

tiche, dovute alla diffusa presenza nel sottosuolo di beni di valore archeologico, che hanno enormemente rallentato l'avvio dei lavori;

la progettazione della Metro C ha invece invertito tale tendenza: l'archeologia è stata, infatti, vista come una opportunità piuttosto che un ostacolo ed i beni archeologici, come una possibilità di valorizzazione della città piuttosto che come un elemento di freno alla modernizzazione della capitale;

il sovrintendente ai beni ambientali ed architettonici di Roma ha imposto il vincolo monumentale alle fermate del tratto centrale della metropolitana, denominato T3;

tale imposizione, dettata dal volere ridurre a zero l'impatto della nuova infrastruttura sull'ambiente monumentale, ha creato però delle problematiche alla Agenzia per la mobilità del comune di Roma, la STA spa, la quale ha dichiarato problematica la revisione dei progetti. Stante che tali vincoli determinano la non approvazione *in toto* del progetto da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici e pertanto determinano il blocco di fatto dei lavori della nuova tratta della metropolitana (Metro C) di Roma —:

quali siano gli intendimenti del Governo al fine di non rallentare la costruzione di un'opera di così grande importanza per lo sviluppo del sistema dei trasporti della Capitale e delle sue aree periferiche. (4-01683)

\* \* \*

#### DIFESA

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

FONTANA. — *Al Ministro della difesa.*  
— Per sapere — premesso che:

dal febbraio 1998 è operativo a Lecce un aerostato con l'obiettivo di individuare

imbarcazioni clandestine in arrivo presso la costa pugliese;

prima dell'avviamento di questo sistema la Marina Militare utilizzava a questo scopo due fregate che attualmente sono impiegate per altre finalità;

nel solo anno 2000 il sistema di controllo del territorio effettuato tramite aerostato ha consentito di individuare oltre 500 imbarcazioni clandestine in rotta verso la costiera pugliese;

la valenza di questo sistema di controllo è certificata inoltre dal fatto che questo viene ordinariamente utilizzato negli USA lungo la frontiera col Messico e nella Florida per l'osservazione verso i Caraibi;

per quanto risulta dalla stampa locale sembrerebbe che i fondi destinati alla gestione e manutenzione di questo sistema di controllo per l'anno 2002 siano stati dirottati al sovvenzionamento di altri progetti, ciò che comporterebbe inevitabilmente la chiusura di tale servizio entro il mese di febbraio 2002 —:

se quanto enunciato in premessa risponda a verità;

se non intenda adottare, anche alla luce delle accresciute necessità di sicurezza di questo ultimo periodo e del conseguente utilizzo di numerose unità della Marina Militare in missioni ed impegni internazionali, provvedimenti urgenti ed idonei a garantire l'effettuazione del servizio fino alla fine della vita utile del mezzo stimata nei primi mesi dell'anno 2003. (5-00500)

\* \* \*

#### ECONOMIA E FINANZE

*Interpellanza urgente*  
(*ex articolo 138-bis del regolamento*):

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dell'economia e delle finanze, per sapere — premesso che:

dopo il 7 luglio 1938, con l'istituzione delle leggi razziali in Italia, cittadini ita-