

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta scritta:

MOLINARI. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 24 della legge n. 4 del 2001 autorizza l'Autorità giudiziaria a coprire solo il 50 per cento dei posti vacanti, attingendo alle graduatorie di merito dei concorsi precedentemente banditi;

l'autorità giudiziaria potrà coprire gli altri posti vacanti con i vincitori del concorso di formazione della scuola superiore;

i posti da mettere a disposizione del dipartimento della funzione pubblica sono quantificabili in n. 32 e non 45 non indicando con precisione i posti da riservare —:

perché i posti da riservare al dipartimento della funzione pubblica debbano gravare tutti sul Ministero della giustizia e perché ai vincitori del concorso di formazione della scuola superiore non vengono assegnati gli altri posti del ministero rimasti disponibili e quali sono le motivazioni che permettono una situazione in cui risultano ancora molti posti scoperti. (4-02040)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta immediata:

PAROLO, CÈ, GUIDO GIUSEPPE ROSSI, GIBELLI, GUIDO DUSSIN, ER-COLE, BALLAMAN, BIANCHI CLERICI, BRICOLO, CAPARINI, DIDONÈ, LUCIANO DUSSIN, DARIO GALLI, FONTANINI, GIANCARLO GIORGETTI, LUSANA, MARTINELLI, FRANCESCA MARTINI, PAGLIARINI, POLLEDRI, RIZZI, RODEGHIERO, SERGIO ROSSI, STUCCHI, VASCON. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

ci sono recenti proteste attuate dagli autotrasportatori;

l'Austria ha adottato misure penalizzanti nei confronti degli autotrasportatori italiani (Ecopunti);

la confederazione elvetica ha adottato una disciplina sempre più restrittiva in materia di trasporto su gomma delle merci;

ci sono continui rinvii della data di riapertura del traforo del Monte Bianco e la manifesta volontà della Francia a voler ritardare il più possibile la completa transitabilità dello stesso;

il sistema dei valichi alpini è assolutamente inadeguato;

vi sono gravi ripercussioni negative, non solo sul comparto degli autotrasportatori, ma più in generale sull'intero sistema economico nazionale —:

quali provvedimenti intenda assumere il Governo per risolvere la crisi del settore, anche in relazione alla necessità di ridiscutere, in sede europea, le misure adottate dagli Stati membri e quale strategia intenda perseguire, nel medio e lungo termine, per potenziare il sistema dei valichi alpini e, conseguentemente, il trasporto su rotaia delle merci. (3-00649)

D'AGRÒ. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

in data 30 settembre 2001, il ministero dei trasporti ha soppresso, per carenza di personale, la motorizzazione civile di Bassano del Grappa, nonostante il bacino d'utenza comprenda vaste aree ricche di dinamiche realtà aziendali delle province di Treviso, Padova, Belluno e, naturalmente, di Vicenza;

la nuova sede della motorizzazione di Vicenza, locata in un edificio nuovo e di ampie dimensioni, già denuncia però analoghe carenze di personale che si riflettono negativamente sullo smaltimento della rilevante mole di lavoro;