittadino albanese;

a Torino, nell'anno 2000, la polizia ha fermato 368 stranieri che si trovavano senza patente alla guida di automezzi, di cui 120 in possesso di un documento falso mentre moltissimi erano minorenni;

l'interrogante sottolinea che la presente interrogazione non deve essere intesa come un atto contrario agli extracomunitari in genere in quanto non è così —:

se non sia opportuno disporre idonei controlli nella direzione indicata.

(5-00642)

Interrogazioni a risposta scritta:

DI GIOIA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

le associazioni di categoria nel campo del turismo e gli enti locali della provincia di Foggia hanno più volte denunciato il grave ritardo in cui versa l'intera zona in termini di infrastrutture;

gli sforzi che gli operatori del settore stanno cercando di portare avanti, negli ultimi anni, sono tutti tesi ad una maggiore destagionalizzazione del turismo per il territorio della Capitanata e, ovviamente,

la possibilità di poter disporre di un aeroporto efficiente e di una rete viaria all'altezza della situazione potrebbe favorire questo tentativo, con tutte le ricadute occupazionali positive che lo stesso porterebbe —:

se i Ministri interrogati non ritengano, in attesa di un indispensabile progetto più complessivo per questa area, di attivarsi per l'apertura immediata del nuovo tratto Mattinata-Mattinatella, strada gestita dall'Anas, e per concedere l'autorizzazione per l'apertura ai voli civili dell'aeroporto militare Amendola che consentirebbe l'atterraggio di *charter*, andando così incontro alle giuste esigenze degli operatori turistici e della popolazione tutta. (4-02149)

DI GIOIA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

la statale 16, soprattutto nel tratto Foggia Cerignola, è, purtroppo, conosciuta per la sua pericolosità e per l'elevato numero di incidenti e vittime, tanto da essere nominata la « statale della morte »;

più volte, in seguito alle proteste dei cittadini residenti lungo la statale e alle richieste fatte da numerosi enti locali, si sono presi impegni per l'allargamento della stessa senza che poi alle parole siano seguiti i fatti —:

per quale motivo non sia stata ancora cantierizzata la statale 16 nel tratto Foggia Cerignola e quando si intenda intervenire garantendo così, non solo la sicurezza dei cittadini, ma un incentivo allo sviluppo dell'intera area che ha nell'arretratezza del suo sistema viario e di trasporti uno dei suoi punti deboli. (4-02157)

LECCISI e LISI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

come risulta dalle più recenti statistiche, di cui hanno dato notizia vari organi di stampa specializzati, compresa

l'agenzia giornalistica *AgenParl*, la crisi del trasporto aereo, causata dai tragici avvenimenti dell'11 settembre 2001, appare in fase di definitivo superamento;

a detta di molti esperti del settore i programmi di risanamento della nostra Compagnia di bandiera sembrano del tutto inadeguati al risanamento e al rilancio di questa azienda;

da più parti viene anche considerato, tra l'altro, contraddittorio il comportamento gestionale della alta dirigenza Alitalia, la quale, mentre sollecita tagli del personale e l'applicazione di contratti di solidarietà, procede a nuove assunzioni, specialmente nella categoria dei dirigenti;

quel che si è saputo sui programmi della Compagnia di bandiera (Piano biennale 2002-2003) sembra ignorare la necessità di specializzare l'azienda dotandola di specifici pacchetti di servizi e prodotti da offrire alla clientela europea e internazionale —:

quali siano i reali intendimenti del Governo per quanto concerne la necessità di ridefinire il ruolo dell'Alitalia, al di fuori del Piano biennale 2002-2003, elaborato all'esclusivo fine di superare la situazione di emergenza acuita, come già detto, dalla tragedia dell'11 settembre 2001;

se nel contesto del previsto nuovo sviluppo del traffico aereo, su scala europea e mondiale, si vorrà dare all'Alitalia un preciso ruolo inducendola ad una sua precisa specializzazione;

se, in vista del rinnovo dell'Alta dirigenza dell'Alitalia, saranno chiamate a governare l'azienda personalità di provate capacità professionali e manageriali.

(4-02158)