

LUCCHESI. — *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

appare esagerato che ben 200 mila giovani prestino servizio di leva —:

se non ritenga opportuno promuovere iniziative normative volte a dimezzare il numero dei giovani di leva al fine di alleviare la spesa pubblica e ad esentare i giovani che lavorano nelle imprese familiari, nonché i laureati che frequentano corsi di specializzazione o che debbano sostenere concorsi pubblici o che siano alla ricerca di un posto di lavoro. (4-00373)

* * *

FUNZIONE PUBBLICA

Interrogazione a risposta immediata:

LUCIANO DUSSIN, CÈ, GUIDO GIUSEPPE ROSSI, BALLAMAN, BIANCHI CLERICI, BRICOLO, CAPARINI, DIDONÈ, GUIDO DUSSIN, ERCOLE, FONTANINI, DARIO GALLI, GIBELLI, GIANCARLO GIORGETTI, LUSSANA, MARTINELLI, FRANCESCA MARTINI, PAGLIARINI, PAROLO, POLLEDRI, RIZZI, RODEGHIERO, SERGIO ROSSI, STUCCHI, VASCON. — *Al Ministro per la funzione pubblica e il coordinamento dei servizi di informazione e sicurezza.* — Per sapere:

se intenda confermare o revocare le numerose nomine fatte dal precedente Governo anche durante il periodo di scioglimento delle Camere e quali siano le linee guida del nuovo Governo al fine di garantire al nuovo esecutivo una reale possibilità di soddisfare il mandato ricevuto dal corpo elettorale. (3-00125)

* * *

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta immediata:

CRAXI. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere:

quanti siano i beni sequestrati ai mafiosi dal momento dell'entrata in vigore

dell'apposita legge e, in particolare, quanti ne siano stati sequestrati nella provincia di Trapani, se e come tali beni siano stati devoluti ad associazioni *no profit* con scopi assistenziali e sociali, e quali eventualmente esse siano. (3-00120)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta orale:

DELMASTRO DELLE VEDOVE, SAGLIA, GHIGLIA, CARRARA, ARRIGHI e GIANNI MANCUSO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

destano da tempo forti perplessità e, fra i lavoratori, fondate preoccupazioni le condizioni manutentive della flotta della compagnia di bandiera Alitalia;

l'età media degli aeromobili è decisamente elevata e, in particolare, taluni di essi hanno 30/35 anni di vita;

è evidente che debbono essere tenute in considerazione valutazioni afferenti la sicurezza degli aeromobili;

alcuni Boeing 747 sono stati affidati in manutenzione a società sudafricana tanto che essi vengono portati a Johannesburg per l'esecuzione di tali lavori di manutenzione;

appare evidente il disegno di Alitalia di ricercare risparmio proprio sulla manutenzione dei mezzi, senza evidentemente tener conto del fatto che aeromobili di oltre 30 anni di vita proprio sul piano della manutenzione debbono essere seguiti con particolare cura e senza economie di sorta per coniugare funzionalità a sicurezza —:

quale sia il giudizio del Governo circa le condizioni generali della flotta di aeromobili di proprietà di Alitalia e, in particolare, quale « anzianità » abbiano i mezzi, e, ancora, quali siano le garanzie che la compagnia di bandiera offre in termini di