

mente anche con supporti fotografici, alla Procura della Repubblica di Pesaro per l'assoluta assenza di impianti per disabili funzionanti nella stazione ferroviaria di Pesaro;

nella sopraccitata denuncia si richiede un consistente risarcimento danni dovuto alle difficoltà che un disabile incontra nel prendere un treno alla Stazione di Pesaro;

la Carta dei servizi 2001 delle Ferrovie italiane individua quella di Pesaro come stazione dotata di servizi per disabili;

un disabile in carrozzella che intende salire su un treno alla stazione di Pesaro:

trova un ascensore che non funziona;

è quindi costretto ad attraversare le rotaie (come negli anni cinquanta) per arrivare ai binari centrali;

trova i bagni chiusi;

trova, inoltre, chiuso (con tanto di cambio di destinazione d'uso) lo sportello informativo per i portatori di handicap;

non trova neppure un sollevatore per caricare il disabile e la sua carrozzina nel convoglio —;

se corrisponde al vero tutto quanto affermato in premessa;

nell'ambito dei propri poteri di vigilanza, quali provvedimenti intende adottare affinché le Ferrovie dello Stato provvedano a sanare con immediatezza le carenze strutturali e le deficienze organizzative della stazione ferroviaria di Pesaro;

quali azioni di propria competenza intende assumere il Ministro interrogato per ripristinare le condizioni sociali nella stazione ferroviaria di Pesaro a tutela dei portatori di handicap. (4-00121)

FOLENA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

è ormai nota la pericolosità della strada statale n. 159 delle Saline in località Margherita di Savoia (Foggia) a causa delle dimensioni ridotte della corsia;

la strada rappresenta l'unica via d'accesso all'area garganica regolarmente percorsa da migliaia di pendolari;

la strada è soggetta ad enorme concorrenza nei periodi estivi —:

se il Governo nazionale sia al corrente della grave situazione descritta;

se l'ANAS abbia sottoscritto specifici accordi con la regione Puglia per la gestione delle strade di interesse regionale e, in caso affermativo, quali iniziative di propria competenza intenda adottare per un efficace intervento sulla strada statale n. 159 delle Saline. (4-00126)

\* \* \*

#### INTERNO

*Interrogazioni a risposta scritta:*

CENTO e BULGARELLI. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

il 23 giugno 2001 alcuni quotidiani ed in particolare *La Repubblica*, riportavano il contenuto di una informativa del Sisde, relativamente ai rischi che correrebbero i poliziotti che saranno schierati a Genova in occasione del G8;

in particolare secondo il Rapporto le « tute bianche » si preparerebbero a prendere in ostaggio agenti di polizia e farsi scudo con i loro corpi. Si fa inoltre esplicito riferimento al centro sociale veneziano « Rivolta » e a ipotetici corsi di addestramento militare a cui si sottoporrebbero molti giovani del centro sociale

con « l'obiettivo strategico di apprendere le tecniche più sofisticate della moderna guerriglia urbana »;

la politica di « criminalizzazione » nei confronti dei movimenti di contestazione, a base di veri o presunti *dossier*, non è nuova nella storia della nostra Repubblica;

il tempismo e le modalità con cui è stato reso noto il *dossier*, fanno in realtà pensare ad una vera e propria provocazione, il cui obiettivo principale finisce per essere quello di contribuire ad avvelenare il clima politico e sociale nel nostro Paese a poche settimane dal vertice dei G8 a Genova —:

se sia confermato il contenuto dell'informativa del Sisde così come riportato da alcuni quotidiani nazionali;

se non si ritenga di dover avviare una indagine relativamente ai responsabili della pubblicizzazione di una informativa che era e doveva rimanere riservata.

(4-00118)

LUCCHESI. — *Al Ministro dell'interno.*  
— Per sapere — premesso che:

le autostrade e le strade a scorrimento veloce in Italia si caratterizzano per la loro pericolosità;

gli incidenti stradali sono all'ordine del giorno, anche in considerazione del transito continuo dei tir; la situazione è particolarmente grave sul raccordo anulare e sulla strada a scorrimento veloce Pontina, da Roma verso Napoli, nella quale, almeno finché non verrà raddoppiata la carreggiata, appare utile impedire il giorno il transito ai camion —:

se sia a conoscenza della situazione descritta e quali iniziative di propria competenza in materia di sicurezza stradale intenda adottare.

(4-00123)

\* \* \*

## ISTRUZIONE, UNIVERSITÀ E RICERCA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

ANGELA NAPOLI. — *Al ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.*  
— Per sapere — premesso che:

la riforma universitaria è ormai avviata, senza la contemporanea revisione dello stato giuridico dei docenti, senza quindi la definizione di compiti, diritti e doveri dei professori universitari, nonché del loro trattamento economico —:

quali siano gli intendimenti in merito alla necessità di revisione dello stato giuridico della docenza universitaria. (4-00107)

ANGELA NAPOLI. — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.*  
— Per sapere — premesso che:

a tutt'oggi non è stato emanato il bando per il primo corso-concorso della dirigenza scolastica; molti presidi incaricati triennalisti, destinatari di una riserva dei posti e di una posizione differenziata, ai fini dell'ammissione al corso-concorso, hanno inutilmente atteso fino ad oggi l'emanazione del bando, sperando di poter ottenere la dirigenza prima dell'inizio del prossimo anno scolastico —:

se non ritenga necessario ed urgente emanare il bando per il primo corso-concorso soprattutto per garantire il dovuto riconoscimento a quei presidi incaricati che hanno, da anni, prestato servizio per lo Stato, spesso in sedi scolastiche estremamente disagiate. (4-00108)

ANGELA NAPOLI. — *Al Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca.*  
— Per sapere — premesso che:

all'interrogante giungono, da più parti, voci circa l'imminente appalto, da parte dell'ex Ispettorato per l'educazione fisica e sportiva dell'attività sportiva scolastica a società vicine al Coni;